



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2013-0018812 del 08/08/2013

Pratica N.

Ref. Mittente:

SEI S.p.A.
via pec:
amministrazione.sei@pec.repower.com

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale dell'Energia Nucleare, le
Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
via pec:
ene.saie.div6@pec.sviluppoeconomico.gov.it

Regione Calabria
Dipartimento Ambiente
via pec:
dipartimento.ambiente@pec.regione.calabria.it

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica di
Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
via pec:
ctva@pec.minambiente.it

**OGGETTO: [ID_VIP: 2346] Verifica di ottemperanza della prescrizione n. 46 del
Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale del 05/04/2013 n°
DVA-DEC-2013-115 (in attuazione del decreto del Presidente del
Consiglio dei Ministri del 15 giugno 2012) relativo alla pronuncia di
compatibilità ambientale della realizzazione ed esercizio della
Centrale termoelettrica a carbone da 1320 MWe di Saline Joniche
(RC) - Proponente SEI S.p.A..
Comunicazione esito verifica ottemperanza della prescrizione.**

Con decreto ministeriale n. DVA-DEC-2013-115 del 05/04/2013, in attuazione del decreto del
Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 giugno 2012, è stata espressa la pronuncia di
compatibilità ambientale per il progetto relativo alla realizzazione ed esercizio della Centrale
termoelettrica a carbone da 1320 MWe di Saline Joniche (RC), proposta dalla SEI S.p.A.,
Produzione S.p.A..

Ufficio Mittente: MATT-DVA-2VA-IE-00
Funzionario responsabile: arch. Carmela Bilanzone tel. 06 57225935
DVA-2VA-IE-04_2013-0209.DOC

Tale pronuncia è stata subordinata al rispetto di specifiche prescrizioni tra le quali la n. 46 che prevede: *“Al fine di ridurre i rischi di impatto sull’ambiente marino derivanti dal traffico di navi durante la fase di esercizio della Centrale, il Proponente dovrà concordare con la competente Autorità Portuale un adeguato sistema di monitoraggio delle caratteristiche di manutenzione ed efficienza delle navi in transito presso l’area portuale per il trasporto del carbone e degli altri materiali consumati e prodotti dalla Centrale. Tale accordo dovrà essere trasmesso al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare per la relativa verifica di ottemperanza entro il termine dell’espressione dell’Intesa regionale all’autorizzazione ministeriale.”.*

Al fine di ottemperare a quanto previsto nella sopra detta prescrizione, con nota prot. 421 del 16/04/2013, acquisita al prot. DVA-2013-10612 del 08/05/2013, la società SEI S.p.A. ha provveduto a trasmettere alla scrivente la corrispondenza intercorsa tra la stessa Società e la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, nonché il documento *“Prescrizione n. 46 Decreto VIA”.*

La documentazione sopra citata è stata, pertanto, inoltrata con nota prot. DVA-2013-0012436 del 29/05/2013 alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS al fine delle valutazioni del caso.

Acquisito il parere n. 1291 espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS in data 12/07/2013 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, sulla base del medesimo,

SI DETERMINA

l’ottemperanza della prescrizione n. 46 del decreto n. DVA-DEC-2013-115 del 05/04/2013.

Quanto sopra si comunica alla società SEI S.p.A. e alle Amministrazioni in indirizzo per i rispettivi seguiti di competenza.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al capo dello Stato decorrenti dalla notifica.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

Allegati: parere prot. DVA-2013-0017332 del 24/07/2013



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

IL SEGRETARIO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS

U. prot. CTVA - 2013 - 0002625 del 22/07/2013

Pratica N.

