



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS
Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 14 del 6 settembre 2024

Progetto:	<p><i>Variante ex Art. 169 Dlgs n. 163/2006</i></p> <p><i>Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani"</i></p> <p><i>IDVIP 11264</i></p>
Proponente:	<p><i>Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.</i></p>

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi D. Lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della sicurezza energetica n. 191 del 25/05/2024, n. 203 del 3/06/2024, n. 227 del 17/06/2024 e n. 260 del 12/07/2024 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 245 del 2/07/2024 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS, del Coordinatore della Sottocommissione VIA e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, così come modificato dal decreto n. 269 del 23/07/2024.

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento delle procedure di VIA Speciale, e in particolare:

- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;
- il Decreto Legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*” e, in particolare, l’art. 225 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, commi 10 e 11;

DATO ATTO che:

- La Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. (di seguito Proponente) con nota del 19/03/2024, acquisita al prot. MASE-52775 del 19/03/2024 ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell’art. 169, c. 3 e 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell’art. 225 del D. Lgs. 36/2023 per l’intervento Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti

ID_11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia - Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani".

- La Divisione con nota prot. MASE-74478 in data 22/04/2024, acquisita con prot.n. CTVA-5278 in data 22/04/2024, ha comunicato alla Commissione l'avvio dell'istruttoria relativa al procedimento di Verifica Varianti ex art. 169 c. 4 del D.Lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 225, del D.Lgs. 36/2023 e la pubblicazione della documentazione sul sito internet istituzionale all'indirizzo <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/53/16137>.
- con la medesima nota prot. MASE-74478 del 22/04/2024, la Divisione ha indicato che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS provvederà, Secondo quanto indicato dalla scrivente con nota prot. MATTM-52978 del 18/05/202, ad assegnare l'istruttoria tecnica al gruppo istruttore e relativo Referente istruttore, individuato per la tipologia di opera: "PNRR E LINEARI", comunicato con nota prot. CTVA-4611 del 13/09/2021; a seguito della nota del Presidente della Commissione prot. CTVA-4011 del 26/03/2024 con la quale, a decorrere da tale data, a causa della procedura a rilevanza prioritaria ID_11169, *in buona parte delle istruttorie (in corso o meno) già assegnate al Gruppo istruttore I è subentrato un Gruppo istruttore "stralcio", istituito con effetto immediato, e operativo sino al 24.5.2024, formalizzato con nota CTVA-4230 del 2/04/2024, successivamente rimasto in attività nel periodo di prorogatio fino a tutto il 9/07/2024, come da nota del Presidente f.f. prot. CTVA-8324 del 7/06/2024; conseguentemente la presente istruttoria è stata assegnata al Gruppo Istruttore "stralcio" – n. 8;*
- successivamente all'insediamento della Commissione del 25/07/2024, la procedura è stata assegnata al Gruppo Istruttore n. 1 – Infrastrutture Lineari, come da prospetto di monitoraggio trasmesso al GI medesimo in data 30/07/2024.
- con nota 0023563-P del 11/07/2024 acquisita con prot. n. MASE-128891 in data 11/07/2024 e CTVA-10230 del 11/07/2024, e trasmessa al Gruppo Istruttore in data 9/08/2024 il MIC ha trasmesso la propria valutazione e "ritiene che la modifica proposta non determini ulteriori impatti sul patrimonio culturale e sul paesaggio rispetto a quanto già valutato e non ravvisa la necessità di rimettere l'approvazione delle Varianti in questione al CIPE, a condizione che siano ottemperate le prescrizioni già impartite e ulteriormente specificate nei pareri della Soprintendenza ABAP e nel contributo istruttorio del Servizio II della DG ABAP allegati alla presente nota di cui costituiscono parte integrante."

PRESO ATTO relativamente al progetto *Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia - Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani":*

- la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS con parere n. 39 del 21/05/2004 ha espresso esito positivo con prescrizioni relativo alla procedura di

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Valutazione di Impatto Ambientale, ex artt. 165 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., sul Progetto Definitivo;

- il CIPE con delibera n. 53 del 27/05/2004 ha approvato il Progetto Definitivo "Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna";
- la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS con parere n. 329 del 29/07/2009 ha svolto la Verifica di Attuazione Fase 1 sul progetto esecutivo "Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia";
- la Verifica di Attuazione Fase 2 ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006, relativa ai monitoraggi ambientali, è attualmente in fase di istruttoria tecnica non essendo giunta a compimento la realizzazione dell'intervento [ID: 170].

