



*Ministero dell' Ambiente
E della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Asse Ferroviario Monaco-Verona. Galleria di base del Brennero. Lotto "Sottoattraversamento dell'Isarco": progetti di variante relativi allo stralcio dello smantellamento del campo base di Mezzaselva e delle opere di rinaturazione nell'area dell'ex campo di calcio di Fortezza.

Procedimento

Verifica Varianti ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023

ID Fascicolo

11258

Proponente

Società Galleria di Base del Brennero

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 16 del 6 settembre 2024

✓ Resp.Set: Mulattieri B.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 26/09/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 26/09/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante *“Norme in materia ambientale”*;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 c.d. Codice dei contratti pubblici;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende, nell'Allegato 2, il corridoio ferroviario Brennero e Valico;

VISTI il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS del 1° giugno 2004, espresso ai sensi dell'articolo 20 del decreto legislativo n. 190/2002 sul progetto preliminare della tratta italiana dell'intervento *“Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di base del Brennero”*, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 89 del 20 dicembre 2004, di approvazione di tale progetto preliminare;

VISTI il Decreto Direttoriale n. 21652 del 5 agosto 2008, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 80 del 31 luglio 2008, ed il Decreto Direttoriale n. 33351 del 18 novembre 2008, reso in base agli esiti del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica VIA e VAS n. 84 del 24 settembre 2008 di comunicazione della conclusione con esito positivo del procedimento di Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto definitivo dell'intervento *“Asse ferroviario Monaco-Verona –Galleria di base del Brennero”* e la successiva delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 di approvazione di tale progetto definitivo;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 294 del 6 ottobre 2016 con il quale, sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA-VAS n. 2150 del 2 agosto 2016 è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase I, svolta ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il Progetto Esecutivo

“Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base del Brennero. Sublotto “Opere principali sottoattraversamento Isarco” e che è in corso la Fase 2 di tale Verifica di attuazione [ID: 3333];

VISTO il Decreto Direttoriale n. 562 del 14 novembre 2023 con il quale, sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA-VAS n. 888 del 30 ottobre 2023 è stata determinata l’approvazione, ai sensi dell’art. 8 del Decreto Ministeriale n. 161 del 2012, del secondo aggiornamento del Piano di utilizzo del progetto esecutivo *“Galleria di base del Brennero. Opere principali Sottoattraversamento Isarco”*, precedentemente approvato con il citato Decreto Direttoriale n. 294 del 6 ottobre 2016 e il cui primo aggiornamento è stato approvato con il Decreto Direttoriale n. 6 del 10 gennaio 2018;

CONSIDERATO che con nota del 7 marzo 2024, acquisita al prot. MASE-51642 in data 18 marzo 2024, la società Galleria di Base del Brennero ha presentato istanza per l’avvio della procedura di Verifica Varianti ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all’art. 225 del D.lgs. 36/2023, per i *“progetti di variante relativi allo stralcio dello smantellamento del campo base di Mezzaselva e delle opere di rinaturazione nell’area dell’ex campo di calcio di Fortezza”*, nell’ambito del progetto *“Asse ferroviario Monaco - Verona. Galleria di Base del Brennero. Lotto “Sottoattraversamento dell’Isarco”*;

VISTA la nota prot. MASE-74417 del 22 aprile 2024 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato alla Commissione tecnica VIA e VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza del 7 marzo 2024, chiedendo di esprimersi in ordine alla sostanzialità delle varianti in oggetto, ai fini dell’aggiornamento dello studio di impatto ambientale e la rinnovazione della procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 167, comma 7 del D.lgs. 163/2006;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 16 del 6 settembre 2024, trasmesso con nota CTVA-12713 dell’11 settembre 2024 e assunto al prot. MASE-164798 in pari data, costituito da n. 10 (dieci) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere 16/2024 è la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo *“Asse Ferroviario Monaco-Verona. Galleria di base del Brennero. Lotto “Sottoattraversamento dell’Isarco”: progetti di variante relativi allo stralcio dello smantellamento del campo base di Mezzaselva e delle opere di rinaturazione nell’area dell’ex campo di calcio di Fortezza”*, denominate rispettivamente *“Variante VT-054”* e *“Variante VT-055”*;

PRESO ATTO che in tale parere la Commissione ha valutato che le varianti presentate non assumono rilievo localizzativo, non comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato, non richiedono l’attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi, risultano rispettose delle prescrizioni impartite in sede di progetto esecutivo e non modificano l’assetto ambientale definito nella fase di approvazione del progetto esecutivo dell’opera ed esecutivo del lotto;

CONSIDERATO che con il citato parere la Commissione tecnica VIA-VAS *“per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i*

contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere” ha espresso parere ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che “sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché le proposte di Variante VT-054 e VT-055 relative al progetto “Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - "Sottoattraversamento Isarco". progetti di variante relativi allo stralcio dello smantellamento del campo base di Mezzaselva e delle opere di rinaturazione nell'area dell'ex campo di calcio di Fortezza - Variante ex Art. 169 Dlgs n. 163/2006”, siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l’approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante relativa al progetto “Asse Ferroviario Monaco-Verona. Galleria di base del Brennero. "Sottoattraversamento Isarco". progetti di variante relativi allo stralcio dello smantellamento del campo base di Mezzaselva e delle opere di rinaturazione nell'area dell'ex campo di calcio di Fortezza”;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 16 del 6 settembre 2024 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell’articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante del progetto esecutivo ““Asse Ferroviario Monaco-Verona. Galleria di base del Brennero. "Sottoattraversamento Isarco". progetti di variante relativi allo stralcio dello smantellamento del campo base di Mezzaselva e delle opere di rinaturazione nell'area dell'ex campo di calcio di Fortezza” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.
2. Resta fermo l’obbligo di rispettare quanto già stabilito in merito al ripristino delle aree del Campo Base per la Variante VT-054 e quanto riportato nella delibera della Giunta Provinciale di Bolzano n. 101 del 27 febbraio 2024 in merito alla variante VT-055 relativa al progetto di rinaturazione.

Articolo 2 Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 16 del 6 settembre 2024 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte

integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Galleria di Base del Brennero, al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Provincia Autonoma di Bolzano, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)