



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b>Progetto</b>	<b>Progetto esecutivo Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio tratta ferroviaria Apice-Orsara. II Lotto funzionale Hirpinia-Orsara</b>
<b>Procedimento</b>	<b>Verifica di Attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, Fase 1</b>
<b>ID Fascicolo</b>	<b>10700</b>
<b>Proponente</b>	<b>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</b>
<b>Elenco allegati</b>	<b>Parere Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS- Sottocommissione VIA n. 1117 del 4 luglio 2024</b>

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 19/07/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 21/07/2024



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante "*Norme in materia ambientale*";

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 c.d. Codice dei contratti pubblici;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**PRESO ATTO** che l'opera è ricompresa tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla Legge 443/2001 come indicato dalla Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121, che individuava, tra le infrastrutture strategiche nazionali, all'allegato 1, nell'ambito dei "Corridoi ferroviari", l'infrastruttura "Asse ferroviario Napoli - Bari – Taranto";

**VISTO** il parere n. 628 del 4 febbraio 2011 con cui la Commissione VIA Speciale ha espresso parere positivo circa la compatibilità ambientale, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, sul progetto preliminare dell'opera "*Itinerario Napoli-Bari. Progetto Preliminare del raddoppio tratta Apice-Orsara*";

**PRESO ATTO** che il D.Lgs. n.164 del 11 novembre 2014, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 12 settembre 2014, n.133 "Sblocca Italia", all'art.1, comma 1, dispone la nomina dell'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. anche Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre 2001, n.443;

**PRESO ATTO** che con l'Ordinanza n. 5 dell'11 marzo 2015 del Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina è

stato approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per ciascun intervento inserito nei “Progetti Sblocca Italia”, fra i quali rientra il progetto del “raddoppio Apice-Orsara”, comprensivo degli adempimenti rimessi a soggetti terzi;

**PRESO ATTO** che con l’Ordinanza n. 27 del 1 dicembre 2016 il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ha approvato, nel rispetto di condizioni ambientali, il progetto preliminare *“Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio della tratta Apice-Orsara”* suddividendola in due lotti funzionali: I Lotto Apice-Hirpinia e il II Lotto Hirpinia-Orsara;

**PRESO ATTO** che con la sopra citata Ordinanza n. 27 del 1 dicembre 2016, con riferimento al II Lotto funzionale Hirpinia-Orsara, il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ha autorizzato la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. a effettuare più approfonditi accertamenti progettuali in ordine alla parte del tracciato ricadente nell’area interessata dal fenomeno franoso in Comune di Montaguto;

**VISTO** il parere n. 3178 del 15 novembre 2019 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS di esito positivo circa la compatibilità ambientale, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto definitivo *“Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta Apice-Orsara. Il Lotto Hirpinia-Orsara”* e con riferimento al Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, ha *“verificato la sussistenza dei requisiti di cui all’art. 4 del DPR 120/2017 per come previsto dall’art. 9 dello stesso DPR subordinandolo [...] all’ottemperanza nelle successive fasi di verifica alle seguenti prescrizioni”*;

**PRESO ATTO** che con l’Ordinanza n. 47 del 18 giugno 2020 il Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina ha approvato, anche ai fini della compatibilità ambientale, nel rispetto di condizioni ambientali e sulla base del sopra detto parere n. 3178 del 15 novembre 2019 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, il progetto definitivo *“Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta Apice-Orsara. Il Lotto funzionale Hirpinia-Orsara”*;

**VISTA** la nota prot. 455 del 19 aprile 2023, acquisita al prot. MASE-64529 del 21 aprile 2023, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza di Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120, come richiesto dalle condizioni ambientali dalla n. 1 alla n. 9 del sopra citato parere n. 3178 del 15 novembre 2019 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS oggetto di specifico distinto procedimento amministrativo con codice [ID: 9765];

**VISTA** la nota prot. 548 del 5 dicembre 2023, acquisita al prot. MASE-203049 del 12 dicembre 2023, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza di avvio del procedimento di Verifica di attuazione Fase 1, ex art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell’art. 225 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

**VISTA** la nota prot. MASE-213857 del 29 dicembre 2023 con cui la Divisione V-Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS l’avvio dell’istruttoria tecnica di competenza;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 5 dicembre 2023;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è la Verifica di Attuazione - Fase 1, ex art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, al fine di accertare il recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Ordinanza Commissariale n. 47 del 18/06/2020 e la corretta elaborazione del progetto esecutivo *“Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta Apice-Orsara. Il Lotto funzionale Hirpinia-Orsara”*;

**ACQUISITO** il parere n. 1117 del 4 luglio 2024 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, trasmesso con nota prot. CTVA-9922 del 8 luglio 2024, assunto al prot. MASE-125926 del 8 luglio 2024, costituito da n. 72 (settantadue) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione - Fase 1, ex art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

**CONSIDERATO** che con il sopra citato parere n. 1117 del 4 luglio 2024, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA ha valutato per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, che:

- *sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Apice-Orsara. Il lotto Hirpinia-Orsara” con il progetto definitivo come approvato con l’Ordinanza Commissariale n. 47 del 18/06/2020;*
- *è verificata l’ottemperanza del progetto esecutivo “Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Apice-Orsara. Il lotto Hirpinia-Orsara” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Ordinanza Commissariale n. 47 del 18/06/2020 di approvazione del Progetto Definitivo, come da tabella sopra riportata;*
- *per il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, redatto ai sensi dell’art. 9 del DPR 120/2017, di Progetto esecutivo presentato con procedura distinta ID 9765 si rimanda per il dettaglio sul PUT al parere tecnico in pari data con ID 9765 [...];*
- *restano ferme tutte le prescrizioni di cui all’Ordinanza Commissariale n. 47 del 18/06/2020 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti;*

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1** ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 1117 del 4 luglio 2024 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto esecutivo *"Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta Apice-Orsara. II Lotto funzionale Hirpinia-Orsara"* si determina la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di attuazione – Fase 1, ex art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, in quanto:

- sussiste una sostanziale coerenza del progetto esecutivo *"Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Apice-Orsara. II lotto Hirpinia-Orsara"* con il progetto definitivo come approvato con l'Ordinanza Commissariale n. 47 del 18 giugno 2020;
- è verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo *"Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Apice-Orsara. II lotto Hirpinia-Orsara"* alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Ordinanza Commissariale n. 47 del 18 giugno 2020, come riportato nella matrice di ottemperanza da pagina 12 a pagina 71 del citato parere n. 1117 del 4 luglio 2024 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

## **Articolo 2**

### ***Condizioni ambientali***

1. Restano ferme tutte le prescrizioni di cui all'Ordinanza Commissariale n. 47 del 18 giugno 2020 da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti.

## **Articolo 3**

### ***Disposizioni finali***

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 1117 del 4 luglio 2024 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al Ministero della cultura ed alla Regione Campania che provvederà a comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)