



*Ministero dell' Ambiente
E della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena. Parte A.

Procedimento

Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 -Fase 1

ID Fascicolo

9239

Proponente

Rete ferroviaria italiana S.p.A.

Elenco allegati

**Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS
Sottocommissione VIA n. 1122 del 4 luglio 2024**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 23/07/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 24/07/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 c.d. Codice dei contratti pubblici;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende, nell'Allegato 2, il corridoio ferroviario Brennero e Valico;

VISTA la Delibera CIPE n. 82 del 18 novembre 2010 che ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi dell'art. 165 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. il progetto preliminare del "*Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena*" del "*Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona*", inclusivo di un sub-lotto funzionale denominato "*Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente*";

CONSIDERATO che la progettazione definitiva è proseguita in maniera separata e distinta tra Lotto 1 e sublotto funzionale di cui sopra;

VISTA la Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017 che ha approvato con prescrizioni ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli articoli 214, comma 11, e 216, commi 1 e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell'articolo 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. il progetto definitivo dell'intervento "*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena*";

VISTO il Decreto Direttoriale n. 438 del 17 dicembre 2019, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 3179 del 15 novembre 2019 che ha approvato, con prescrizioni, l'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre ex D.M. 161/2012;

VISTA la delibera n.72 del 27 luglio 2020, con la quale R.F.I. S.p.a. ha assentito, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli artt. 169, commi 3 e 6, 165 comma 5 e 167, comma 5, del

D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi degli artt. 10 e 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., il progetto definitivo delle varianti al “*Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena*” di cui alle prescrizioni nn. 1, 3, 4, 5, 8, 10, 15, 24, 25, 33, 34, 35, 36, 45, 47, 54, 56, 57 e 58 e della raccomandazione n. 4 dell’Allegato 1 alla Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017;

CONSIDERATO che la progettazione esecutiva e l’esecuzione dei lavori relativi al Lotto 1 è stata suddivisa in due parti denominate “Parte A” e “Parte B” e che per le opere di “Parte B”, è svolta la Verifica di Attuazione ai sensi dell’art.185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, identificata con codice [ID 10439];

CONSIDERATO che con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DINE.VR\A0011\P\2022\0000273 del 29/11/2022, acquisita al prot. MiTE-150927 in data 1/12/2022, la società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza per l’avvio della procedura di Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 Fase 1 per il progetto esecutivo delle opere di Parte A “*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena*”;

CONSIDERATO che con la medesima istanza, ai fini della comunicazione di cui all’art.185, comma 7, del D.Lgs. 163/2006, la Società ha informato che l’avvio delle realizzazioni era previsto per il 30 novembre 2022;

VISTA la nota prot. MASE-45535 del 24 marzo 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato alla Commissione tecnica VIA e VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza del 29 novembre 2023 ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS– Sottocommissione VIA n. 1122 del 4 luglio 2024, trasmesso con nota CTVA-9935 del 8 luglio 2024 e assunto al prot. MASE-126200 in data 9 luglio 2024, costituito da n. 25 (venticinque) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006;

CONSIDERATO che con il citato parere la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, che:

- “*sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Parte A. Progetto Esecutivo” con il progetto definitivo come approvato*”;
- “*è verificata l’ottemperanza, per quanto di competenza, del progetto esecutivo “Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Parte A. Progetto Esecutivo” alle prescrizioni e raccomandazioni*” della Delibera CIPE n.8/2017, come esplicitato nella tabella riportata dalla pagina 11 alla pagina 24 del parere;

- “restano ferme tutte le prescrizioni di cui alle delibere CIPE e Ordinanza R.F.I. da ottemperare nelle successive fasi e che saranno oggetto di Verifica di Attuazione Fase 2 e da ottemperare con altri Enti”;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 6 e 5, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell’articolo 216, del decreto legislativo 50/2016 per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 1122 del 4 luglio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 -Fase 1- per il progetto esecutivo delle opere di Parte A del “*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona: Lotto 1: Fortezza-Ponte Gardena*”, in quanto:

- sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Parte A. Progetto Esecutivo*” con il progetto definitivo come approvato;
- è verificata l’ottemperanza del progetto esecutivo “*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla galleria di base del Brennero - Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona. Parte A. Progetto Esecutivo*” alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n.8/2017 di approvazione del Progetto Definitivo;

Articolo 2

Condizioni ambientali

1. Restano ferme le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 8 del 3 marzo 2017 e ordinanza R.F.I. n.72 del 27 luglio 2020 da ottemperare nelle successive periodiche fasi di valutazione circa la corretta realizzazione dell’opera nell’ambito della Verifica di Attuazione Fase 2, ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006.

Articolo 3

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. n. 1122 del 4 luglio 2024 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che

ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società R.F.I. S.p.A., al Ministero della cultura, e alla Provincia Autonoma di Bolzano, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)