



*Ministero dell' Ambiente
E della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena. Parte B.

Varianti al progetto tra le stazioni ferroviarie di Fortezza e Ponte Gardena, comprensivo dell'interconnessione della linea AC con la linea esistente nella stazione di Ponte Gardena

Procedimento

Verifica Varianti ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023

ID Fascicolo

10808

Proponente

Rete ferroviaria italiana S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 1119 del 4 luglio 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 23/07/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 24/07/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 c.d. Codice dei contratti pubblici;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende, nell'Allegato 2, il corridoio ferroviario Brennero e Valico;

VISTA la Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017 che ha approvato con prescrizioni ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli articoli 214, comma 11, e 216, commi 1 e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell'articolo 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo dell'intervento "*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena*";

VISTA la delibera n.72 del 27 luglio 2020, con la quale R.F.I. S.p.a. ha assentito, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 169, commi 3 e 6, 165 comma 5 e 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo delle varianti al "*Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena*" di cui alle prescrizioni nn. 1, 3, 4, 5, 8, 10, 15, 24, 25, 33, 34, 35, 36, 45, 47, 54, 56, 57 e 58 e della raccomandazione n. 4 dell'Allegato 1 alla Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017;

CONSIDERATO che la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi al Lotto 1 è stata suddivisa in due parti denominate "Parte A" e "Parte B" e che per entrambe le parti sono in corso le Verifiche di Attuazione ai sensi dell'art.185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 identificate rispettivamente con codice [ID 9239] e con codice [ID 10439];

CONSIDERATO che con nota prot. RFI-VDO.DIN.DINE.BRE\PEC\P\2023\0000323 del 21/12/2023, acquisita al prot. MASE-211460 in data 22/12/2023, la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica Varianti ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023, per il progetto esecutivo di variante delle opere di Parte B *“tra le stazioni ferroviarie di Fortezza e Ponte Gardena, comprensivo dell'interconnessione della linea AC con la linea esistente nella stazione di Pont Gardena”*;

VISTA la nota prot. MASE-6762 del 15 gennaio 2024 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato alla Commissione tecnica VIA e VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza del 21 dicembre 2023, chiedendo di esprimersi in ordine alla sostanzialità delle varianti in oggetto, ai fini dell'aggiornamento dello studio di impatto ambientale e la rinnovazione della procedura di VIA, ai sensi dell'art. 167, comma 7 del D.lgs. 163/2006;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 1119 del 4 luglio 2024, trasmesso con nota CTVA-9924 del 8 luglio 2024 e assunto al prot. MASE-125871 in pari data, costituito da n. 28 (ventotto) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere 1119/2024 è la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo *“Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena. Parte B comprensivo dell'interconnessione con la linea AC e con la linea esistente nella stazione di Ponte Gardena”*;

PRESO ATTO che in tale parere la Commissione ha valutato che *“le varianti introdotte in ottemperanza alle prescrizioni / raccomandazioni di cui alle Delibere CIPE di approvazione e ai diversi pareri VIA e le ottimizzazioni progettuali derivanti dall'ingegnerizzazione del progetto e da richieste puntuali degli Enti, risultano non localizzative e non comportano variazioni significative degli impatti dell'opera”*;

CONSIDERATO che con il citato parere la Commissione tecnica VIA-VAS *“per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere”* ha espresso parere ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che *“per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, la proposta di variante non comporta sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e che pertanto sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa al progetto “Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena. Parte B comprensivo dell'interconnessione con la linea AC e con la linea esistente nella stazione di Ponte Gardena” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante relativa al progetto "*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena. Parte B comprensivo dell'interconnessione con la linea AC e con la linea esistente nella stazione di Ponte Gardena*";

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 11119 del 4 luglio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante del progetto esecutivo "*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena. Parte B comprensivo dell'interconnessione con la linea AC e con la linea esistente nella stazione di Ponte Gardena*" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. n. 1119 del 4 luglio 2024 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società R.F.I. S.p.A., alla Italferr S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Provincia Autonoma di Bolzano, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)