



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

Parere n. 149 del 20.03.2015

Progetto	<i>Procedura ex art 169 comma 4 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i.</i>
	<i>Variante al Progetto Esecutivo</i> <i>“Asse viario Marche – Umbria e quadrilatero di penetrazione”.</i> <i>Maxi lotto n.1 – Sublotto 1.2: S.S. 77 “VAL DI CHIANTI” Tronco Pontelatrive-Foligno Tratti Foligno-Valmenotre e Galleria Muccia-Pontelatrive (inclusa galleria)</i> <i>Modifica posizionamento cabina elettrica CE05</i> ID VIP: 2965
Proponente	Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A.

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV "Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi" regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.169 "Varianti" che stabilisce i tempi e i modi dell'approvazione delle varianti apportate al progetto definitivo sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere,

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

VISTA la comunicazione effettuata ai sensi dell'art 169 comma 4 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. in data 20/02/2015 con nota prot. n. QMU-0001193-P con la quale la Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. (Soggetto Aggiudicatore) fa presente che intende approvare una variante in corso d'opera relativa alla modifica del posizionamento della Cabina Elettrica CE05 del sublotto 1.2 – tratto: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" Tronco Pontelatrave-Foligno Tratti Foligno-Valmenotre e Galleria Muccia-Pontelatrave (inclusa galleria);

CONSIDERATO che l'Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna è incluso con la delibera CIPE del 21 Dicembre 2001 n. 121 "Legge obiettivo: 1 Programma delle Infrastrutture strategiche" e s.m.i. tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale nell'ambito dei "Sistemi stradali e autostradali" dei "Corridoi trasversali e dorsale appenninica"; l'opera è stata riconfermata con la Delibera CIPE del 6 Aprile 2006 n. 130/2006 recante "Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)"; l'opera inoltre è inclusa tra quelle previste dall'intesa generale quadro sottoscritta il 24 Ottobre 2002 tra il Governo e le Regioni Marche e Umbria

PRESO ATTO

- che la richiesta presentata dalla Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. in data 20/02/2015 con nota prot. n. QMU-0001193-P per l'avvio della procedura di variante ex art 169 D.Lgs 163/06 concernente la modifica del posizionamento della Cabina Elettrica CE05, è stata acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Direzione) con prot. n. DVA-2015-0005743 in data 3/03/2015;
- che la Direzione con nota prot.n.DVA-2015-0006321 del 6/03/2015 acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (Commissione) con prot.n.CTVA-2015-0000804 in data 10/03/2015 ha trasmesso alla Commissione la documentazione progettuale ai fini dell'avvio delle attività istruttorie di competenza

ESAMINATA la documentazione progettuale che si compone dai seguenti elaborati forniti dalla Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A:

PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA
STRADE DI ACCESSO ALLE PIAZZOLE IMPIANTI
Strada di accesso 3
Cabina prefabbricata per apparecchiature elettriche CE05 - Relazione geologica e geotecnica
Planimetria di progetto
Sezioni trasversali - Tav. 1/3
Sezioni trasversali - Tav. 2/3
Sezioni trasversali - Tav. 3/3
Profilo e sezioni tipo
IMPIANTI TECNOLOGICI
Modifica posizionamento cabina elettrica CE5 - Relazione paesaggistica
GALLERIA PALE - CABINA CE05: Relazione di calcolo cabina prefabbricata
GALLERIA PALE :CABINA CE05: Prospetti
GALLERIA PALE - CABINA CE05: Prospetti e sezioni struttura prefabbricata
GALLERIA PALE - CABINA CE05: Pianta fondazione e particolari costruttivi
GALLERIA PALE - CABINA CE05: Pianta piano terra e pianta copertura
GALLERIA PALE - Cabina CE05 Planimetria Stazione di Pompaggio SP-A1
DOCUMENTAZIONE TECNICO-ECONOMICA
Modifica posizionamento cabina elettrica CE5 - Relazione generale variante in corso d'opera n. 27

ESPRIME LE SEGUENTI VALUTAZIONI

1. RICHIAMI SINTETICI DELL'OPERA

Il progetto della S.S. 77 "Val di Chienti", tratta Pontelatrive- Foligno e i collegamenti di detta strada con la S.S. 3 e con la S.S. 16 costituiscono la prima parte del secondo stralcio del Maxilotto 1 del "Quadrilatero" - Lavori di completamento della direttrice S.S. 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche - Foligno tramite la realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e degli interventi di completamento.

