



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2013-0005214 del 27/02/2013

Pratica N:

Ref. Mittente:

OGGETTO: Verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto preliminare "Autostrada A11 Firenze-Pisa nord intervento di dismissione vecchio casello di Capannori ed adeguamento dell'opera d'arte sul Rio Frizzone" - proponente Soc. Autostrade per l'Italia p.A.

Provvedimento di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale.

Con nota Prot. ASPI/15115/EU del 03/07/2012, acquisita con Prot. DVA-2012-0016176 del 05/07/2012, la Società Autostrade per l'Italia p.A. ha presentato, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., la richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale relativamente al progetto preliminare Autostrada A11 Firenze-Pisa nord intervento di dismissione del vecchio casello di Capannori (LU) ed adeguamento dell'opera d'arte sul Rio Frizzone.

PRESO ATTO che:

- La Società Autostrade per l'Italia p.A. ha provveduto, ai sensi dell'art. 20, comma 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., a dare comunicazione della presentazione dell'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura VIA mediante avviso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 81 del 12/07/2012, nonché alla pubblicazione nell'Albo Pretorio del Comune di Capannori (LU) e del Comune di Porcari (LU), del conseguente deposito del progetto preliminare e dello studio preliminare ambientale presso gli uffici del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, della Regione Toscana, della Provincia di Lucca, del Comune di Capannori (LU) e del Comune di Porcari (LU);

Ufficio Mittente: Sezione Opere Civili
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it-tel.0657225931
DVA-2VA-OC-04_2013-0061.DOC

ESAMINATA la documentazione integrativa trasmessa dalla Soc. Autostrade per l'Italia p.A. con nota Prot. ASPI/0000612/EU del 14/01/2013, acquisita con Prot. DVA-2013-0001122 del 16/01/2013;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi espresse ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;

ACQUISITO il parere n. 1161, espresso in data 01/02/2013 dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante, con cui esprime parere favorevole all'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale subordinato al rispetto di condizioni;

IN CONSIDERAZIONE di quanto sin qui esposto, ai sensi del comma 5 dell'art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii..

SI DISPONE

l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto preliminare "Autostrada A11 Firenze-Pisa nord intervento di dismissione del vecchio casello di Capannori (LU) ed adeguamento dell'opera d'arte sul Rio Frizzone", presentato dalla Società Autostrade per l'Italia p.A. a condizione del rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) nella definizione del layout dei cantieri dovrà essere prevista la massima distanza possibile tra le sorgenti di polveri ed i recettori, con particolare attenzione alle aree residenziali, e dovrà prevedersi inoltre l'integrale ripristino a fine lavori delle aree impegnate, con ricucitura del tessuto preesistente;
- b) deve essere acquisito il parere dell'Autorità di Bacino del Fiume Arno, a seguito di specifico studio idraulico, concordando eventuali soluzioni volte alla mitigazione del rischio idraulico esistente;
- c) l'approvvigionamento dei conglomerati bituminosi, l'eventuale approvvigionamento di materiali inerti e lo smaltimento dei materiali di risulta dovrà essere effettuato utilizzando siti autorizzati, privilegiando, a parità di idoneità quelli più prossimi all'area di intervento, allo scopo di minimizzare gli impatti derivanti dal trasporto;
- d) qualora in corso d'opera si dovessero presentare problematiche inerenti il ritrovamento di terreni o acque inquinate, devono essere attivate tutte le procedure di bonifica e messa in sicurezza ai sensi delle norme vigenti in materia;
- e) dovrà essere indagata la distanza di prima approssimazione D.P.A. delle aree di cantiere dalle linee elettriche di alta tensione, in particolare è necessario che le aree o i locali dove è prevista la sosta per periodi di tempo superiori alle quattro ore giornaliere siano poste al di fuori di tali D.P.A.;
- f) dovrà essere elaborato un piano dettagliato per l'approntamento e la gestione dei cantieri relativamente alle polveri, governo delle acque, stoccaggio dei materiali e dei rifiuti, collocazione di eventuali distributori di carburante per i mezzi d'opera, la sistemazione finale delle aree da utilizzare con la corretta indicazione della dislocazione, la viabilità di accesso, nonché il cronoprogramma di dettaglio dei lavori in cui sia adeguatamente pianificata la sequenza temporale lavori, per minimizzare la sovrapposizione delle diverse lavorazioni previste nell'area e la conseguente esaltazione degli impatti negativi

sulla qualità dell'aria, sul clima acustico e sui centri abitati interessati e tale da assicurare un tempestivo ripristino dello stato dei luoghi, ove sorgeranno i cantieri, al termine dei lavori;

- g) si prescrive, ai sensi dell'art.90, "scoperte fortuite", del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. che se durante i lavori dovessero essere casualmente ritrovati resti antichi, manufatti o elementi di natura archeologica, anche di non apparente interesse, di sospendere immediatamente tutti i lavori in atto e di dare immediata comunicazione alla Soprintendenza per i beni archeologici competente, la quale, se ne ravviserà la necessità, chiederà l'ampliamento delle indagini al fine di consentire una corretta ed adeguata documentazione dei resti sepolti;
- h) dovranno essere ottemperate, ove non ricomprese nelle precedenti, tutte le prescrizioni formulate nel parere del Nucleo di Valutazione Ambientale, allegato alla Delibera di Giunta Regionale n.829 del 24/09/2012 con la quale la Regione Toscana, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e dell'art. 63 della L.R. 10/2010, ha espresso parere favorevole all'esclusione dalla procedura di VIA del progetto di che trattasi.

Resta fermo che la realizzazione dell'intervento in esame è subordinata al rilascio da parte delle autorità competenti di tutte le autorizzazioni ed i pareri necessari ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Tutte le ottemperanze dovranno essere verificate dalle Regione Toscana, mentre la verifica della prescrizione lett. g) dovrà avvenire in corso d'opera ed essere verificata dalla Soprintendenza per i beni archeologici.

Il presente provvedimento, comprensivo del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1161 del 01/02/2013, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla Società Autostrade per l'Italia p.A., alla Regione Toscana, alla Provincia di Lucca, al Comune di Capannori ed al Comune di Porcari.

Il presente provvedimento è disponibile sul sito web di questo Ministero (<http://www.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso in Gazzetta Ufficiale.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott.  Maffiano Grillo)

Elenco indirizzi

Soc. Autostrade per l'Italia p.A.
Via Bergamini, 50
00159 Roma

RACCOMANDATA A/R

Regione Toscana
Direzione Generale
Politiche Territoriali ed Ambientali
Via Novoli, 26
50127 Firenze

Provincia di Lucca
Palazzo Ducale
P.zza Napoleone, 32
55100 Lucca

Comune di Capannori
P.zza Aldo Moro, 1
55012 Capannori (LU)

Comune di Porcari
P.zza F. Orsi, 1
55016 Porcari (LU)

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica
di Verifica dell'Impatto Ambientale
VIA/VAS
SEDE