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione relativa a Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia - Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani", così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. . MASE-52775 del 19/03/2024 e di seguito elencata:

CODICE ELABORATI	TITOLO
LO70311BE20MA0005ELN01A	Elenco Elaborati
LO70311BE20MA0005REL01A	Relazione ambientale e paesaggistica ai fini della procedura art.169 c.4 d.lgs 163/2006
LO70311BE20MA0005COR01A	Corografia
LO70311BE20MA0005PLA01A	Planimetria di confronto
LO70311BE20MA0005PLA02A	Carta della Morfologia del paesaggio
LO70311BE20MA0005PLA03A	Carta Geomorfologica
LO70311BE20MA0005PLA04A	Carta Idrogeologica
LO70311BE20MA0005PLA05A	Carta Geologica
LO70311BE20MA0005PLA06A	Carta della Vegetazione
LO70311BE20MA0005PLA07A	Carta delle Unità faunistiche
LO70311BE20MA0005PLA08A	Carta degli Ecosistemi
LO70311BE20MA0005PLA09A	Sintesi degli Strumenti di Pianificazione
LO70311BE20MA0005PLA10A	Carta dei Vincoli Sovraordinati
LO70311BE20MA0005PLA11A	Carta dei Fenomeni Franosì
LO70311BE20MA0005PLA12A	Documentazione fotografica

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

LO70311BE20MA0005PLA13A	Planimetria di progetto
LO70311BE20MA0005TVI02A	Particolari da Progetto di Variante - tav 1 di 2
LO70311BE20MA0005TVI03A	Particolari da Progetto di Variante - tav 2 di 2
LO70311BE20MA0005PLA14A	Fotosimulazioni

Per quanto riguarda l'oggetto della variante al progetto esecutivo:

La variante in oggetto risulta essere necessaria a seguito del ritrovamento (in più occasioni dal 2018 al 2021), di fusti metallici contenenti materiale contaminante identificato come cromo esavalente, all'interno del riempimento della spalla A – carreggiata Sud del Viadotto Mariani, quindi del conseguente superamento delle CSC relative al detto inquinante nelle matrici ambientali indagate.

A seguito di tali circostanze ed alla luce dell'intervenuta necessità di completare la Messa in Sicurezza di Emergenza (MISE) con l'asportazione totale del materiale sciolto costituente il rilevato e del materiale proveniente dagli sbancamenti in roccia massiva, questi ultimi effettuati a seguito di quanto prescritto da ARPAM in sede di Conferenza di Servizi, per poter poi, successivamente, redigere un nuovo Piano di Caratterizzazione da sottoporre alla approvazione della Conferenza di Servizi, il Proponente ha elaborato il progetto di variante per adeguare il Viadotto Mariani alla nuova morfologia dei siti (a seguito della MISE).

Inoltre, il Proponente ha evidenziato l'esigenza di svincolare temporalmente il completamento dell'arteria stradale rispetto ad una eventuale e potenziale MISP o bonifica futura del sito.

Il progetto di variante consiste essenzialmente in:

- presa d'atto di quanto realizzato in fase di MISE:
 - o realizzazione di uno scavo per fasi, con la progressiva demolizione dei muri andatori del corpo della spalla;
 - o realizzazione di scarpate definitive, consolidate attraverso chiodature passive ed intervallate da berme intermedie;
- Realizzazione di una campata aggiuntiva del viadotto lato Perugia:
 - o realizzazione di una nuova pila (in luogo della vecchia spalla "A"), denominata "P0", e di una nuova spalla "SP0", che individuano complessivamente una campata aggiuntiva del viadotto Mariani, caratterizzata da un comportamento isostatico, la nuova pila ("P0") è stata dimensionata per accogliere sia i dispositivi di appoggio dell'impalcato di P.E. approvato sia quelli della nuova campata isostatica;
 - o realizzazione del muro andatore / di sottoscarpa lato valle, procedendo dalla spalla "SP0" in direzione galleria Sassi Rossi.

Nello specifico, lo scavo è stato eseguito procedendo dall'alto e con la progressiva demolizione sia dei muri andatori che dal corpo spalla (fondazione inclusa) per rimuovere il materiale interessato dalla sostanza inquinante, eseguendo in contemporanea tutte le analisi previste nel rispetto delle prescrizioni ambientali.

