



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Asse ferroviario Monaco - Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea "Fortezza-Verona". Sublotto funzionale 1: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena

Procedimento

Verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. - Fase 1

ID Fascicolo

10416

Proponente

RFI S.p.A. – Direzione Investimenti Area Nord Est

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 1121 del 4 luglio 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 12/07/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 18/07/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50, comma 27, recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'articolo 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento";

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione di impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 che, in attuazione dell'articolo 8 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, reca le disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

VISTO il parere n. 47 del 8 febbraio 2005 con il quale la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) ha espresso giudizio positivo, con prescrizioni, circa la compatibilità ambientale del progetto preliminare del "Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso Sud alla galleria di base del Brennero sull'asse ferroviario Monaco-Verona" relativamente ai lotti 1 e 2;

VISTA la successiva delibera CIPE n. 82 del 18 novembre 2010 con la quale è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare del lotto 1 "Fortezza-Ponte Gardena" del "Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona", inclusivo del Sub lotto denominato "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente";

VISTO il parere n. 957 del 8 giugno 2012 con il quale la Commissione tecnica VIA-VAS ha espresso giudizio di ottemperanza sul Progetto definitivo del sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente" del lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena;

VISTA la delibera CIPE n. 6 del 18 febbraio 2013 con la quale è stato approvato il progetto definitivo del Sub lotto funzionale denominato "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente", individuando nella delibera di approvazione un complesso di opere funzionali alla realizzazione dell'intera tratta Fortezza-Ponte Gardena e realizzabili anticipatamente rispetto al resto della tratta;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-293 del 6 ottobre 2016 con la quale è stata determinata, sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2118 del 8 luglio 2016, la sussistenza della sostanziale coerenza del progetto definitivo con il progetto preliminare, oggetto della Delibera CIPE n. 82/2010, l'esito positivo della verifica di ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni dettate dalla citata Delibera CIPE n. 82/2010, fatte salve le ottemperanze da sviluppare nelle fasi successive, nonché l'approvazione, con prescrizioni, del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del decreto ministeriale n. 161/2012 inerente l'intervento in argomento;

VISTA la delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017 con la quale è stato approvato il progetto definitivo "Asse ferroviario Monaco - Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona, progetto Definitivo del Lotto 1 "Fortezza - Ponte Gardena";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-120 del 14 marzo 2018 con la quale è stata determinata la sussistenza delle condizioni, di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la variante relativa al Sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n. 2666 del 2 marzo 2018 della Commissione tecnica VIA-VAS;

VISTO il parere Commissione tecnica VIA-VAS n. 3180 del 15 novembre 2019 con il quale è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo "Lotto 1 Fortezza Ponte Gardena – Varianti conseguenti all'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Deliberazione CIPE 8/2017" dell'opera "Asse Ferroviario Monaco-Verona: Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona";

VISTA la nota del 29 settembre 2023, acquisita con prot. MASE-157099 del 3 ottobre 2023, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Investimenti Area Nord Est ha presentato istanza con allegata documentazione progettuale, ai fini dell'avvio del procedimento di verifica di attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 255, del decreto legislativo 36/2023 per il progetto esecutivo "Asse ferroviario Monaco - Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea "Fortezza-Verona". Sublotto funzionale 1: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena";

VISTA la nota prot. MASE-166142 del 17 ottobre 2023, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la procedibilità per l'avvio dell'istruttoria di verifica di attuazione ai sensi dell'articolo 185, commi. 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo in questione, e la contestuale pubblicazione sul portale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza del 29 settembre 2023;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 29 settembre 2023;

ACQUISITO al prot. MASE- 126206 del 9 luglio 2024 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1121 del 4 luglio 2024, costituito da n. 15 (quindici) pagine, comprensivo della Tabella di ottemperanza, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo “Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Sublotto funzionale 1: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”, con particolare riferimento al progetto esecutivo delle opere, comprensivo della relazione attestante la rispondenza del progetto esecutivo al progetto definitivo approvato con la Delibera CIPE n. 6/2013 ed alle prescrizioni e raccomandazioni dettate in sede di approvazione dello stesso;

PRESO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 225 del decreto legislativo 36/2023;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 1121 del 4 luglio 2024 della Commissione tecnica VIA-VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, con riferimento alle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 – Fase 1 per il progetto esecutivo “Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Sublotto funzionale 1: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”, si determina che:

- Sussiste una sostanziale coerenza del progetto esecutivo “Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Sublotto funzionale 1: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”, con il progetto definitivo come approvato.
- E' verificata l'ottemperanza, per quanto di competenza, del progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero – Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Parte A”, alle prescrizioni e raccomandazioni come da tabella riportata da pagina 9 a pagina 15 del medesimo parere CTVA n. 1121/2024.

Restano ferme tutte le prescrizioni di cui alle delibere CIPE sopra riportate da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione – Fase 2 e da ottemperare con altri Enti.

Articolo 2

Condizioni ambientali

1. La Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Investimenti Area Nord Est provvederà a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale per la verifica dell'osservanza delle prescrizioni e raccomandazioni da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento nell'ambito delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 225, del decreto legislativo 36/2023.
2. Restano ferme tutte le prescrizioni e raccomandazioni di cui alle delibere CIPE sopra riportate, da ottemperare nelle periodiche successive fasi di Verifica dell'attuazione - Fase 2, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., e da ottemperare con altri Enti.

Articolo 3

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 1121 del 4 luglio 2024 della Commissione tecnica VIA-VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mase.gov.it>).
 2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Investimenti Area Nord Est, al Ministero della cultura e alla Provincia Autonoma di Bolzano, che provvederà a darne comunicazione alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)