



*Ministero dell'ambiente
e della sicurezza energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Asse ferroviario Napoli-Bari: raddoppio della tratta Cancellò-Benevento II lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano 2° e 3° Sublotto Teleso - San Lorenzo - Vitulano CUP: J41H01000080008.

Progetto esecutivo della variante:

WBS NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400 WBS, GA18 - Galleria Tuoro S. Antuono - Uscita Di Emergenza pk 29+433 Km-Imbocco

Procedimento

Verifica varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 4 del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36

ID Fascicolo

12968

Proponente

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – sottocommissione VIA n. 88 del 30 settembre 2024

✓ Resp.Set: Mulattieri B.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 16/10/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 17/10/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “*Nuove norme sul procedimento amministrativo*”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTA la Delibera n. 62 del 3 agosto 2011 con la quale il CIPE ha individuato, tra le infrastrutture strategiche nazionali del Piano nazionale per il Sud, nell'ambito della “*tavola 4-Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto*” l'intervento “*Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano*”;

VISTA la Legge n. 164 del 11 novembre 2014, di conversione, con modificazioni, del decreto legge del 12 settembre 2014, n. 133 e successive modificazioni, recante “*Disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo – Catania - Messina*” e che prevede all'art. 1, c. 1 la nomina dell'Amministratore Delegato di Ferrovie Italiane S.p.a. quale Commissario per la realizzazione delle opere relative agli Assi ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina;

VISTA l'Ordinanza n. 25 del 29 ottobre 2016 del Commissario di approvazione con prescrizioni del progetto preliminare del raddoppio della tratta Frasso Telesino – Vitulano, parte dell'Asse ferroviario Napoli – Bari;

VISTA la determinazione direttoriale prot. n. DVA-DEC-77 del 19 febbraio 2018 resa ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120 del 7 agosto 2017, sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 2642 del 9 febbraio 2018 in merito alla valutazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo in ottemperanza alla prescrizione n. 26 dell'Ordinanza n. 25/2016 del Commissario, con la quale è stato disposto che “ *il Piano di Utilizzo relativo al “1° Lotto Frasso Telesino-Telese” compreso nell'intervento “Asse Ferroviario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Frasso Telesino-Vitulano. Progetto Definitivo”, “[...]”, dovrà essere nuovamente sottoposto al Ministero dell'ambiente e della tutela*

del territorio e del mare in fase di progettazione esecutiva e comunque almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori, e dovrà essere aggiornato con gli elementi di approfondimento di cui alle condizioni dettate nel citato parere n. 2642/2018 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-85 del 22 febbraio 2018, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2648 del 16 febbraio 2018, con cui è stata determinata l'ottemperanza, ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5 del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, alle prescrizioni e raccomandazioni della sopra citata Ordinanza del Commissario Straordinario n. 25 del 29 ottobre 2016 per il progetto definitivo relativo agli *Assi Ferroviari Napoli-Bari e Palermo-Catania-Messina – Raddoppio tratta Frasso Telesino-Vitulano*. Progetto Definitivo *1° Lotto Frasso Telesino-Telese e 2° Lotto Telese-San Lorenzo Maggiore;*

VISTA l'Ordinanza n. 36 del 5 maggio 2018 del Commissario, di approvazione con prescrizioni del progetto definitivo del 1° lotto funzionale Frasso Telesino – Telese nonché solo in linea tecnica, il progetto definitivo del 2° lotto funzionale Telese – San Lorenzo Maggiore della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-210 del 17 giugno 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3015 del 24 maggio 2019 di verifica di ottemperanza alle prescrizioni dettate nell'Ordinanza Commissariale n. 25 del 29 ottobre 2016;

VISTA l'Ordinanza n. 44 dell'11 luglio 2019 del Commissario, di approvazione con prescrizioni del progetto definitivo del 3° lotto funzionale San Lorenzo Maggiore - Vitulano della tratta ferroviaria Frasso Telesino – Vitulano;

VISTA l'Ordinanza n. 45 dell'11 luglio 2019 del Commissario, di approvazione in linea economica del progetto definitivo del 2° lotto funzionale Telese – San Lorenzo Maggiore della tratta Frasso Vitulano – Telesino;

VISTO il decreto direttoriale MiTE-VA-DEC-396 del 13 dicembre 2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 340 del 24 ottobre 2022, con il quale è stato stabilito che proposta di variante al progetto esecutivo relativo alle *“Variazioni occorrenti per il rispetto delle prescrizioni di cui alle Ordinanze di approvazione del progetto definitivo nn. 36/2018 e 44/2019”* nell'ambito del progetto *“Itinerario Napoli - Bari. Raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano. Lotto 2° Telese-San Lorenzo Maggiore e lotto 3° San Lorenzo Maggiore-Vitulano.”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, (procedura identificata con il codice ID:8619);