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Il Proponente ha affrontato nel dettaglio le fasi di scavo negli elaborati LO70311BE14VI0900TVI11A-12B-13B, qui schematicamente riportate.

Nell'ambito della fase 1:

- demolizione del muro ubicato in corrispondenza della ex piazzola di sosta e spostamento degli impianti esistenti interferenti (cfr. elab. LO70311BE14VI0900TVI14B);
- interventi di protezione del versante di monte, compreso tra la carreggiata Nord e la carreggiata Sud, a mezzo chiodature passive, geostuoia pre-seminata, rete e funi in acciaio (denominato "Intervento tipo A");
- prima fase di scavo secondo le pendenze di progetto (1[V]:1[O] per la scarpata frontale provvisoria | 5[V]:1[O] per la scarpata lato monte definitiva), fino a quota +237.00;
- realizzazione della rampa di accesso con pendenza massima pari al 12%;
- interventi di consolidamento, sulla scarpata definitiva, a mezzo chiodature passive (barre piene iniettate con miscele cementizie antiritiro), rete metallica e funi in acciaio (denominato "Intervento tipo B");
- demolizione delle opere civili per un'altezza pari a circa 2m assicurando un franco, al di sopra della quota di scavo, pari a circa 1m.

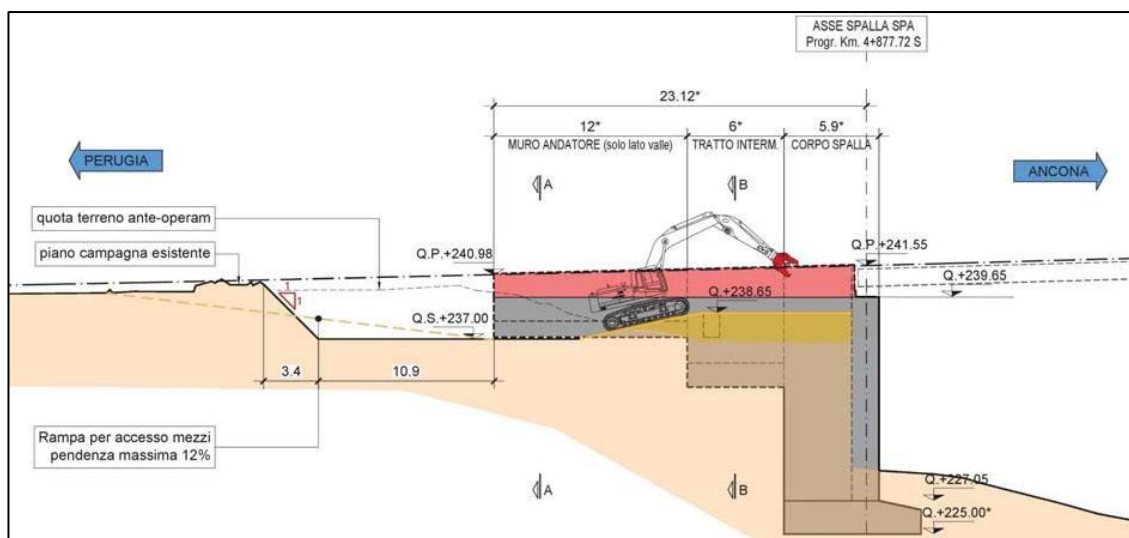


Figura 1 - Operazioni fase 1

Nell'ambito della fase 2:

- scavo di ribasso, circoscritto alla zona del corpo spalla e tratto intermedio, fino a quota pari a +235.50, all'incirca corrispondente a quota di imposta del muro andatore lato monte;
- completamento della demolizione del muro andatore lato valle e demolizione parziale del corpo spalla e tratto intermedio, compresa la trave-tirante

