



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2013-0013934 del 14/06/2013

Pratica N.:

Ref. Mittente:

OGGETTO: [ID_VIP:2181] - Verifica di ottemperanza alle prescrizioni lett. A) nn. 8 e 9 di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 60 del 24/02/2011 ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 3, comma 1 lett. v) dell'OPCM n. 3869/2010 - Progetto di adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari-Olbia lotto 9.

DETERMINAZIONE.

Con decreto prot. DEC/DVA/60 del 24/02/2011 è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale in merito al progetto di realizzazione "Nuova strada tipo B (quattro corsie) Sassari-Olbia" proponente Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissario delegato per il Grande evento "Presidenza italiana del G8" Presidente Regione Autonoma della Sardegna. Tale giudizio è stato condizionato al rispetto di specifiche prescrizioni, tra le quali la lett. A) nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 e 13 la cui verifica di ottemperanza è in capo allo scrivente Dicastero.

Successivamente, con Determina Direttoriale prot. DVA-2012-0027936 del 19/11/2012, sono state ritenute ottemperate le prescrizioni lett. A) nn. 1, 2, 5, 6, 7, 10, 11, 12 e 13 e non ottemperate le prescrizioni nn. 8 e 9, richiedendo al proponente idonea documentazione progettuale; per quanto riguarda le prescrizioni nn. 3 e 4 sono state ritenute non applicabili al lotto 9 in esame.

A tal fine, con nota prot. n. 1046 del 20/12/2012, acquisita al protocollo DVA-2013-0001121 del 16/01/2013, la Regione Autonoma della Sardegna Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada S.S. Sassari-Olbia, OPCM n. 3869/2010 e OPCM 3895/2010, ha trasmesso la documentazione ai fini della verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. 8 e 9 del lotto 9 dell'opera in oggetto, predisposta in relazione a quanto indicato nelle sopradette prescrizioni.

Ufficio Mittente: Sezione Opere Civili
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it-tel.0657225931
DVA-2VA-OC-04_2013-0205.DOC

La Soc. Anas p.A., con Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 56 del giorno 8 marzo u.s., è subentrata alla Regione Autonoma della Sardegna Commissario Delegato per l'emergenza, quale Amministrazione pubblica competente, in regime ordinario, al coordinamento degli interventi successivi alla scadenza del termine di durata dello stato di emergenza.

Con successiva nota prot. CCA-0010681-P del 26/03/2013, acquisita al protocollo DVA-2013-0009280 del 22/04/2013, la Soc. Anas p.A. Compartimento della Viabilità per la Sardegna ha trasmesso a questa Direzione ed alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS la documentazione progettuale integrativa.

Acquisito il parere n. 1236 del 24/05/2013 espresso al riguardo dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, assunto al prot. DVA-2013-0012925 del 04/06/2013, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante.

Preso atto che la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nel citato parere ha ritenuto ottemperate le prescrizioni lett. A) nn. 8 e 9, si

DETERMINA

l'ottemperanza alle prescrizioni lettera A) nn. 8 e 9 del DEC/DVA/60 del 24/02/2011.

Quanto sopra si comunica alla Soc. Anas p.A. ed alle Amministrazioni in indirizzo per i rispettivi seguiti di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro i 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

Allegato: parere CTVA n. 1236 del 24/05/2013 prot. DVA-2013-0012925 del 04/06/2013

Elenco indirizzi

Soc. Anas p.A.
anas@postacert.stradeanas.it

Agenzia Regionale per la Protezione
dell'Ambiente della Sardegna
Dipartimento Provinciale di Sassari
Servizio Valutazione ed Analisi
Ambientale
dipartimento.ss@pec.arpa.sardegna.it

Ministero per i Beni e le Attività
Culturali
Direzione Generale della Sardegna
mbac-dr-sar@mailcert.beniculturali.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Difesa Ambiente
Servizio SAVI
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica di
Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA-VAS
CTVA@pec.minambiente.it



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U.prot CTVA - 2013 - 0001938 del 03/06/2013



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2013 - 0012925 del 04/06/2013

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali

Sede



Pratica N.

