



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

DESTINATARI IN ALLEGATO



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2013-0021150 del 17/09/2013

Pratica N:

Rif. Mittente:

**OGGETTO:[ID_VIP:1483] Aeroporto di Torino. Revisione del Piano di Sviluppo
Aeroportuale (Master Plan 2009-2015) - Notifica esito provvedimento**

In data 31/08/2011, ENAC ha presentato richiesta di attivazione del procedimento di Verifica di Assoggettabilità (nota DVA-2011-22202 del 2/09/2011) ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006, relativamente alla progetto di revisione del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'Aeroporto di Torino.

A seguito di quanto emerso nel corso della riunione del 01/12/2011 con il proponente, la Commissione Tecnica VIA/VAS ha ritenuto che la procedura non potesse essere attivata, non risultando fino a quel momento ottemperate le prescrizioni di cui al Decreto V.I.A. DEC/DSA/2004/0877 del 11/10/2004 relativo al Piano di Sviluppo Aeroportuale (Master Plan) dell'Aeroporto di Torino.

In data 23/12/2011, ENAC ha pertanto richiesto con nota 165971/IPP, (prot. DVA-2012-0194 del 5/01/2012) la sospensione del procedimento di Verifica di Assoggettabilità, e, con nota n. 165942/IPP (prot. DVA-2011-32519 del 29/12/2011), l'avvio della verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al citato decreto.

In merito alla verifica di ottemperanza, la Commissione Tecnica VIA/VAS si è espressa con parere n. 976 del 28/06/2012, ritenendo:

- ottemperate le prescrizioni a) ed e);
- parzialmente ottemperate le prescrizioni c) e d).

In data 30/11/2012 (nota DVA-2012-29827 del 7/12/2012), ENAC ha chiesto, a seguito della conclusione della verifica di ottemperanza di cui sopra, la riattivazione del procedimento di verifica di assoggettabilità, inviando documentazione integrativa.

Con nota prot. n. DVA-2012-31369 del 21/12/2012, la scrivente ha chiesto a codesta Commissione di valutare se la non completa ottemperanza alle citate prescrizioni c) e d), fosse ostativa al riavvio formale della procedura di verifica di assoggettabilità in oggetto.

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Impianti Industriali
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA-2VA-II-05_2013-0167.DOC

Con parere n. 1219 del 10/05/2013, la Commissione ha ritenuto che *“la parziale ottemperanza delle prescrizioni c) e d) del parere CTVA n. 976/2012 non siano ostative al riavvio formale della procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA della Revisione del Masterplan 2009/2015 dell’Aeroporto di Torino Caselle”*.

Nel parere n. 1220 del 10/05/2013, che allegato alla presente ne costituisce parte integrante, trasmesso tramite nota CTVA-2013-1710 del 20/05/2013, la Commissione ha determinato la non assoggettabilità a V.I.A. del progetto in oggetto.

Successivamente, con nota, prot. n. DVA-2013-12446 del 29/05/2013, la scrivente ha trasmesso alla Commissione Tecnica VIA/VAS la documentazione integrativa presentata da ENAC in data 30/11/2012, chiedendo di valutare se, alla luce della stessa, fosse necessario rivedere il parere n. 1220 del 10/05/2013 sull’assoggettabilità a V.I.A. del progetto.

Con parere n. 1327 del 6/09/2013, trasmesso con nota CTVA-2013-3146 del 11/09/2013, la Commissione Tecnica VIA/VAS non ha ritenuto necessario rivedere il Parere n. 1220 del 10/05/2013 *“in quanto nessuna sostanziale variazione è stata riscontrata nel confronto tra la Documentazione Originaria del 31/08/2012 e la Documentazione del 30/11/2012”*.