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

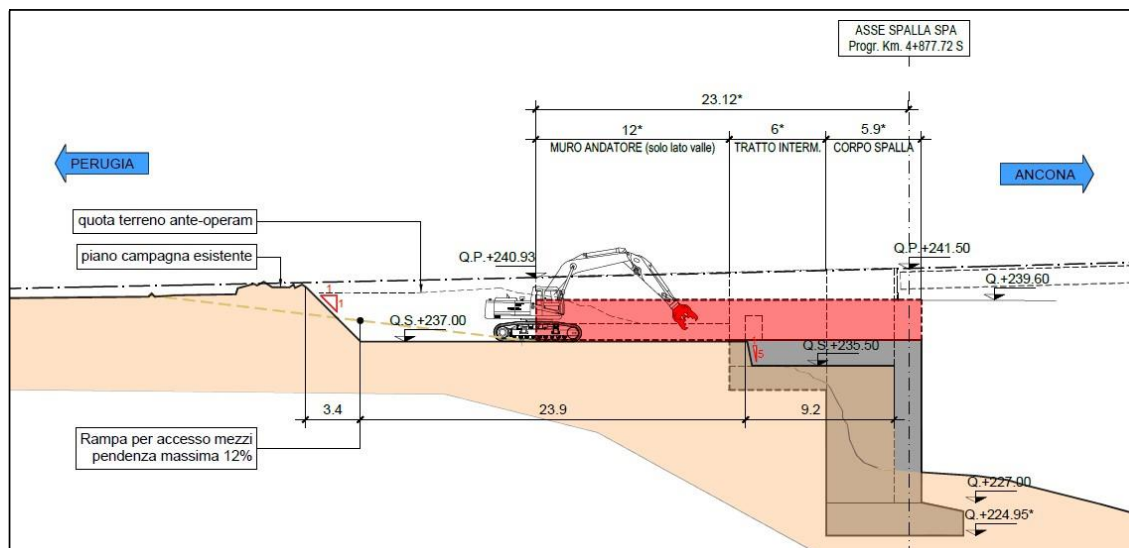


Figura 2 - Operazioni fase 2

Nell'ambito della fase 3 invece, le attività eseguite sono state:

- realizzazione, anche contemporanea, dei seguenti scavi di ribasso: Nel tratto centrale, fino a quota +236.00 secondo le pendenze di progetto (1[V]:1[O] per la scarpata frontale provvisoria | 5[V]:1[O] per la scarpata lato monte definitiva), Nella zona del corpo spalla, fino a quota +234.00 secondo le pendenze di progetto (5[V]:1[O] sia per la scarpata lato monte, che frontale, definitive);
- completamento degli interventi di consolidamento, sulla scarpata definitiva lato monte fino a quota +236.00, a mezzo chiodature passive (barre piene iniettate con miscele cementizie antiritiro), rete metallica e funi in acciaio (denominato "Intervento tipo B");
- demolizione completa delle opere civili nel tratto intermedio e di quota parte del corpo spalla.
- interventi di consolidamento, sulle scarpate definitive frontale e lato monte fino a quota +234.00, a mezzo chiodature passive (barre piene iniettate con miscele cementizie antiritiro), rete metallica e funi in acciaio (denominato "Intervento tipo C");

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

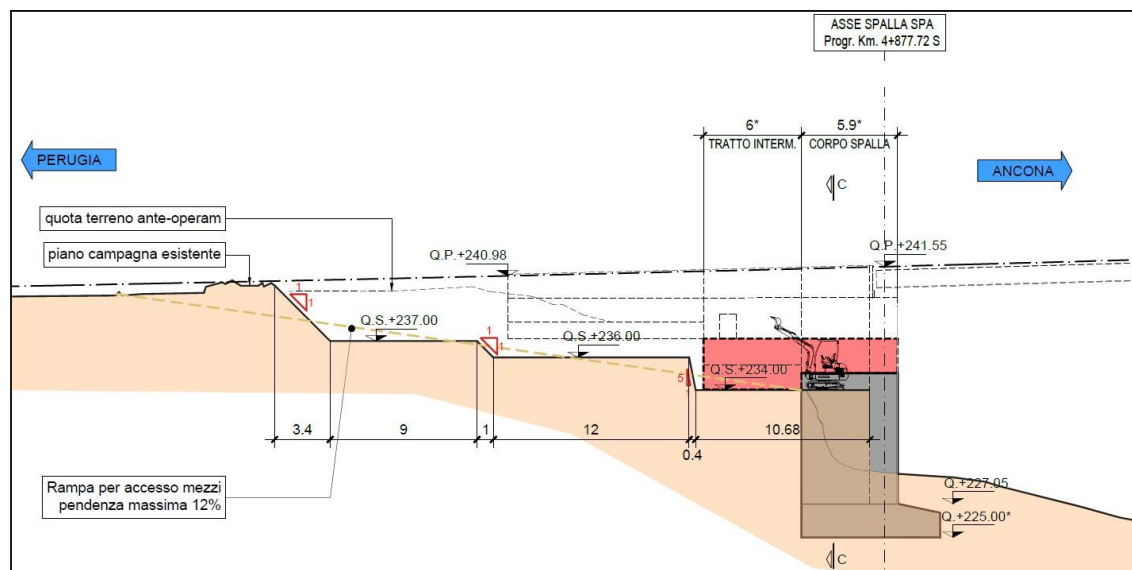


Figura 3 - Operazioni fase 3

Nella fase 4:

- scavo di ribasso secondo le pendenze di progetto (5[V]:1[O]) per le scarpate frontale e lato monte definitive), fino a quota +227.00:
- completamento degli interventi di consolidamento, sulle scarpate definitive frontale e lato monte fino a quota +227.00, a mezzo chiodature passive (barre piene iniettate con miscele cementizie antiritiro), rete metallica e funi in acciaio (denominato "Intervento tipo C");
- demolizione parziale dei muri del corpo spalla principale.

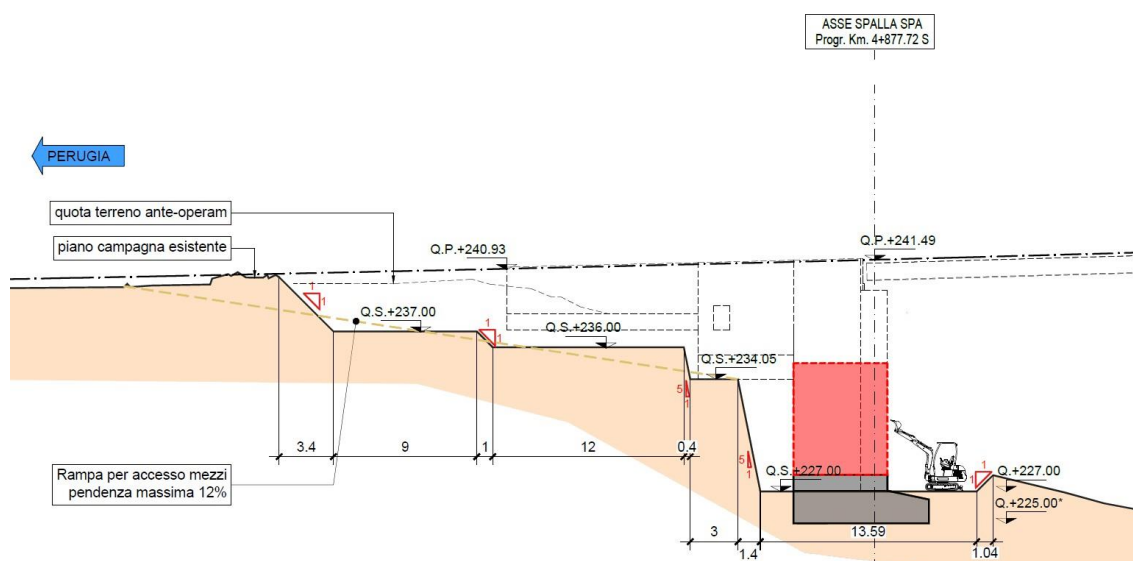


Figura 4 - Operazioni fase 4

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Nella fase 5:

- scavo di ribasso secondo le pendenze di progetto (5[V]:1[O] per la scarpata frontale definitiva e 1[V]:1[O] per la scarpata lato monte provvisoria), fino a quota +225.00;
- interventi di consolidamento, sulla scarpata definitiva frontale fino a quota +225.00, a mezzo chiodature passive (barre piene iniettate con miscele cementizie antiritiro), rete metallica e funi in acciaio (denominato "Intervento tipo D");
- interventi di protezione, sulla scarpata provvisoria laterale fino a quota +225.00, a mezzo rete e spritz-beton (denominato "Intervento tipo E");
- completamento della demolizione dei muri del corpo spalla principale.