Ref. Mittente:

OGGETTO: I.D. VIP 2162 trasmissione parere n. 1236 CTVA del 24 maggio 2013. Verifica di ottemperanza, n. 416 CTVA, prescrizioni n.8 e 9 di cui al decreto di compatibilità ambientale n.60 del 24-02-2011 relativo al progetto di "adeguamento al tipo B dell'itinerario Sassari-Olbia, lotto9" dell'OPCM n.3869/2010, proponente Commissario Delegato per l'emergenza settore traffico e mobilità nelle Province di Sassari e Olbia-Tempio.

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria del 24 maggio 2013.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2013-0164.DOC



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 1236 del 24 maggio 2013

Progetto:	Verifica di Ottemperanza S.S. Olbia Sassari – nuova strada tipo B – prescrizioni n. 8 e n. 9 del DEC n. 60 del 24.02.2011. Lotto n° 9
Proponente:	Regione Sardegna – Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia – Tempio

V

Handwritten notes and signatures on the right side of the page, including a large signature at the top right and several initials and marks along the right margin.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a large signature on the left and several initials and marks.

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota DVA/2013/1785 del 23.01.2013 con cui la Direzione Generale ha attivato presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) la verifica di ottemperanza alle prescrizioni nn. 8 e 9 del Decreto di Compatibilità Ambientale DEC - VIA n. 60 del 24.02.2011 relativo al progetto "Adeguamento al tipo B (4corsie) dell'itinerario Sassari – Olbia. LOTTO 9" presentato dalla Regione Sardegna – Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore traffico e della mobilità nelle Province di Sassari e Olbia – Tempio in relazione alla strada statale Sassari – Olbia (di seguito Proponente);

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge del 06 Luglio 2011, n. 98, convertito nella legge n.111 del 15 luglio 2011, art. 5 comma 2 bis;

VISTO il Decreto GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente con nota prot. 1046 del 20.12.2012, che si compone dei seguenti elaborati:

- All. 1 – Nota CCC Trasmissione Caratterizzazione Terre Lotto 9 del 11.12.2012;
- All. 2 – Nota CCC Trasmissione piano di gestione terre e dichiarazione monitoraggio del 12.12.2012;
- All. 3 – Relazione Caratterizzazione Terre rocce da scavo – Lotto 9;
- All. 4 – Planimetria Caratterizzazione terre e rocce da scavo – Lotto 9;
- All. 5 - Piano di gestione delle materie;
- All. 6 – Relazione cave e discariche;
- All. 7 – Dichiarazione del Responsabile Ambientale di inizio attività di monitoraggio Ambientale "ante operam".

VISTA la documentazione integrativa trasmessa dal Proponente con nota CCA-0010681 del 26.03.2013 che si compone dei seguenti elaborati:

- Piano di gestione delle terre e rocce da scavo;
- Risultanze del monitoraggio ambientale "ante operam" e relative schede e relazioni;
- Nota ARPAS Sassari prot. 4397/2013 del 18.02.2013;
- Nota chiarimenti in riscontro alla nota di ARPAS Sassari prot. 4397/2013 del 18.02.2013 e PMA aggiornato;

PRESO ATTO che con il D.P.C.M. 12 marzo 2010 recante "Dichiarazione dello stato d'emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia - Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia" con il quale è stato dichiarato emergenza fino al 31 dicembre 2011 e che tale stato di emergenza, con il D.P.C.M. 4 dicembre 2011, è stato prorogato fino al 31 dicembre 2012;

CONSIDERATO che l'O.P.C.M. 23 aprile 2010, n. 3869 e s.m.i. reca "Disposizioni urgenti di protezione civile per fronteggiare l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nelle province di Sassari ed Olbia-Tempio, in relazione alla strada statale Sassari - Olbia" è stato definito che "i termini per l'acquisizione della valutazione di impatto ambientale sulle opere e gli interventi sono ridotti della metà. Detti termini hanno carattere essenziale e perentorio in deroga ai termini di cui al titolo III del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.";

PRESO ATTO che:

- in data 01/07/2009 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Commissario delegato per il Grande evento "Presidenza italiana del G8", con nota acquisita al prot. n. DSA-2009-17530 del 09/07/2009, ha presentato domanda di pronuncia di compatibilità ambientale concernente il progetto di realizzazione della "Nuova strada tipo B (4 corsie) Sassari - Olbia" da realizzarsi nella provincia di Olbia-Tempio nei comuni di Olbia, Oschiri, Monti, Berchidda, Loiri-Porto San Paolo e nella provincia di Sassari nei comuni di Sassari, Ardara, Codrongianos, Florinas, Ozieri, Plaghe, Tula;
- con Decreto VIA DEC - VIA n. 60 del 24.02.2011 è stata decretata "la compatibilità ambientale del progetto relativo alla realizzazione della Nuova strada tipo B (4 corsie) Sassari – Olbia [...] nel rispetto delle condizioni e prescrizioni di seguito riportate, da ottemperare coordinando quanto richiesto dagli Organismi competenti" tra cui:

A) prescrizioni della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS:

[..omissis..]