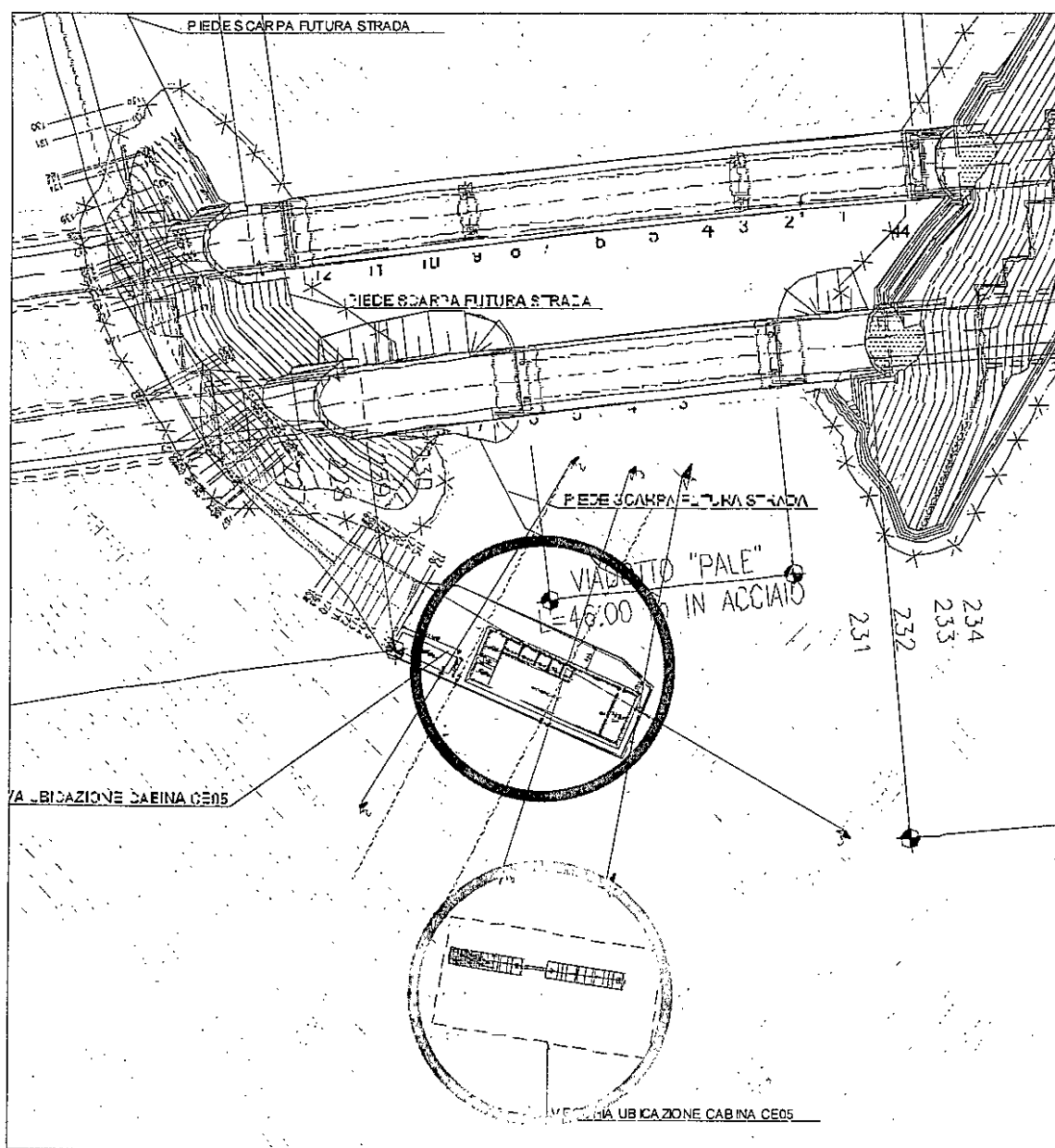
In particolare, per le varie fasi di progetto:

- Il CIPE con la delibera n. 13/2004 del 27/05/2004 ha approvato, con le prescrizioni e le raccomandazioni, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale dell'opera, i progetti preliminari e con delibera n. 83/2008 del 01/08/2008 ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni da attuare in fase di redazione e di realizzazione del progetto esecutivo, il progetto definitivo;

- la Commissione tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA VAS con parere n. 521 del 16/09/2010 ha effettuato la prima verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n. 163/2006

2. DESCRIZIONE DELLA VARIANTE

La cabina elettrica CE05, posta a servizio della GN102 Galleria Naturale Pale, è stata posizionata nel progetto esecutivo approvato in corrispondenza di uno slargo posto lungo la SS 77 Val di Chianti, in un punto dove la stessa viabilità è sottopassata dalle gallerie naturali Belfiore e Pale, intervallate dal Viadotto Pale che supera l'incisione posta tra le stesse due gallerie.



Il nuovo progetto di variante prevede una diversa posizione della cabina elettrica CE05 (riquadro in rosso nella figura che precede) rispetto al progetto di PEA (in arancio).

In particolare la cabina sarà posta a valle della SS 77 in prossimità dell'imbocco della galleria naturale Belfiore, lato PLT, canna nord.

L'accesso alla cabina sarà reso possibile provvedendo all'adeguamento della pista di cantiere n. 06. Adeguamento che sarà essenzialmente di carattere piano-altimetrico in quanto verrà modificato l'impianto nel tratto terminale che scende verso l'incisione posta tra le gallerie Pale e Belfiore, provvedendo ad un innalzamento della livelletta volto al passaggio in sommità dell'imbocco della stessa GN Belfiore.

In particolare, l'attuale pista di cantiere sarà sistemata come "strada di manutenzione" e, come previsto dal PEA, il pacchetto stradale sarà costituito da 20 cm di stabilizzato, 10 cm di base e 4 cm di bynder (vedi elaborato LO703 A1 EP TR101 00 TRA PRF 001 A).

Il lato monte di detta strada sarà delimitato da una zanella in calcestruzzo, mentre il lato valle sarà delimitato da barriere metalliche di classe N2(W4) e la regimentazione delle acque superficiali sarà regolata da zanelle poste sul lato monte con raccolta e smaltimento delle acque attraverso tubazioni in PVC ø 400 raccordate tra loro a lato valle mediante tubazione PVC ø 400 per sversamento al recapito finale nel fosso che sottopassava il viadotto, già recapito delle acque dello stesso.

Inoltre la scarpata lato monte compresa tra la sez. 1 e la sez. 6, sarà consolidata tramite pannelli di rete ancorati con bulloni di acciaio di lunghezza pari a ml. 1,00

La stazione di pompaggio resta ubicata, per motivi di spazio, nella iniziale posizione a monte della SS77 con i collegamenti alla cabina principale (tubazioni) eseguiti, sul tratto di statale attraversata, senza creare alcuna interruzione alla circolazione del traffico.

3. MOTIVAZIONI DELLA VARIANTE

Le motivazioni che hanno indotto ad avanzare la presente Variante derivano dalle esigenze degli enti gestori dei servizi idrici (VUS) e servizi elettrici ENEL manifestate in sede di esame delle interferenze.

Per le preliminari attività di risoluzione delle interferenze il Contraente Generale, in data 29.07.2011, ha tenuto un sopralluogo con la Società VUS SpA (Valle Umbra Servizi), Ente gestore della rete acquedottale, presso l'area interessata dai lavori di costruzione della cabina CE05, a seguito del quale la stessa Società VUS, con nota prot. 11409 del 02.08.2011, ha espresso parere negativo all'intervento di PEA, in quanto interferente con l'acquedotto della Valle Umbra, uno dei più importanti della Regione, suggerendo al contempo il ricorso a soluzioni alternative individuando un sito diverso da quello di PEA.