Per quanto sopra esposto,

SI DETERMINA

la non assoggettabilità a procedimento di V.I.A. per il progetto “Revisione del Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) - Master Plan 2009-2015” dell’Aeroporto Internazionale di Torino - Caselle presentato da ENAC, a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni

1. Considerato che le previsioni di traffico per il calcolo del LVA sono conseguenti alle previsioni condotte via software INM anche per l’anno 2010, dovrà essere effettuata una campagna di monitoraggio fonometrico per i 21 giorni - 3 settimane come prevede il DM 31/10/1997 in tutte le nove postazioni monitorate nel 2004/2005, finalizzata al rilevamento dei SEL e alla verifica del rispetto del parametro giornaliero LVA indicato con verbale del Febbraio 2005 da ARPA Piemonte a verifica delle simulazioni contenute nel SIA.
2. Deve essere definito nel dettaglio nella Progettazione Esecutiva l’impianto di trattamento delle acque, in parte già realizzato (disoleatore) ed in parte da realizzare (vasche di prima pioggia), specificando dove e con quali modalità saranno convogliati, trattati e restituiti al corpo ricettore almeno i primi 5 mm di pioggia provenienti sia dai piazzali che da aree (de-icing) dove vengono effettuate operazioni che possono determinare inquinamento da sostanze pericolose.

In sede di Progetto Esecutivo:

3. Considerate le Determinazioni della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Piemonte n°234 del 18/10/2011 intese come “proposta di prescrizioni” e

riportate nell'allegato parere, si ritiene opportuno che nelle fasi successive di progettazione la documentazione sia integrata come indicato nelle Determinazioni.

4. Nella fase di progettazione dell'Ampliamento del BHS (Centro Logistico Bagagli) dovrà essere redatto uno Studio Geologico ed Idrogeologico volto a valutare l'eventuale influenza di tutte le nuove opere sull'andamento del campo piezometrico e sul flusso idrico sotterraneo. Lo Studio dovrà contenere, nel caso le simulazioni del nuovo assetto segnalassero evidenti e significative variazioni nella geometria della superficie freatica, adeguate misure di mitigazione da mettere in opera.
5. Il Progetto sia corredato da uno specifico Piano - Programma inerente la gestione delle terre e rocce da scavo e degli inerti prodotti nelle fasi di allestimento delle opere, nel rispetto delle prescrizioni e degli adempimenti di cui al D.M. 161/2012 "Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo", al D.Lgs. 152/06 e alla DGR n°24 - 13302 del 18 febbraio 2010 "Linee guida per la gestione delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 186 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n°152.
6. Dovrà essere condotto, concordato e definito con ARPA della Regione Piemonte un monitoraggio della qualità dell'aria nell'intorno aeroportuale rilevando le eventuali concentrazioni di Biossido di Azoto. Come previsto dall'art. 5, comma 9 del D.Lgs. 155/2010, potranno eventualmente essere individuate in un numero adeguato e circostanti all'area aeroportuale delle postazioni per il rilevamento, le quali poi rimarranno dei "siti fissi", in modo da garantire un monitoraggio continuo attraverso appositi analizzatori dei dati rilevati e confrontabili con le norme fissate nel D.Lgs n. 155 del 13/08/2010.
7. La Progettazione sia corredata da specifiche elaborazioni grafiche che documentino le scelte paesaggistiche relative a tutte le aree d'intorno aeroportuale con l'individuazione delle opere di recupero, gli interventi di mitigazione e di sistemazione a verde.

L'Ottemperanza alle suddette prescrizioni 1, 2 e 5 dovrà essere verificata dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare entro e non oltre un anno dalla data del presente provvedimento, mentre le prescrizioni 3, 4, 6, 7 dovranno essere verificate dalla Regione Piemonte coadiuvata dall'ARPA Regionale per quanto di competenza.

Avverso la presente comunicazione è ammesso ricorso entro 60 giorni al TAR competente ed entro 120 giorni al Capo dello Stato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)



Allegato

Parere Commissione VIA - nota n. DVA-2013-11713 del 21/05/2013

Elenco destinatari

ENAC
direzione.generale@postacert.enac.gov.it

SAGAT Handling S.p.A.
pec.sagat@legalmail.it

Regione Piemonte
ambiente@cert.regione.piemonte.it

Provincia di Torino
protocollo@cert.provincia.torino.it

Comune di Caselle Torinese
Ufficio Lavori Pubblici - Ecologia
comune.caselle-torinese@legalmail.it

Comune di S. Francesco al Campo (To)
Ufficio Lavori Pubblici - Ecologia
comunesanfrancescoalcampo@pec.it

Comune di S. Maurizio Canavese
comune.sanmaurizio.canavese.to@cert.legalmail.it

e p.c. Al Presidente della Commissione Tecnica VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it