8. Le previsioni dei movimenti di terra, ai sensi dell'art.186 del D.Lgs152/2006 e successive modifiche, e in particolare la percentuale di riutilizzo dei materiali escavati, prevista attualmente al 70 %, devono essere supportate da adeguate analisi delle terre da movimentare, e il progetto definitivo deve contenere i risultati della caratterizzazione chimica e chimico fisica delle terre realizzata sui principali analiti, di cui all'allegato 5 al titolo V della parte IV del D.Lgs 152 "concentrazione soglia di contaminazione del suolo" finalizzata a dimostrare che le terre non sono inquinate, con particolare riferimento agli sbancamenti previsti. Il progetto definitivo ed esecutivo deve prevederne il riutilizzo integrale di tali terre, sia per i rilevati, sia per le opere accessorie, sia per la eventuale realizzazione delle opere armate e rinforzate. Il bilancio delle terre deve essere fornito con la quantificazione dei movimenti di terra, l'ubicazione ed il percorso da e per le cave di prestito e le discariche. Il terreno vegetale deve essere rimosso dalle aree di cantiere, opportunamente accumulato e riutilizzato per le opere a verde. Tutte le cave di prestito e di conferimento dei materiali, con particolare riferimento a quelle previste dal SIA in comune di Olbia debbono essere regolarmente autorizzate. A tale riguardo deve essere presentata la relativa documentazione amministrativa;

9. Il monitoraggio previsto dal SIA, da effettuare di concerto con l'Arpa regionale, dovrà iniziare prima dell'avvio dei lavori ed il piano dovrà definire le modalità, le tecniche, le cadenze dei rilievi ecc. Dovrà inoltre essere definita una apposita banca dati per la raccolta, sistematizzazione, analisi e diffusione dei dati;

[..omissis..]

B) prescrizioni del Ministero per i beni le attività culturali:

[..omissis..]

C) prescrizioni della Regione Sardegna

[..omissis..]

- con Determina Dirigenziale DVA/2012/27936 del 19.11.2012 è stato comunicato l'esito della verifica di ottemperanza alle prescrizioni del DEC/VIA/60 del 24.02.2011 come segue:

" ... si determina

- ✓ la ottemperanza delle prescrizioni di cui alla lettera A) nn. 1,2,5,6,7,10,11,12 e 13;
- ✓ la non ottemperanza delle prescrizioni nn. 8 e 9;
- ✓ le prescrizioni nn. 3 e 4 non sono applicabili al lotto 9;
- ✓ sono ottemperate le prescrizioni di cui alla lettera B) e lettera C) a ura del Ministero per i beni e le attività culturali e della Regione Sardegna."

Oggetto e definizione della Verifica di Ottemperanza

Con DEC/VIA/60 del 24.02.2011 è stato espresso giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto relativo alla realizzazione della "Nuova strada tipo B (4 corsie) Sassari-Olbia" a condizione che si ottemperino le prescrizioni, raccomandazioni e condizioni indicate nel Decreto, di cui alla lettera A) **prescrizioni della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, B) prescrizioni del Ministero per i beni le attività culturali, e C) prescrizioni della Regione Sardegna**

Con Determina Dirigenziale DVA/27936 del 19.11.2012 in merito alle prescrizioni di cui alla lettera A) è stato espresso giudizio positivo relativamente alle prescrizioni nn. 1,2,5,6,7,10,11,12 e 13, giudizio negativo all'ottemperanza delle prescrizioni nn. 8 e 9, mentre non sono state considerate applicabili al lotto 9 le prescrizioni nn. 3 e 4 ; è inoltre stato espresso giudizio positivo circa l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alle lettere B) e C).