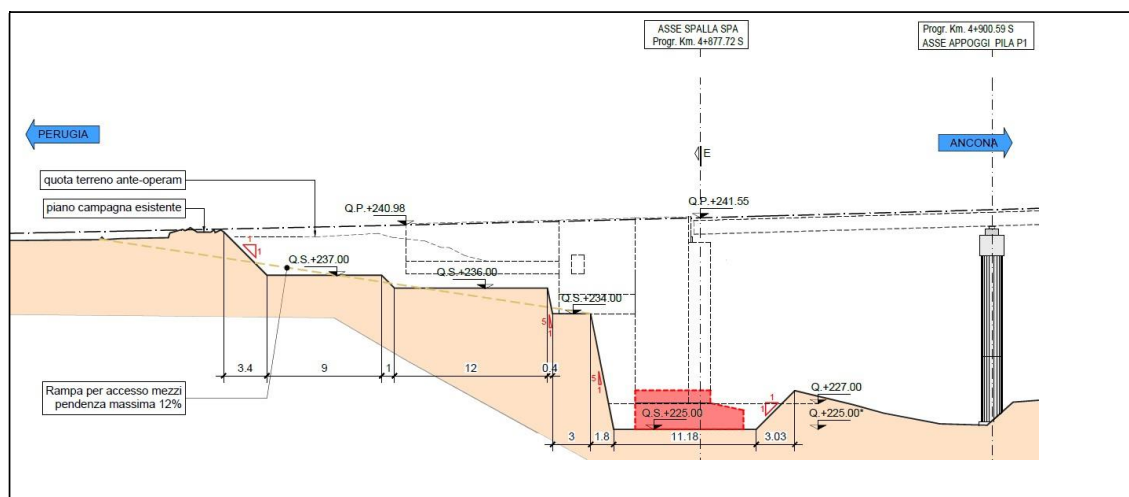


Figura 5 - Operazioni fase 5

Infine, nella fase 6:

- Riprofilatura definitiva delle scarpate fino alla quota +231.00 degli scavi secondo le pendenze di progetto (5[V]:1[O] per la scarpata frontale definitiva e 1[V]:1[O] per la scarpata lato monte provvisoria), fino alla quota di imposta del plinto della fondazione esistente.

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

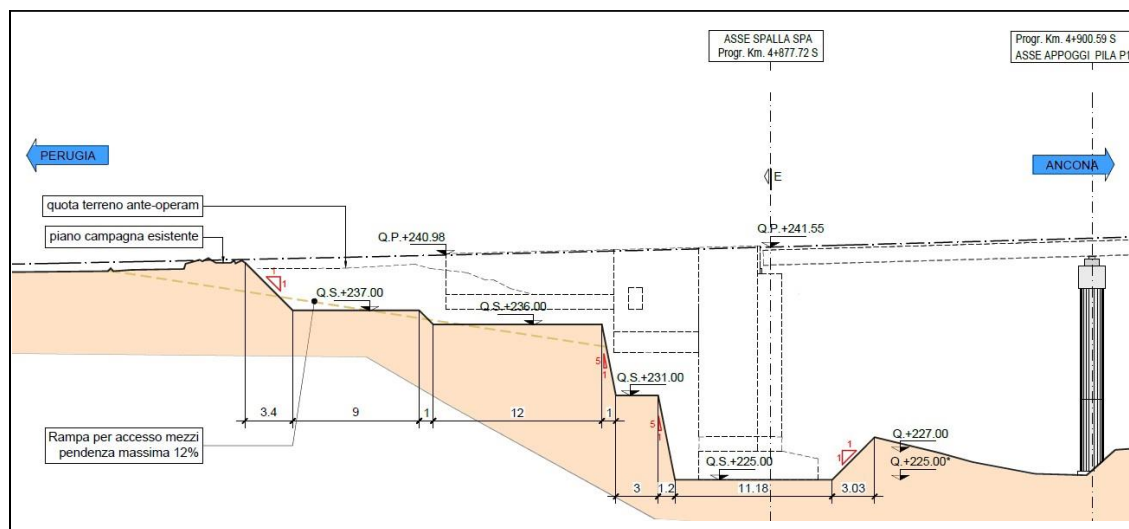


Figura 6 - Operazioni fase 6

Il progetto di variante prevede l'inserimento di una pila aggiuntiva, in sezione mista acciaio-calcestruzzo con geometria a portale costituita da fusti circolari, in corrispondenza del lato sud del viadotto Mariani al posto della spalla esistente rimossa.

L'ulteriore elemento previsto in variante è il muro andatore lato valle, in continuità con la nuova spalla SP0 in corrispondenza del lato sud del viadotto Mariani, con geometria congruente con quanto definito nel progetto esecutivo.

La porzione di viadotto in oggetto è prevista con impalcato in acciaio, 2 travi+piastra ortotropa, con schema statico a trave continua su 6 luci, 22.95 + 23.62 + 23.27 + 23.45 + 23.55 + 22.85, per uno sviluppo complessivo, tra P0 e SPB, di 140.69 m.

Con riferimento ai vincoli e alle tutele di tipo ambientale e paesaggistico vigenti, il Proponente non rileva alcuna modifica rispetto a quanto riferito per il progetto esecutivo.