Ref. Mittente:



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot. DVA - 2013 - 0017332 del 24/07/2013

Al Sig. Ministro
per il tramite del Sig. Capo di Gabinetto

Sede

Direzione Generale per le
Valutazioni Ambientali

Sede



**OGGETTO: I.D. VIP 2346 trasmissione parere n. 1291 CTVA del 12 luglio 2013.
Verifica di ottemperanza, n. 453 CTVA, centrale termoelettrica a
carbone di Saline Joniche (RC). DVA/DEC/2013/115 del 5/4/2013.
Prescrizione n. 46, proponente Società Sei Spa.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4 lettera e) del D.M. GAB/DEC/150/2007, e per le
successive azioni di competenza della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, si
trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in oggetto, approvato dalla
Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nella seduta Plenaria
del 12 luglio 2013.

Si saluta.

Il Segretario della Commissione
(avv. Sandro Campilongo)

All. c/s

Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00
Funzionario responsabile: CTVA-US-06
CTVA-US-06_2013-0236.DOC

Commissione
dell'Impatto
Ambientale
e del Territorio
e del Mare
Il Segretario della Commissione
MARE
Verifica
VAS

La presente copia fotostatica composta
di N° 6..... fogli è conforme al
suo originale.

Roma, li 19 LUG. 2013.....



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

* * *

Parere n. 1291 del 12/07/2013

Progetto:	VERIFICA di OTTEMPERANZA Prescrizione n. 46 del Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale del 5/4/2013 n. DVA-DEC- 2013-115 (in attuazione del DPCM 15/6/2012 sulla compatibilità ambientale della Centrale a carbone da 1320 MW di Saline Joniche (RC))
Proponente:	S.E.I. Spa

[Handwritten notes and signatures on the right margin]

[Handwritten notes and signatures at the bottom of the page]

h n

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n. 248”* ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS; P

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria”* ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS; P

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione e i successivi decreti integrativi; P

VISTO il decreto ministeriale n. DVA-DEC-2013-115 del 5 aprile 2013, in attuazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 15 giugno 2012, è stata espressa la pronuncia di compatibilità ambientale della realizzazione ed esercizio della centrale termoelettrica a carbone da 1320 MWe di Saline Joniche; d

VISTA la prescrizione n. 46 del citato decreto di pronuncia di compatibilità ambientale che recita: *‘Al fine di ridurre i rischi di impatto sull'ambiente marino derivanti dal traffico di navi durante la fase di esercizio della Centrale, il Proponente dovrà concordare con la competente Autorità Portuale un adeguato sistema di monitoraggio delle caratteristiche di manutenzione ed efficienza delle navi in transito presso l'area portuale per il trasporto del carbone e degli altri materiali consumati e prodotti dalla Centrale. Tale accordo dovrà essere trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare per la relativa verifica di ottemperanza entro il termine dell'espressione dell'Intesa regionale all'autorizzazione ministeriale’* L
S
DG

VISTA la nota prot. DVA- 2013- 0012436 del 29/05/2013 della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (d'ora in avanti Direzione) acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS (d'ora in avanti Commissione VIA) con prot. n. CTVA-2013-0001918 in data 31/05/2013, con cui la Direzione inoltra la documentazione inviata dalla società SEI SpA ai fini degli adempimenti di cui alla citata prescrizione n. 46 e richiede alla Commissione di *‘fornire le proprie valutazioni ed osservazioni al riguardo, al fine delle più opportune determinazioni relativamente alla corretta ottemperanza della prescrizione di cui trattasi’*; ad C U
P

VISTA la corrispondenza tra la società SEI SpA e la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria, Autorità portuale competente per il porto di Saline Joniche nell'ambito della quale, alla richiesta del Proponente di *‘conoscere quali sono le caratteristiche di manutenzione e le modalità operative che dovranno essere* P

ottemperate dalle navi in transito nel porto di Saline Joniche [...] per il corretto funzionamento dell'impianto nel suo complesso (centrale e porto)'

CONSIDERATO che, nell'ambito della citata corrispondenza, la Capitaneria di Porto di Reggio Calabria risponde che 'In merito a quanto richiesto [...] si comunica che le procedure riguardanti le operazioni di imbarco e di sbarco di merci solide alla rinfusa dalle navi che approdano nei porti di giurisdizione di questa Autorità Marittima (Reggio Calabria, ndr) sono disciplinate dall'ordinanza n. 05/2011' del 2/2/2011;