Oggetto della presente verifica di ottemperanza sono pertanto le prescrizioni nn. 8 e 9 di cui alla lettera A) del DEC/VIA/60 del 24.02.2011, relativamente al Lotto 9. La verifica rispetto ai rimanenti lotti avverrà nelle opportune sedi.

Analisi della documentazione presentata e stato di ottemperanza

A) prescrizioni della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS:

8. Le previsioni dei movimenti di terra, ai sensi dell'art.186 del D.Lgs152/2006 e successive modifiche, e in particolare la percentuale di riutilizzo dei materiali escavati, prevista attualmente al 70 %, devono essere supportate da adeguate analisi delle terre da movimentare, e il progetto definitivo deve contenere i risultati della caratterizzazione chimica e chimico fisica delle terre realizzata sui principali analiti, di cui all'allegato 5 al titolo V della parte IV del D.Lgs 152 "concentrazione soglia di contaminazione del suolo" finalizzata a dimostrare che le terre non sono inquinate, con particolare riferimento agli sbancamenti previsti. Il progetto definitivo ed esecutivo deve prevederne il riutilizzo integrale di tali terre, sia per i rilevati, sia per le opere accessorie, sia per la eventuale realizzazione delle terre armate e rinforzate. Il bilancio delle terre deve essere fornito con la quantificazione dei movimenti di terra,

l'ubicazione ed il percorso da e per le cave di prestito e le discariche. Il terreno vegetale deve essere rimosso dalle aree di cantiere, opportunamente accumulato e riutilizzato per le opere a verde. Tutte le cave di prestito e di conferimento dei materiali, con particolare riferimento a quelle previste dal SIA in comune di Olbia debbono essere regolarmente autorizzate. A tale riguardo deve essere presentata la relativa documentazione amministrativa;

PRESO ATTO che il Proponente individua nella Cava Micaleddu (cod. 1270-C) nel Comune di Olbia e nella Cava La Lana Azza Ruia (126-C) nel Comune di Loiri Porto San Paolo due potenziali cave di prestito per l'approvvigionamento di materie prime, entrambe attualmente in esercizio e raggiungibili tramite la SS 199, e le cui disponibilità " ... coprono abbondantemente le necessità del progetto ... ":

CAVA "1270-C"	
Tipologia di cava:	Alliva
Autorizzazione:	Scadenza 9 Settembre 2013
Ubicazione ed accessibilità:	Comune di Olbia
Denominazione della cava:	Micaleddu
Ubicazione della cava:	S.S. 199
Accessi:	S.S. 199
Nome ditta:	Pausania Società Cooperativa S.r.l.
Distanza dall'area dei lavori:	3.12 km
Caratteristiche della produzione:	Inerti per conglomerati
Superficie occupata da attività di cava:	5,55 ha.
Produzione annua:	111.008 ton.
Caratteristiche geologiche e geofitologiche dei materiali:	Leucogranito

CAVA "126-C"	
Tipologia di cava:	Alliva
Autorizzazione:	Proroga autorizzazione con Determinazione del Direttore del Servizio Attività Estrattive dell'Assessorato all'Industria, del 9 luglio 2009, n. 427 - BURAS Anno 61 n. 25 del 4 Agosto 2009
Ubicazione ed accessibilità:	Comune di Loiri Porto San Paolo
Denominazione della cava:	La Lana Azza Ruia
Ubicazione della cava:	Loc. La Lana Azza Ruia
Accessi:	Strada com. di collegamento SS131 bis - SS125
Nome ditta:	La Collina Dorata S.r.l.
Distanza dall'area dei lavori:	9.62 km
Caratteristiche della produzione:	Inerti per conglomerati
Superficie occupata da attività di cava:	1,60 ha.
Produzione annua:	252.695 ton.
Caratteristiche geologiche e geofitologiche dei materiali:	Leucogranito

PRESO ATTO che il Proponente nel documento "Cave e discariche - relazione" DPCA03E1009T00CA00CANRE01B identifica i seguenti volumi di materiale escavato e di riporto:

Tratta	Scavo (mc.)	Riporto (mc.)
Provinciale	3.557,162	1,891
Ramo 1	229,445	177,277
Ramo 2	2.392,805	362,793
Ramo 3	5,612,558	1,981,793
Ramo 4	895,700	56,822
Rampa 1	545,697	8,473,188
Rampa 2	4,111,548	2,632,748
Rampa 3	411,720	1,235,170
Rampa 4	168,855	1,535,337
Rampa Geasar-Sassari	5,236,486	596,880
Rampa Geasar-Olbia	1,526	3,116,118
Rampa Olbia-Geasar	39,250,35	35,963,67
Rampa Sassari-Geasar	0,000	5,037,392
Rotatoria 1	518,875	67,335
Rotatoria 2	742,847	271,594
Rotatoria 3	486,682	328,908
Rotatoria 4	66,906	362,432
Secondaria destra	1,291,874	673,546
Secondaria sinistra	8,934,593	2,621,938
S.S. 192	18,462,141	48,756,614
Totali	92.917,77	114.253,45

Dettaglio dei volumi movimentati

CONSIDERATO E VERIFICATO che le prove chimico e chimico fisiche, effettuate su 26 campioni prelevati in data 22.11.2012 in 15 punti di indagine a differenti quote, hanno rilevato la compatibilità di tutti i campioni con la Colonna A, Tab 1, Parte IV D. Lgs 152/06, ad eccezione del campione 1121/12 - punto 4,

che supera i livelli previsti nella Colonna A per il parametro Zinco, e che un successivo approfondimento di indagine per il punto 4 ha mostrato che il superamento del parametro Zinco avviene solo in un singolo campione, in quanto ulteriori 6 campioni nella suddetta area sono risultati conformi alla Colonna A tab. 1;

N. Rapporto di analisi	Denominazione	Punto	Profondità
1094	Secondaria Dv, Sez. 16 in sv	Punto n. 1 S1C1	Top Soil
1095	Asta principale, Sez. 180*18 in dx	Punto n. 2 S2C1	Top Soil
1096	Rotatoria 3, Sez. 7*2,50 in dx	Punto n. 7 S3C1	Top Soil
1097	Rotatoria 3, Sez. 7*2,50 in dx	Punto n. 7 S3C2	1,00 m dal p.c.
1098	Rotatoria 3, Sez. 7*2,50 in dx	Punto n. 7 S3C3	2,00 m dal p.c.
1099	Rotatoria 4, Sez. 29*2,50 in sv	Punto n. 8 S4C1	Top Soil
1100	Rotatoria 4, Sez. 29*2,50 in sv	Punto n. 8 S4C2	1,00 m dal p.c.
1101	Rotatoria 4, Sez. 29*2,50 in sv	Punto n. 8 S4C3	2,00 m dal p.c.
1102	Ramo 3, Sez. 22*5 in m asse	Punto n. 9 S5C1	Top Soil
1103	Ramo 3, Sez. 22*5 in m asse	Punto n. 9 S5C2	1,00 m dal p.c.
1104	Ramo 3, Sez. 48*2 in m dx	Punto n. 10 S6C1	Top Soil
1105	Ramo 3, Sez. 48*2 in m dx	Punto n. 10 S6C2	1,00 m dal p.c.
1106	Rampa SS-Aeroporto, Sez. 36*3 in m dx	Punto n. 12 S7C1	Top Soil
1107	Rampa SS-Aeroporto, Sez. 38*7 in m asse	Punto n. 13 S8C1	Top Soil
1108	Rampa SS-Aeroporto, Sez. 62 in sv	Punto n. 14 S9C1	Top Soil
1109	Rampa SS-Aeroporto, Sez. 70 in sv	Punto n. 15 S10C1	Top Soil
1110	Ramo 1, Sez. 12 in sv	Punto n. 11 S11C1	Top Soil
1111	Secondaria sv, Sez. 81 in m asse	Punto n. 6 S12C1	Top Soil
1112	Secondaria sv, Sez. 81 in m asse	Punto n. 6 S12C2	1,00 m dal p.c.
1113	Secondaria sv, Sez. 81 in m asse	Punto n. 6 S12C3	2,00 m dal p.c.
1114	Secondaria sv, Sez. 48 in sv	Punto n. 5 S13C1	Top Soil
1115	Secondaria Dv, Sez. 52*18 in m dx	Punto n. 3 S14C1	Top Soil
1121	Rampa aeroporto	Punto n. 4 S15C1	Top Soil
1122	Rampa aeroporto	Punto n. 4 S15C2	1,00 m dal p.c.
1123	Rampa aeroporto	Punto n. 4 S15C3	3,00 m dal p.c.
1124	Rampa aeroporto	Punto n. 4 S15C4	12,00 m dal p.c.