In particolare, è riportato che la variante in esame:

- non introduce alcuna modifica che possa avere ricadute sulla gestione del patrimonio idrico e sulla tutela degli aspetti ambientali ad essi connessi;
- non introduce usi anomali di risorse idriche che possano essere di pregiudizio alla conservazione, alla difesa e alla valorizzazione del suolo;
- non determina rischio per l'assetto idrogeologico del territorio;
- non introduce modifiche che pesino significativamente sugli aspetti paesistico-ambientali;
- non determina incompatibilità con il PTCP;
- non risulta in contrasto con la pianificazione urbanistica del comune di Genga;
- non introduce significativi impatti relativamente agli aspetti paesistico-ambientali dell'area.

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Con riferimento alle variazioni dell'impatto ambientale, il Proponente analizza le seguenti componenti:

- Atmosfera
- Rumore
- Vibrazioni
- Acque Superficiali e Sotterranee
- Suolo e sottosuolo
- Biodiversità;
- Paesaggio
- Radiazioni ionizzanti e non ionizzanti;
- Salute pubblica

Per ognuna delle suddette componenti, il Proponente ha evidenziato come il progetto di variante non apporti alcun impatto negativo, ma che, a valle delle operazioni di MISE, si sia addirittura prodotto un impatto positivo su alcune matrici ambientali.

Con riferimento al Piano di Monitoraggio, invece, è stata elaborata una variante al piano che tenesse conto delle attività riferite al viadotto Mariani, riferite a:

- Fase CO per la realizzazione della MISE nell'area del Viadotto Mariani prevista per mesi 6, contestuale alle attività di rimozione delle fonti di contaminazione primaria;
- Fase CO di mesi 6 contestuale alla realizzazione delle opere del viadotto Mariani da avviare alla conclusione della procedura avviata ai sensi dell'art. 242 del D.Lgs 152/2006;
- Fase PO2 del tratto del viadotto Mariani da avviare all'entrata in esercizio della viabilità sul viadotto medesimo.

Di seguito l'elenco dei punti di monitoraggio aggiuntivi individuati:

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

TABELLA RIEPILOGATIVA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO VIADOTTO MARIANI							
FASE CORSO D'OPERA – I Fase MISE							
CODICE	CORRELAZIONE PRECEDENTE PMA	COORDINATE	OPERA	PROG.	DURATA LAVORI	NUMERO DI MISURE	TIPOLOGIA DI MISURA
ATM_VM_01.B	-	43°23.157'N 12°59.314'E	Viadotto Mariani	4+957	6 MESI	1	Misure di 14 gg
ATM_VM_02.B	-	43°23.298'N 12°58.518'E	Viadotto Mariani	5+800		1	Misure di 14 gg
ISU_VM_01.B	-	43°23.306'N 12°58.347'E	Viadotto Mariani	5+887		2	Parametri Tipo A e B
ISU_VM_02.B	-	43°22.324'N 12°59.859'E	Viadotto Mariani	4+057		2	Parametri Tipo A e B
SUO_VM_01.B	SUO_06.B	43°23.094'N 12°58.598'E	Viadotto Mariani	4+957		2	Prof. Ped., Parametri pedologici e stazionali, Parametri fisico-chimici
RUM_VM_01.B	-	43°23.298'N 12°58.518'E	Viadotto Mariani	5+800		2	Misure di 7 gg
SFL_VM_01.B	SFL_05.B	43°23.157'N 12°59.314'E	Viadotto Mariani	Da 4+507 A 5+687		2	-

TABELLA RIEPILOGATIVA ATTIVITA' DI MONITORAGGIO VIADOTTO MARIANI							
FASE CORSO D'OPERA – II FASE LAVORI VIADOTTO							
CODICE	CORRELAZIONE PRECEDENTE PMA	COORDINATE	OPERA	PROG.	DURATA LAVORI	NUMERO DI MISURE	TIPOLOGIA DI MISURA
ATM_VM_01.B	-	43°23.157'N 12°59.314'E	Viadotto Mariani	4+957	6 MESI	1	Misure di 14 gg
ATM_VM_02.B	-	43°23.298'N 12°58.518'E	Viadotto Mariani	5+800		1	Misure di 14 gg
ISU_VM_01.B	-	43°23.306'N 12°58.347'E	Viadotto Mariani	5+887		2	Parametri Tipo A e B
ISU_VM_02.B	-	43°22.324'N 12°59.859'E	Viadotto Mariani	4+057		2	Parametri Tipo A e B
SUO_VM_01.B	SUO_06.B	43°23.094'N 12°58.598'E	Viadotto Mariani	4+957		2	Prof. Ped., Parametri pedologici e stazionali, Parametri fisico-chimici
RUM_VM_01.B	-	43°23.298'N 12°58.518'E	Viadotto Mariani	5+800		2	Misure di 7 gg
SFL_VM_01.B	SFL_05.B	43°23.157'N 12°59.314'E	Viadotto Mariani	Da 4+507 A 5+687		2	-

