



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in Allegato



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2013-0025704 del 11/11/2013

Pratica N.

Ref. Mittente:

OGGETTO:[ID_VIP: 2452] **Verifica di Assoggettabilità, ai sensi dell'art. 20, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.. Progetto di "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 Rho-Monza riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta da Paderno a Rho - Nuovo Polo Fieristico nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.S. 233 ed il viadotto sulla linea FNM Milano-Saronno (scluso) - lotto 3 - Variante di Baranzate", ricadente nei Comuni di Baranzate, Bollate, Milano e Novate Milanese (MI). Proponente: Società Autostrade per l'Italia p.A..**
Provvedimento di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale.

La Società Autostrade per l'Italia p.A., con nota prot. ASPI/0014342 del 09/07/2013, acquisita con prot. DVA-2013-0016570 del 15/07/2013, ha presentato la richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto di *"Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 Rho-Monza riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta da Paderno a Rho - Nuovo Polo Fieristico nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.S. 233 ed il viadotto sulla linea FNM Milano-Saronno (scluso) - lotto 3 - Variante di Baranzate"*, ricadente nei Comuni di Baranzate, Bollate, Milano e Novate Milanese (MI).

L'istanza di verifica di assoggettabilità presentata dalla Società riguarda le modifiche progettuali apportate al progetto approvato con decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/437 del 10/08/2012, in ottemperanza a quanto disposto alla prescrizione n. 1.8 del citato decreto.

Ufficio Mittente: Div. II - SVA - Sezione L.O. - Problematiche Territoriali e OO.AA.
Funzionario responsabile: digianfrancesco.carlo@minambiente.it - tel. 06.57225931
DVA-2VA-LO-03_2013-0371.DOC


Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223001 - Fax 06-57223040

e-mail: dva@minambiente.it

e-mail PEC: DCSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

L'intervento proposto dalla Soc. Autostrade per l'Italia p.A. costituisce di fatto il completamento della Tangenziale Nord di Milano, raccordando la Tangenziale stessa con laviabilità autostradale di accessibilità al Polo Fieristico di Rho-Pero e, successivamente, con la Tangenziale Ovest di Milano. L'intervento in esame, unitamente ai Lotti 1 e 2 funzionalmente connessi e di competenza di altro operatore (Soc. Milano Serravalle p.A.), è da considerarsi un'unica iniziativa che si prefigge l'obiettivo di risolvere le problematiche di congestione dovute alla sovrapposizione di flussi di traffico locali con quelli di lunga percorrenza, con un itinerario alternativo, e verosimilmente più fluido rispetto alla tratta urbana dell'Autostrada A4.

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia p.A. ha provveduto, ai sensi dell'art. 20, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., a dare comunicazione della presentazione dell'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA mediante avviso in prima pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Parte II, n. 81 dell'11 luglio 2013 e, successivamente, per rettifica, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Parte II, n. 101 del 29 agosto 2013, nonché alla pubblicazione nell'Albo Pretorio dei Comuni di Baranzate, Bollate, Milano e Novate Milanese (MI), dell'avviso relativo alla presentazione dell'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA.

PRESO ATTO che sono pervenute osservazioni da parte di terzi, espresse ai sensi del comma 3, dell'art. 20, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii..

PRESO ATTO che la Regione Lombardia, con Delibera di Giunta, n. 755 del 04/10/2013, ha espresso il proprio parere positivo con prescrizioni.

ACQUISITO in data 29/10/2013, prot. DVA-2013-0024738, il parere n. 1364 del 25 ottobre 2013 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS con cui esprime parere favorevole all'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante.

PRESO ATTO che, con il citato parere, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha valutato che: *“la variante di progetto ottempera alle richieste relative alla compatibilità idraulica degli scarichi di cui alla prescrizione del Decreto 437/2012; la variante progettuale oggetto della presente verifica di assoggettabilità, a seguito dell'esame comparativo con le caratteristiche del progetto originario (modificato a seguito delle soluzioni individuate per ottemperare alla prescrizione numero 1 di cui al Decreto 437 del 2012), risulta più idonea sotto il profilo ambientale; l'attività istruttoria ha permesso di stabilire che il progetto, nella variante di cui trattasi, non implica impatti negativi sull'ambiente, sia in fase realizzativa che di esercizio, rispetto a quelli già valutati ed autorizzati con il Decreto favorevole di compatibilità ambientale DSA-DEC-00437 del 2012”*.

CONSIDERATO quanto sopra esposto, ai sensi del comma 5 dell'art. 20 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii..

SI DISPONE

l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto *"Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8-A52 Rho-Monza riqualifica e potenziamento della S.P. 46 nella tratta da Paderno Dugnano a Rho-nuovo Polo Fieristico nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.S. 233 ed il viadotto sulla linea FNM Milano-Saronno (escluso)-Lotto 3-Variante di Baranzate, ricadente nei Comuni di Baranzate, Bollate, Milano e Novate Milanese (MI)"*, presentato dalla Società Autostrade per l'Italia p.A., riconfermando nella loro totalità le prescrizioni contenute nel suddetto decreto di compatibilità ambientale DEC/DVA/437 del 10/08/2012 e nel rispetto delle seguenti ulteriori prescrizioni:

1. presentare, ai fini della relativa approvazione e prima dell'inizio dei lavori, il piano aggiornato di gestione delle terre e rocce da scavo, previsto dall'articolo 186 del D.Lgs. 152/06, inerente il progetto approvato con DEC/DVA/437 del 10/08/2012.
2. presentare, in fase di progettazione esecutiva, in termini dettagliati ed integrati, il progetto delle opere di mitigazione acustica previste per il rispetto dei vincoli da rumore con riferimento in particolare ai ricettori sensibili indicati dalle Amministrazioni Comunali interessate.
3. presentare il progetto esecutivo di mitigazione paesaggistica per le tratte modificate, comprensivo di soluzioni idonee a contenere gli impatti visivi delle barriere antirumore.

L'ottemperanza della prescrizione n. 1 del presente parere dovrà essere verificata dal MATTM.

L'ottemperanza delle prescrizioni nn. 2 e 3 del presente parere dovranno essere verificate dalla Regione Lombardia.

Il presente provvedimento, comprensivo del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1364 del 25 ottobre 2013 che ne fa parte integrante, è comunicato alla Società Autostrade per l'Italia p.A., alla Regione Lombardia, alla Provincia di Milano, ai Comuni di Milano, Baranzate, Bollate e Novate Milanese (MI).

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, ai sensi del comma 7 dell'art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà reso disponibile sul sito WEB di questo Ministero www.minambiente.it.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso in Gazzetta Ufficiale.

Il Direttore Generale
(Dott. Mariano Grillo)

Allegato: Parere CTVA n. 1364 del 25 ottobre 2013, prot. DVA-2013-0024738 del 29/10/2013

Elenco indirizzi

Società Autostrade per l'Italia p.A.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo
Direzione Generale Paesaggio, Belle Arti,
Architettura e Arte Contemporanee
Servizio IV Paesaggio
mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Regione Lombardia
Direzione Generale Ambiente,
Energia e Reti
Struttura VIA
ambiente@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Milano
Area Programmazione Territoriale
protocollo@pec.provincia.milano.it

Comune di Milano
protocollo@postacert.comune.milano.it

Comune di Baranzate
comune.baranzate@postemailcertificata.it

Comune di Bollate
comune.bollate@legalmail.it

Comune di Novate Milanese
comune.novatemilanese@legalmail.it

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica
di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it