



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA – 2013 – 0013699 del 12/06/2013

Pratica N.

Ref. Mittente:

ENEL S.p.A. Divisione Generazione Ed
Energy Management Area Tecnica Sviluppo E
Assistenza Impianti
enelproduzione@pec.enel.it

e p.c.

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale dell'Energia Nucleare, le
Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
ene.saie.div6@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Regione Veneto
Direzione Ambiente
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Ministero per i beni e le attività culturali
Direzione generale per il paesaggio, le belle
arti, l'architettura e l'arte contemporanee
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Presidente della Commissione Tecnica di
Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Oggetto: Centrale di Porto Tolle - Procedimenti di verifica di ottemperanza di cui al DEC/DSA/2009/873 del 24.07.2009 - Archiviazione procedimenti a seguito annullamento del decreto di compatibilità DSA-DEC-2009-873 da parte della sentenza del TAR Lazio.

Con note del 4.02.2011 e del 27.12.2012 codesta Società ha trasmesso alla scrivente la documentazione necessaria alla verifica della ottemperanza delle prescrizioni di cui al punto A. 28) e A.36) del decreto in oggetto che prevedono quanto segue:

- prescrizione A.28): “Relativamente alla realizzazione dei nuovi banchinamenti, qualora le zone interessate presentino valori di inquinanti superiori a quelli riportati nella colonna B dell'allegato 5, parte IV del D.Lgs. 152/06, si ritiene necessario che il proponente attivi le procedure previste al titolo V della parte IV del D.Lgs.152/06 e s.m.i., “bonifica dei siti contaminati”;
- prescrizione A.36):
“Almeno 90 giorni prima dell'inizio dei lavori il proponente dovrà presentare al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare che provvederà alla verifica prima dell'inizio

Ufficio Mittente: MATT-DVA-2VA-IE-00
Funzionario responsabile: DVA-2VA-IE-00
DVA-2VA-IE-01_2013-0159.R01.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040
e-mail: dva@minambiente.it
e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

dei lavori, i seguenti documenti tecnici di dettaglio, relativamente alla fase di cantiere per la dismissione dell'esistente e la realizzazione della nuova centrale:

- a. *progetto di cantierizzazione, comprensivo di tutte le opere provvisorie alla realizzazione e all'avviamento della centrale (strade di accesso, sistemazione uffici, ditte costruttrici, banchina di cantiere, parcheggi, depositi materiali, etc.). Il progetto dovrà inoltre prevedere il ripristino dei luoghi e/o eventuali alternative di utilizzo di dette aree in fase di esercizio;*
- b. *piano di biomonitoraggio integrato ed avanzato con biosensori e bioaccumulatori attivi e passivi sia terrestri per la qualità dell'aria sia negli ambiti di transizione salina con l'uso di norme consolidate come quelle delle VDI tedesche che dovrà essere inviato ad ISPRA e ARPA Veneto per essere poi concordato con le stesse. L'esecuzione di tale piano dovrà essere avviata entro i primi 6 mesi dall'inizio dei lavori di dismissione dell'attuale centrale e dovrà essere proseguita durante l'attività ordinaria della centrale al fine di tutelare le attività di coltivazione ittica;*
- c. *piano di gestione dei materiali di risulta e dei rifiuti derivanti dalle attività di cantiere comprese le terre di dragaggio delle vie navigabili, in tale Piano dovranno essere descritte le quantità di rifiuti per codice CER, le modalità di smaltimento, le discariche di destinazione finale e le modalità di riutilizzo dei materiali recuperabili;*
- d. *preparare un progetto per lo smantellamento degli esistenti serbatoi d'olio e per lo smaltimento dei rifiuti prodotti con individuazione delle quantità e delle destinazioni.*
- e. *piano della caratterizzazione delle aree occupate dagli impianti e dai serbatoi da demolire.*
- f. *organizzazione della viabilità nella fase di cantiere e di esercizio per la circolazione dei mezzi pesanti, inclusi i trasporti eccezionali da e per la centrale di Porto Tolle, finalizzata all'individuazione di regole e percorsi per la minimizzazione dell'impatto sui centri urbani eventualmente attraversati;"*.

Con note prot. DVA-2011-10201 e prot. DVA-2011-10724, la scrivente ha chiesto alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS di fornire le proprie valutazioni e osservazioni in merito alla corretta ottemperanza delle prescrizioni di cui trattasi.

Ciò premesso, atteso che il Consiglio di Stato, con sentenza n. 2985/2011, ha accolto il gravame avverso la statuizione di primo grado n. 32824/2010 resa dal TAR Lazio-Roma, che ha respinto il ricorso presentato dalla associazione Assagaime, disponendo l'annullamento del decreto di compatibilità ambientale richiamato in epigrafe e che la scrivente, con nota del 3 agosto 2011 prot. DVA-2011-19735, ha disposto la rinnovazione del procedimento di cui trattasi, si comunica che non si darà ulteriore corso alle istanze di verifica di ottemperanza di codesta Società e che le stesse sono da ritenersi archiviate.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Mariano Grillo)