Con riferimento specifico al paesaggio, il Proponente ha ricordato la collocazione del viadotto all'interno del Parco Regionale Gola della Rossa, mostrando attraverso fotosimulazioni (elab. LO70311BE20MA0005PLA14A) l'assenza di interferenze significative sull'assetto paesaggistico dell'area in cui è ricompreso il viadotto.

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.



Figura 7 – Fotosimulazione viadotto Mariani - progetto esecutivo

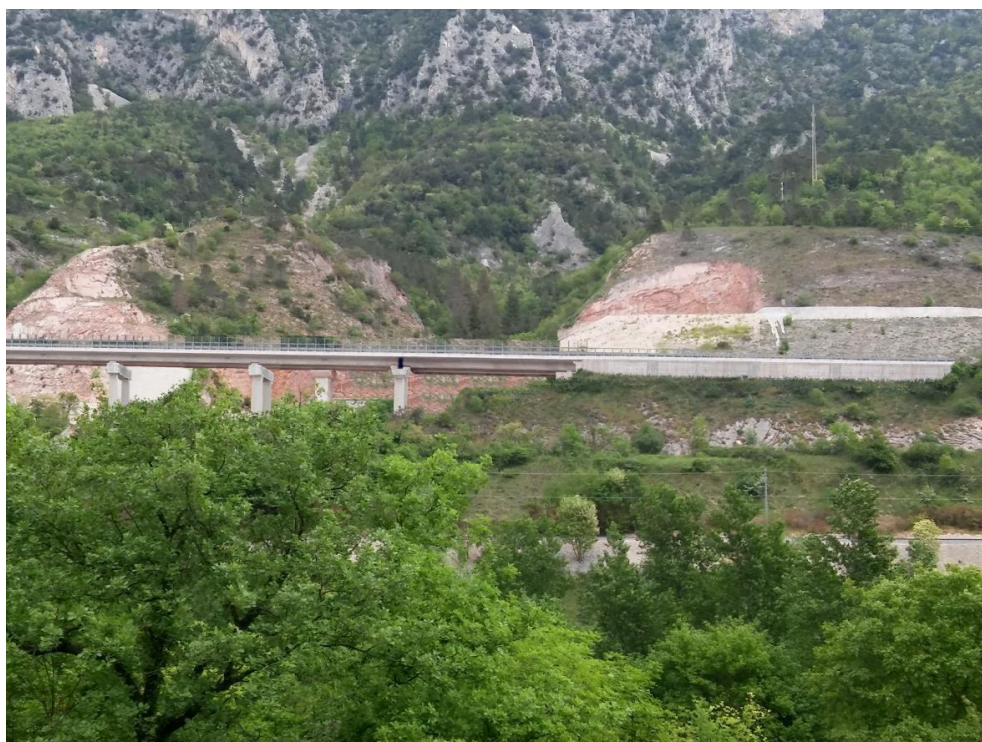


Figura 8 - Fotosimulazione viadotto Mariani – progetto di variante

ID _11264 - Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani" - Verifica Variante ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

Alla luce di quanto sopra, si ritiene che il Proponente abbia fornito gli elementi utili per lo svolgimento della valutazione dei possibili impatti sull'ambiente e delle soluzioni progettuali adottate per evitare impatti.

ESAMINATA E VALUTATA tutta la documentazione tecnica trasmessa dal Proponente ai fini della verifica di varianti di cui in premessa

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, relativa ad *Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani";*

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

ESPRIME PARERE

ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006

che, **per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono** le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa a *Asse Viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione. Maxi Lotto n. 2. Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello-Valfabbrica, della SS 76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sfercia. Sublotto 1.1. Variante in corso d'opera "Viadotto Mariani",* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

La Coordinatrice

Avv. Paola Brambilla