VISTO il decreto 16 dicembre 2004 di recepimento della direttiva 2001/96/CE in materia di 'Requisiti e procedure armonizzate per la sicurezza delle operazioni di carico e scarico delle navi portarinfuse'

VISTA l'ordinanza n.05/2011 del 2/2/2011;

CONSIDERATO che:

- la citata ordinanza stabilisce 'le procedure riguardanti le operazioni di imbarco e di sbarco di merci solide alla rinfusa dalle navi' che approdano nella giurisdizione della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria;
- ai fini delle operazioni di carico/scarico il raccomandatario marittimo della nave carica di merci solide alla rinfusa deve far pervenire la richiesta di nulla osta allo sbarco rilasciato dall'autorità marittima
- ai fini dell'ottenimento del nulla osta allo sbarco, il comandante della nave deve essere a conoscenza e dichiarare:
 - Le caratteristiche chimiche e fisiche della merce solida alla rinfusa trasportata;
 - Le informazioni tecniche necessarie per garantire l'osservanza delle disposizioni di legge relative alla sicurezza del personale e della nave; [...]
 - Di aver messo in atto tutte le misure previste di prevenzione, di pronto intervento anche di tipo sanitario, da impiegare in caso di situazioni di emergenza; [...]
 - Che sono concordate con il ricevitore la messa in opera di attrezzature e materiali per evitare la dispersione del carico nello specchio acqueo e nell'atmosfera
- ai fini dell'ottenimento del nulla osta allo sbarco, il comandante deve fornire il certificato della nave che garantisce la classificazione della nave, ovvero l'idoneità al suo utilizzo per determinati fini, a seguito di ispezioni periodiche volte alla verifica di tale idoneità, ovvero alle condizioni tecniche e strutturali, nonché di manutenzione della nave;
- Devono essere controllate e dichiarate tutte le attività propedeutiche allo sbarco e definite tutte le procedure di emergenza da mettere in atto;

VALUTATO che il rispetto delle prescrizioni di cui all'ordinanza n. 5 del 2/2/2011 della Capitaneria di Porto di Reggio Calabria risponde a quanto richiesto dalla prescrizione n. 46, poiché il contenuto sostanziale della stessa prescrizione risulta soddisfatto, attraverso un atto unilaterale ed autoritativo della Capitaneria già a suo tempo vigente, ancorchè non reso noto alla Commissione. La prescrizione deve intendersi quindi superata.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

OTTEMPERATA la prescrizione n. 46 di cui al provvedimento n. DVA-DEC-2013-115 del 5/4/2013,

ASSENTE

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Sandro Campilongo

[Handwritten signature]
Saverio Altieri

[Handwritten signature]
Vittorio Amadio (ASTENUTO)

[Handwritten signature]
ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

[Handwritten signature]
Andrea Borgia

[Handwritten signature]
Silvio Bosetti

[Handwritten signature]
Stefano Calzolari

[Handwritten signature]
Antonio Castelgrande (ASTENUTO)

[Handwritten signature]
Giuseppe Chiriatti

[Handwritten signature]
Laura Cobello

Prof. Carlo Collivignarelli

Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

ASSENTE

Cons. Marco De Giorgi

Ing. Chiara Di Mambro

Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel
Lentini

ASSENTE

Prof. Antonio Grimaldi

Antonio Grimaldi

Ing. Despoina Karniadaki

Despoina Karniadaki
(Assente)

Dott. Andrea Lazzari

Andrea Lazzari

ACCENTE

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Salvatore Lo Nardo

ASSENTE

Arch. Bortolo Mainardi

Bortolo Mainardi

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri

ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

Ing. Mauro Patti

Avv. Luigi Pelaggi

Cons. Roberto Proietti

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri

Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani

ASSENTE

Paul S -

Francesca Soro
Francesco P. Vazzana
R. Viviani

n