Il Contraente Generale si era già attivato, con proprie note prot. 2505 del 16.09.2009 e prot. 2261 del 22.07.2010, con la società ENEL per avviare le procedure volte alla definizione dell'allaccio alla cabina elettrica, così come prevista dal PEA, posizionata sul lato monte dell'attuale SS77.

A seguito di tali richieste l'ENEL in data 12.01.2011 trasmetteva al Contraente Generale il preventivo di spesa di allaccio per la cabina CE05.

Successivamente la stessa ENEL informava il Contraente Generale circa le richieste avanzate dal Compartimento ANAS di Perugia, Concessionaria dell'attuale SS77, nel rilasciare l'autorizzazione del tratto di cavidotto ENEL da interrare lungo la SS77..

In particolare le prescrizioni riguardano, tra l'altro, l'obbligo di interrare i cavidotti ENEL sul lato valle della SS77 con la esecuzione di specifiche opere di contenimento per la stabilizzazione della sede stradale con tipologia di intervento e costi da definire.

I tecnici dell'ENEL nel corso dei vari sopralluoghi avevano manifestato perplessità riguardo la sicurezza dell'accesso alla costruenda cabina di PEA, in particolare sulle geometrie delle corsie di entrata e di uscita sulla esistente SS77. Perplessità ufficialmente manifestate con nota prot. 0352536 del 18.04.2014.

Modifiche apportate

La Variante introduce alcune modifiche al progetto esecutivo approvato, modifiche determinate principalmente dallo spostamento della cabina CE05 a valle della SS77 in prossimità dell'imbocco della galleria Belfiore lato PLT e dalla trasformazione della strada di cantiere n. 6 in strada di accesso piazzola impianti n. 3.

Il progetto prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- formazione del rilevato stradale con l'utilizzo di terre e rocce provenienti dagli scavi della vicina galleria naturale (GN Belfiore);

- realizzazione delle opere strutturali della cabina elettrica CE05 (fondazioni e posa fabbricato);
- realizzazione massicciata in pietrame a bordo del rilevato;
- realizzazione del tratto stradale definitivo superiormente alla galleria Belfiore;
- asfaltatura della piazzola locali tecnici e della strada di accesso.

Sono previsti interventi di mitigazione della strada di accesso e della cabina tramite piantumazione di specie autoctone di tipo arbustivo ed arboreo. Tali interventi vanno comunque ad integrare l'azione spontanea della vegetazione già presente nell'area d'intervento e non interessata dal taglio della vegetazione.

4. VALUTAZIONI SULLA VARIANTE

La Variante nell'introdurre delle modifiche al posizionamento della cabina elettrica CE05, non altera sostanzialmente l'assetto dei luoghi coinvolti dai lavori in quanto avvengono all'interno dei fronti di lavoro.

L'opera prevista ricade nell'area assoggettata al vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42 del 22 gennaio 2004, in quanto ricoperta da boschi e sottoposta a vincolo di rimboschimento. Tutti gli interventi previsti però ricadono all'interno delle aree di cantiere, dove è già avvenuto il taglio della vegetazione, è stata attuata relativa compensazione economica al Comune di Foligno, in ottemperanza alla DGR n.1898 del 15/12/1999 e DGR n.147 del 20/02/2002.

La Variante introduce alcune modeste novità nei layout delle aree di cantiere che non producono significative modifiche negli ingombri, non interessano nuovi ricettori e, non introducendo nuove sorgenti emissive, non alterano il quadro emissivo già valutato in sede di PEA.

5. CONCLUSIONI

La variante riguarda esclusivamente il riposizionamento della cabina elettrica CE05 e l'unica opera nuova che dovrà essere realizzata è la trasformazione della strada di cantiere n. 6 in strada di servizio di accesso piazzola impianti n. 3.

Dall'analisi delle azioni di progetto, riferibili alla sola Variante, e dalla ricostruzione delle sensibilità dei luoghi, che confermano il quadro ambientale analizzato con la redazione del PD, si ritiene che le condizioni ambientali che si verranno a creare a seguito dell'adozione della Variante non presenteranno situazioni di criticità nuove o che non siano gestibili con le misure di mitigazione previste.