PRESO ATTO che nel documento "Piano di gestione delle terre e rocce da scavo" DPCA03E1009T00CA00CANRE02A il Proponente riassume l'utilizzo del materiale come di seguito indicato:

Totale scavato	92917,77 mc	di cui	85% (78980 mc) riutilizzato nel cantiere stesso
			15% (13937 mc) riutilizzato nell'ambito di progetti o interventi preventivamente individuati
Totale necessario	114253,45 mc		
TOTALE DA REPERIRE per la costruzione di rilevati	35273 mc		

VALUTATO che il Proponente nelle planimetrie di cantiere ha previsto la predisposizione di un' idonea area di deposito temporaneo del materiale da riutilizzarsi, di Mq 26.300;

VALUTATA positivamente la scelta del Proponente di riutilizzare i 13.937 mc di materiale non direttamente utilizzati in cantiere per il ripristino della "Cava Monte Rosè" - il cui progetto è stato positivamente valutato dalla R.A.S. con DGR n.°6/30 del 12.2.2010 - che è caratterizzata come segue:

Tipologia cava	Attiva
Autorizzazione coltivazione	alla In fase di rinnovo con regime di prosecuzione "in itinere" dell'autorizzazione come deliberato dalla DR n.°06/30 del 12.2.2010

Ubicazione ed accessibilità	Comune di Proto Torres (SS)
Ubicazione della cava	F.16 mapp.li 23-32-31-30-149-18-17-6-11-150-7-12
Accessi	SP 34 (direzione Porto Torres-Canaglia)
Nome ditta	Industriale Monte Rosè S.p.A.
Distanza dall'area dei lavori	c.a. 131 Km
Caratteristiche della produzione	Inerti calcarei per attività e opere civili e industriali
Progetto di ripristino ambientale	Previsti 15.000mc di terreno vegetale ad integrazione dei materiali presenti in situ da riutilizzare per la rinaturalizzazione della cava
Superficie occupata da attività di cava	Ha 25 a 99 ca 35 (Si fa presente che la vera attività estrattiva risulta limitata ed insiste all'interno dei soli mappali 128-32-31-149-13 e parte dei mappali 17 e 30 per una superficie complessiva di circa 20 Ha)
Produzione annua	200.000 m ³
Caratteristiche geologiche e geolitologiche dei materiali	Calcarea

VALUTATO, che la documentazione presentata e verificata risponde all'esigenza di conoscere i movimenti terra in cantiere per l'intero Lotto 9 e risponde alla normativa vigente per quanto attiene alla caratterizzazione preventiva del materiale di scavo;

VALUTATO inoltre che, il Proponente con nota Prot. CCA-0017285-P del 17.05.2013 acquisita al prot. CTVA-2013-1721 del 20.05.2013, ha provveduto a trasmettere la comunicazione del 14/12/2012, Prot. 148/12/MP/mp, con cui la Industriale Monte Rosè S.p.A. - proprietaria della cava sita in Località Monte Rosè nel Comune di Sassari - ha concesso la propria disponibilità a ricevere le terre di risulta provenienti dai lavori del cantiere SS. Sassari-Olbia LOTTO 9 oggetto della presente verifica, e **VERIFICATO** che i quantitativi attesi sono coerenti (in favore di sicurezza) con quelli appositamente calcolati dal Proponente;

La prescrizione n.° 8 risulta pertanto OTTEMPERATA

9. Il monitoraggio previsto dal SIA, da effettuare di concerto con l'Arpa regionale, dovrà iniziare prima dell'avvio dei lavori ed il piano dovrà definire le modalità, le tecniche, le cadenze dei rilievi ecc. Dovrà inoltre essere definita una apposita banca dati per la raccolta, sistematizzazione, analisi e diffusione dei dati;

PRESO ATTO che con nota Prot. 4397/2013 del 18.02.2013 ARPAS esprime "... parere favorevole sull'esecuzione del piano condizionato al rispetto delle indicazioni sopra esposte ...";

