



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

DI CONCERTO CON IL MINISTERO DELLA CULTURA

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (recante “Norme in materia ambientale) e, in particolare, il Titolo II della Parte seconda;

VISTO il decreto-legge 11 novembre 2022 n. 173 (recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”), il quale all’art. 4 prevede che “Il Ministero della transizione ecologica assume la denominazione di Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica” (comma 1) e che “Le denominazioni di «Ministro dell’ambiente e della sicurezza energetica» e «Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica» sostituiscono, a ogni effetto e ovunque presenti, le denominazioni «Ministro della transizione ecologica» e «Ministero della transizione ecologica»” (comma 3);

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche e in particolare l’Articolo 5 “Programmazione e realizzazione delle opere portuali. Piano regolatore di sistema portuale e piano regolatore portuale” comma 3-ter che stabilisce che “*I piani regolatori portuali sono sottoposti, ai sensi della normativa vigente in materia, alla procedura di VAS*”;

VISTO l’art. 4, comma 1-septies, del Decreto legislativo 121/2021 (c.d. Decreto Infrastrutture), che modifica l’art. 5 della Legge 84/1994 e che stabilisce la necessità di sottoporre i Piani Regolatori Portuali a Valutazione ambientale strategica in sede statale;

VISTO che l’Autorità proponente è l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (d’ora innanzi Proponente);

VISTO che l’Amministrazione concertante è la Direzione Generale Archeologia Belle arti e Paesaggio del Ministero della Cultura;

VISTO che l’Autorità competente è la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) (d’ora innanzi Direzione);

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017 n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA-VAS (d'ora innanzi Commissione);

VISTA l'istanza di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'articolo 13 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (fase di *Scoping*) trasmessa dal Proponente il 4 febbraio 2022 ed acquisita dalla Direzione con prot. 14270/MiTE del 7 febbraio 2022;

VISTO che la Direzione, con nota prot. 16276/MiTE del 10 febbraio 2022, ha comunicato al Proponente la procedibilità dell'istanza e trasmesso alla Commissione la documentazione utile ai fini della Valutazione Ambientale Strategica;

VISTO che, con il parere n. 41 del 6 luglio 2022, la Commissione, relativamente alla consultazione sul Rapporto ambientale preliminare del "*Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara*", ha dato indicazione delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale (parere di *Scoping*);

VISTA l'istanza per l'avvio della consultazione per la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del "*Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara*", ai sensi degli articoli 13 comma 5 e 14 del decreto legislativo n. 152 del 2006, trasmessa dal Proponente il 26 ottobre 2023 e acquisita dalla Direzione con prot. 172683/MASE nella medesima data;

VISTO che la Direzione ha pubblicato sul proprio sito internet l'avviso al pubblico e la documentazione tecnica e amministrativa oggetto di consultazione e informato altresì che la consultazione si sarebbe conclusa entro 45 giorni dal 30 ottobre 2023;

PRESO ATTO che la documentazione acquisita ai fini dell'avvio della consultazione sul "*Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara*" consiste in:

- Rapporto Ambientale;
- Sintesi non tecnica;
- Proposta di Piano;
- Avviso al pubblico.

CONSIDERATO che nell'ambito della Consultazione pubblica sono pervenute osservazioni delle quali la Commissione ha tenuto conto nel parere;

CONSIDERATO che con nota prot. 5549/CTVA del 26 aprile 2024, acquisita dalla Direzione al prot. 78168/MASE in pari data, la Commissione ha trasmesso il parere n. 561 del 19 aprile 2024;

CONSIDERATO che con nota prot. 14146-P del 23 aprile 2024, acquisita al prot. 75610/MASE in pari data, la Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura ha trasmesso il parere tecnico di competenza;

CONSIDERATO che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

a) il parere n. 561 del 19 aprile 2024 della Commissione, costituito da n. 79 (settantanove) pagine;

b) il parere del Ministero della Cultura, trasmesso con nota prot. 14146-P del 23 aprile 2024, costituita da n. 48 (quarantotto) pagine;

DECRETA

Art.1

(Parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica)

1. La procedura di Valutazione Ambientale Strategica del “*Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara*” e della relativa documentazione presentata dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, in qualità di Proponente, si conclude con l’emanazione del presente decreto di Valutazione Ambientale Strategica con raccomandazioni, suggerimenti, condizioni e osservazioni di cui agli articoli 2, 3 e 4 del presente decreto.

Art.2

(Raccomandazioni, suggerimenti, condizioni ed osservazioni della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS)

1. Il Proponente, nella formulazione definitiva del “*Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara*”, deve tenere conto delle raccomandazioni, dei suggerimenti, delle condizioni e delle osservazioni espresse dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS comprese nel parere n. 561 del 19 aprile 2024, che costituisce parte integrante del presente decreto, anche ai fini dei successivi adempimenti.

Art. 3

(Raccomandazioni, suggerimenti, condizioni ed osservazioni del Ministero della Cultura)

1. Il Proponente, nella formulazione definitiva del “*Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara*”, deve tenere conto delle raccomandazioni, dei suggerimenti, delle condizioni e delle osservazioni espresse dalla Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della Cultura, dagli Uffici territoriali del Ministero della Cultura e dagli Uffici di settore delle Regioni e Province autonome comprese nel parere del Ministero della Cultura prot. 14146-P del 23 aprile 2024, che costituisce parte integrante del presente decreto, anche ai fini dei successivi adempimenti.

Art. 4

(Disposizioni finali e pubblicazioni)

1. La Dichiarazione di sintesi di cui all’articolo 17 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni, deve illustrare in che modo le raccomandazioni, i suggerimenti, le condizioni e osservazioni sono state integrate nel Piano e come si è tenuto conto del Rapporto Ambientale e degli esiti delle consultazioni.

2. Dopo l'approvazione del “*Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Carrara*” si provvede alla pubblicazione della documentazione prevista dagli articoli 16 e 17 del decreto legislativo n. 152 del 2006.
3. Il Proponente trasmette la documentazione, di cui all'articolo 17 del decreto legislativo n. 152 del 2006, ai fini della pubblicazione sui siti web delle Autorità interessate dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica.
4. Il presente decreto di Valutazione Ambientale Strategica è reso disponibile, unitamente ai pareri resi dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale VIA-VAS e dal Ministero della Cultura, sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

IL MINISTRO
DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
ENERGETICA

Gilberto Pichetto Fratin

IL MINISTRO
DELLA CULTURA

Gennaro Sangiuliano