Non si prevedono nuove occupazioni che possano determinare un'alterazione dello stato dei luoghi diversa da quella già analizzata e valutata in sede di progetto esecutivo, che, a suo tempo, ha ribadito la conformità con il Progetto Definitivo.

Per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006, la variante proposta non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto esecutivo e non richiede la attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi ovvero l'utilizzo di una quota superiore al cinquanta per cento dei ribassi d'asta conseguiti.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

ESPRIME IL PARERE AI SENSI DELL'ART. 169, COMMA 4 DEL D.LGS. 163/2006 CHE PER QUANTO RIGUARDA
GLI ASPETTI AMBIENTALI DI COMPETENZA:

sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal
Soggetto Aggiudicatore la proposta di "Modifica del posizionamento della cabina elettrica CE05".

Ing. Guido Monteforte Specchi
(Presidente)

Cons. Giuseppe Caruso
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)

Avv. Sandro Campilongo
(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

Ing. Silvio Bosetti

Ing. Stefano Calzolari

Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

ASSENTE

Prof. Carlo Collivignarelli

Dott. Siro Corezzi

Dott. Federico Crescenzi

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

ASSENTE

Cons. Marco De Giorgi

Ing. Chiara Di Mambro

Ing. Francesco Di Mino

Avv. Luca Di Raimondo

Ing. Graziano Falappa

Arch. Antonio Gatto

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

Prof. Antonio Grimaldi

ASSENTE

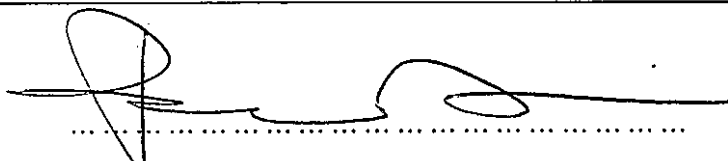
Ing. Despoina Karniadaki

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi


.....
ASSENTE
.....

Avv. Michele Mauceri

.....

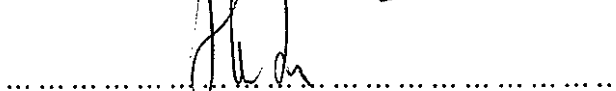
Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE
.....

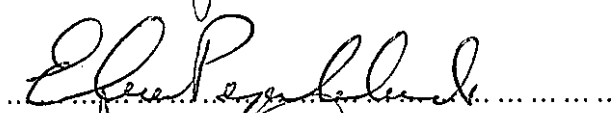
Ing. Francesco Montemagno


.....

Ing. Santi Muscarà


.....

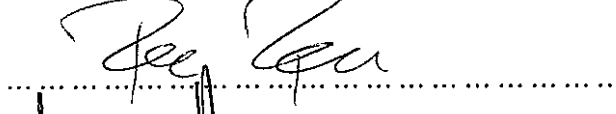
Arch. Eleni Papaleludi Melis


.....

Ing. Mauro Patti


.....

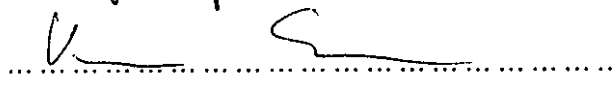
Cons. Roberto Proietti


.....

Dott. Vincenzo Ruggiero


.....

Dott. Vincenzo Sacco


.....

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE
.....

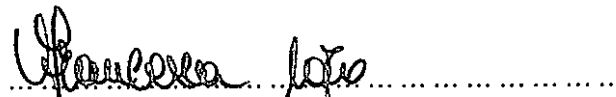
Dott. Paolo Saraceno


.....

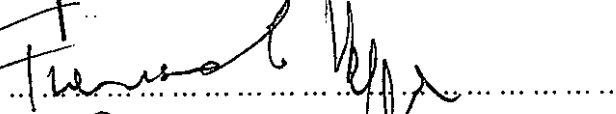
Dott. Franco Secchieri

ASSENTE
.....

Arch. Francesca Soro


.....

Dott. Francesco Carmelo Vazzana


.....

Ing. Roberto Viviani


.....