CONSIDERATO che nella nota Prot. CCA-0009099-A del 14.03.2013 di risposta al parere ARPAS più sopra richiamato, il Proponente aggiorna il proprio PMA e dichiara, in merito alla verifica della congruità della portata del sistema artificiale di regimazione superficiale che convoglia le acque meteoriche verso il rio Padrongianus prospiciente il tratto in direzione dell'Aeroporto, che "... verrà eseguita una verifica di congruità della portata rispetto alle portate delle acque raccolte dalla nuova viabilità... il risultato di tale verifica verrà prontamente trasmesso ...";

VALUTATA, infine, positivamente la proposta del Proponente di istituire un Sistema Informativo Territoriale e un Database relazionale (RDBMS), ai fini della gestione di tutte le informazioni derivanti dalle attività di monitoraggio e della loro messa a disposizione a più livelli di utenza;

[Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including names like 'a', 'li', 'ze', 'E', 'BA', 'a', 'su', 'ch']

VALUTATO che il monitoraggio ante-operam è stato eseguito e ne sono stati trasmessi i relativi esiti;

La prescrizione n.° 9 risulta pertanto OTTEMPERATA.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

- V/S
- le prescrizioni nn.8 e 9 di cui alla lettera A) prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, del Decreto di Compatibilità Ambientale DEC - VIA n. 60 del 24.02.2011 relativo al progetto "Adeguamento al tipo B (4corsie) dell'itinerario Sassari - Olbia sono da considerarsi come da tabella seguente:

Prescrizione n.°8	OTTEMPERATA
Prescrizione n.°9	OTTEMPERATA

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

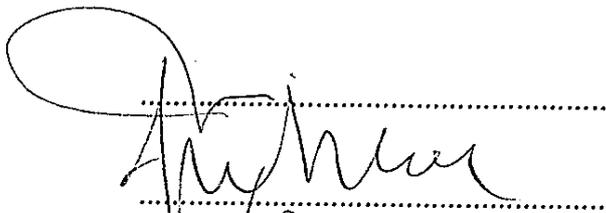
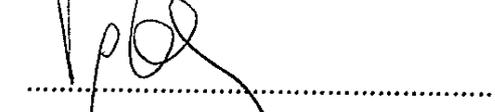
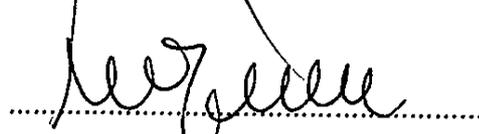
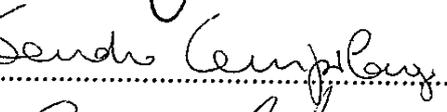
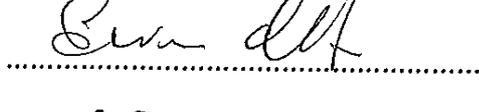
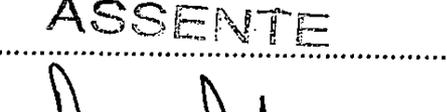
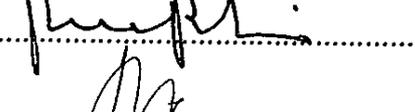
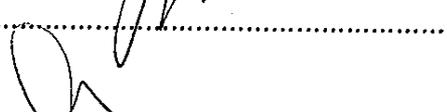
Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi


.....

.....

.....

.....

.....

.....
ASSENTE
.....

.....

.....

.....

ASSENTE

Ing. Stefano Bonino

ASSENTE

Dott. Andrea Borgia

ASSENTE

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

ASSENTE

Dott. Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

Cons. Marco De Giorgi

Ing. Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'CV', 'U', 'PC', 'E', 'R', and 'SH'.

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Filippo Gargallo

Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki

[Signature]

Dott. Andrea Lazzari

[Signature]

Arch. Sergio Lembo

[Signature]

~~Dott.ssa Franca Leuzzi~~

~~*[Signature]*~~

Arch. Salvatore Lo Nardo

[Signature]

Arch. Bortolo Mainardi

[Signature]

Avv. Michele Mauceri

[Signature]

Ing. Arturo Luca Montanelli

[Signature]

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno

[Signature]

Ing. Santi Muscarà

[Signature]

Arch. Eleni Papaleludi Melis

[Signature]

Ing. Mauro Patti

[Signature]

ASSENTE

Avv. Luigi Pelaggi

Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

V. Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

Dott. Paolo Saraceno

ASSENTE

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

F. Soro
Francesca Soro
Francesco C. Vazzana
ASSENTE