



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Tratta AV/AC Milano-Verona. Lotto Funzionale Brescia Est - Verona (escluso Nodo di Verona). Variante M56.
<i>Procedimento</i>	Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023
<i>ID Fascicolo</i>	11163
<i>Proponente</i>	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 560 del 19 aprile 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 29/05/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 29/05/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende, nell'Allegato 2, la tratta AV/AC Milano - Verona;

PRESO ATTO che la tratta AV/AC Milano – Verona è inclusa nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Lombardia l'11 aprile 2003 (per la parte lombarda) e nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Veneto il 24 ottobre 2003 (per la parte veneta);

VISTO il parere reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) in data 28 agosto 2003, di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, per il progetto preliminare "*Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona*", e la successiva Delibera CIPE n. 120 del 5 dicembre 2003 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale, del progetto preliminare stesso;

VISTO il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1767 del 17 aprile 2015, di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, ex artt. 165 e 167, c. 5 del D. lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto definitivo "*Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona. Opere in variante*", rispetto al progetto preliminare approvato con la citata Delibera CIPE n. 120/2003, come successivamente modificato dal parere integrativo della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1795 del 29 maggio 2015;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2015-205 del 22 giugno 2015, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1796 del 29 maggio 2015, di determinazione della parziale ottemperanza del progetto definitivo “*Linea AV/AC Torino-Venezia. Lotto Funzionale Brescia-Verona*” alle prescrizioni della citata Delibera CIPE n. 120/2003, nel rispetto di ulteriori prescrizioni da ottemperare nella successiva fase di verifica di attuazione;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2016-50 del 22 giugno 2016, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1984 del 5 febbraio 2016, di determinazione della positiva conclusione della verifica di ottemperanza ex art. 185, cc. 4 e 5, del D. lgs. 163/2006 del progetto definitivo “*Linea AV/AC Torino-Venezia. Lotto funzionale Brescia-Verona*”, nel rispetto dell’ottemperanza di ulteriori prescrizioni, da verificare in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell’inizio dei lavori;

VISTA la Delibera CIPE n. 42 del 20 luglio 2017 di approvazione con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo “*Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia - Verona: lotto funzionale Brescia Est - Verona (escluso Nodo di Verona)*”;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-239 del 5 luglio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3045 del 14 giugno 2019, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art.185, cc. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 per il progetto esecutivo “*Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est – Verona - Lotto costruttivo 1*”;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-177 del 24 giugno 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3351 del 23 aprile 2020, di determinazione della positiva conclusione della verifica ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 42/2017 e la corretta esecuzione del progetto esecutivo “*Lotto costruttivo 1*”, nei limiti della Tabella di ottemperanza allegata;

PRESO ATTO che l’opera rientra tra gli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza, approvato con il decreto legge n. 59/2021 e che per tale intervento, con DPCM del 16 aprile 2021, è stato nominato, ai sensi dell’art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, il Commissario straordinario;

VISTA la nota del 14 febbraio 2024, acquisita con prot. MASE-33749 del 22 febbraio 2024, con cui la Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell’art. 169, cc. 3 e 4 del D. lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 225 del D.lgs. 36/2023, per la Variante M56 del progetto esecutivo “*Tratta AV/AC Milano-Verona. Lotto Funzionale Brescia Est - Verona (escluso Nodo di Verona)*”;

VISTA la nota prot. MASE-46342 dell’ 11 marzo 2024, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla società proponente a corredo della citata istanza del 14 febbraio 2024, ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla società proponente in allegato alla citata istanza del 14 febbraio 2024;

ACQUISITO al prot. MASE-93180 del 21 maggio 2024 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 560 del 19 aprile 2024, costituito da n. 22 (ventidue) pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 560/2024 è *“l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo “Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona). Variante cod. M56”*, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 560 del 19 aprile 2024 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS *“per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere”* ha espresso parere *“ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, del richiamato art.169, perché la proposta di Variante M56 relativa al progetto “Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona)” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante M56 relativa al progetto esecutivo *“Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona)”*;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 560 del 19 aprile 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta *“Variante codice M56”* del progetto esecutivo *“Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona)”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 560 del 19 aprile 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., al Consorzio CEPAV Due, alla Italferr S.p.a., all'Osservatorio Ambientale Brescia Verona, al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Lombardia, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)