



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Progetto esecutivo per l'adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 "Carlo Felice" - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 - Intervento nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000. Perizia di variante.
Procedimento	Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 225, del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36
ID Fascicolo	12722
Proponente	Anas S.p.A.
Elenco allegati	Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA n. 19 del 6 settembre 2024

✓ Resp.Set: Mulattieri B.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 23/09/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 24/09/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 c.d. Codice dei contratti pubblici;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito dell'infrastruttura "Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna", l'intervento "Adeguamento della S.S. 131 Cagliari-Sassari" e che all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Sardegna, tra i "Corridoi stradali" include il "Completamento adeguamento S.S. 131 Cagliari-Porto Torres";

VISTA la Delibera n. 26 del 1° agosto 2014 con la quale il CIPE ha espresso parere sull'XI allegato infrastrutture al DEF 2013, che include, nella "Tabella 0 Avanzamento Programma infrastrutture strategiche", nell'ambito dell'infrastruttura "Adeguamento S.S. 131 Cagliari-Sassari", l'intervento "Svincoli e messa in sicurezza km 146+800 km 209+600";

VISTO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 1875 del 25 settembre 2015 di esito positivo con prescrizioni e condizioni ambientali circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo "*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 "Carlo Felice" dal km 108+300 al km 209+500 – Risoluzione nodi critici – 1° e 2° stralcio*" e di approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del decreto ministeriale n. 161/2012;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo sopra richiamato;

VISTO il decreto direttoriale n. 56 del 26 febbraio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2933 del 25 gennaio 2019, di determinazione della positiva conclusione dell'istruttoria di verifica di attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo "*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici – 1° stralcio dal*

km 158+000 al km 162+700”, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al citato parere n. 2933/2019, da ottemperare in parte prima dell’approvazione definitiva del progetto esecutivo e in parte prima dell’inizio dei lavori;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-387 del 30 ottobre 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 49 del 2 ottobre 2020, di approvazione dell’aggiornamento, ai sensi del D.M. 161/2012, del Piano di utilizzo terre del progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal km 108+300 al km 209+500 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700”*, in ottemperanza alla richiamata Delibera CIPE n.108/2015;

VISTO il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-2023-66 del 3 febbraio 2023, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 654 del 9 gennaio 2023, di determinazione della positiva conclusione dell’istruttoria di verifica di attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell’articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo *“Stralcio funzionale anticipatorio. Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000”* dell’opera *“S.S. 131 “di Carlo Felice” Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000”*, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al citato parere n. 654/2023, da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell’intervento nell’ambito delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell’opera;

CONSIDERATO che è in corso presso la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica la procedura di verifica di attuazione - Fase 2, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 del progetto esecutivo *“Stralcio funzionale anticipatorio. Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000”* dell’opera *“S.S. 131 “di Carlo Felice” Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000”*;

VISTA la nota del 2 luglio 2024, acquisita al prot. MASE-121932 di pari data, con cui la Società ANAS S.p.a., in qualità di proponente, ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante, ai sensi dell’art. 169, commi 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile ai sensi dell’articolo 225 del D.lgs. 36/2023, per l’intervento *“Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000. Perizia di variante”*, del progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 “Carlo Felice” - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000”*;

VISTA la nota prot. MASE-135289 del 22 luglio 2024 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla Società ANAS S.p.a. a corredo della citata istanza del 2 luglio 2024, ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporta sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 2 luglio 2024;

ACQUISITO al prot. MASE-164800 del 11 settembre 2024 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS- Sottocommissione VIA n. 19 del 6 settembre 2024, costituito da n. 9 (nove) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 19/2024 è *“l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi dei commi 3 e 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo per l'adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 Carlo Felice - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Intervento nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000 – Perizia di variante”*;

CONSIDERATO che nel predetto parere n. 19/2024 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto che *“l'intervento introdotto nell'ambito del sedime di pertinenza stradale non comporti impatti ambientali significativi negativi diversi da quanto già analizzato in sede di VIA e di Verifica di Attuazione Fase 1, e che pertanto non debba essere assoggettato a nuova procedura di Valutazione Ambientale, ancorchè parziale”*, richiamando altresì il proponente *“anche alla luce della procedura di Verifica di attuazione in corso, alla predisposizione di documentazione più completa ed esaustiva”*;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 19/2024 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato *“ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di variante relativa al progetto esecutivo per l'adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 Carlo Felice - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Intervento nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000 - Perizia di variante, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante *“Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000. Perizia di variante”*, del progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 “Carlo Felice” - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000”*;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 19 del 6 settembre 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di

competenza, è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante *“Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000. Perizia di variante”*, del progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 “Carlo Felice” - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2 **Disposizioni finali**

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 19 del 6 settembre 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero, sezione Provvedimenti (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 19 del 6 settembre 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Autonoma della Sardegna, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)