VISTO il decreto direttoriale prot. MASE-VA-67 del 27 febbraio 2024, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 965 del 29 gennaio 2024, con il quale è stata determinata la positiva verifica dell'aggiornamento del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 15, comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, per il

progetto esecutivo “2° sublotto Telese-San Lorenzo Maggiore e 3° sublotto San Lorenzo Maggiore-Vitulano” dell’asse ferroviario Napoli-Bari, tratta Frasso Telesino-Vitulano;

CONSIDERATO che attualmente è in corso di istruttoria presso la Direzione Generale Valutazioni Ambientali di questo Ministero il procedimento di verifica di attuazione ai sensi dell’art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo dei lotti 2° “Telese-San Lorenzo Maggiore” e 3° “San Lorenzo Maggiore-Vitulano” del raddoppio della tratta ferroviaria Frasso Telesino-Vitulano dell’itinerario Napoli-Bari, identificato con il codice ID 8317;

VISTA la nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA.PIN\A0011\P\2024\582 del 6 agosto 2024, acquisita con prot. MASE-150779 del 12 agosto 2024, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha presentato istanza per l’avvio della procedura di Verifica variante ai sensi dell’art. 169, c. 4 del decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 225 del D.lgs. 36/2023, per il progetto esecutivo di variante “*Itinerario Napoli - Bari: raddoppio della tratta Cancello-Benevento II lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano 2° e 3° Sublotto Telese - San Lorenzo - Vitulano CUP: J41H01000080008. Progetto esecutivo di variante: WBS NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400, WBS GA18 - Galleria Tuoro S. Antuono - Uscita Di Emergenza pk 29+433 Km-Imbocco*”;

VISTA la nota prot. MASE-156871 del 29 agosto 2024, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica di valutazione dell’impatto ambientale VIA e VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla società proponente a corredo della citata istanza del 6 agosto 2024, ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 6 agosto 2024;

ACQUISITO al prot. MASE-180784 del 4 ottobre 2024 il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA n. 88 del 30 settembre 2024, costituito da n. 11 (undici) pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 88/2024 è l’esame della documentazione relativa alla variante del progetto esecutivo “*Itinerario Napoli - Bari: raddoppio della tratta Cancello-Benevento II lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano 2° e 3° Sublotto Telese - San Lorenzo - Vitulano CUP: J41H01000080008 Progetto esecutivo di variante: WBS NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400, WBS GA18 - Galleria Tuoro S. Antuono - Uscita Di Emergenza pk 29+433 km-Imbocco*” ai fini della Verifica varianti ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs. 163/2006”, per quanto applicabile all’art. 225 del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 88/2024 la Commissione tecnica VIA-VAS, valutato che *“le varianti introdotte non comportano variazioni significative degli impatti ambientali dell’opera”*, ha espresso parere, ai sensi dell’art. 169, comma 4 del D. Lgs. 163/2006, che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169, perché la proposta di Variante di cui alla presente procedura relativa al progetto esecutivo *“Itinerario Napoli - Bari: raddoppio della tratta Cancellino-Benevento II lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano 2° e 3° Sublotto Teleso - San Lorenzo - Vitulano CUP: J41H01000080008 Progetto esecutivo di variante: WBS NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400, WBS GA18 - Galleria Tuoro S. Antuono - Uscita Di Emergenza pk 29+433 km-Imbocco”*, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l’approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di varianti relativa al progetto esecutivo *“Itinerario Napoli - Bari: raddoppio della tratta Cancellino-Benevento II lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano 2° e 3° Sublotto Teleso - San Lorenzo - Vitulano CUP: J41H01000080008 Progetto esecutivo di variante: WBS NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400, WBS GA18 - Galleria Tuoro S. Antuono - Uscita Di Emergenza pk 29+433 km-Imbocco”*;

DECRETA

Art. 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 88 del 30 settembre 2024 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS -Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell’articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di varianti relativa al Progetto esecutivo *“Itinerario Napoli - Bari: raddoppio della tratta Cancellino-Benevento II lotto funzionale Frasso Telesino - Vitulano 2° e 3° Sublotto Teleso - San Lorenzo - Vitulano CUP: J41H01000080008 Progetto esecutivo di variante: WBS NV25 - Adeguamento Via Francigena del Sud dal km 38+825 al km 40+400, WBS GA18 - Galleria Tuoro S. Antuono - Uscita Di Emergenza pk 29+433 km-Imbocco”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 88 del 30 settembre 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica all'indirizzo <https://va.mite.gov.it/it>.

2. Il presente decreto direttoriale, verrà notificato alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., alla Società alla Italferr S.p.A., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Campania, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)