



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare – D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000180 del 27/05/2015

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTA** la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

**PRESO ATTO** che il Sistema “*Asse Viario Marche – Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna*” rientra nell’ambito dei “*Corridoi trasversali e dorsale appenninica (corridoi stradali ed autostradali)*” previsti dall’Intesa Generale Quadro sottoscritta in data 24 ottobre 2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni Marche e Umbria;

**VISTO** l’art. 185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/5274 del 5 agosto 2000, dall’esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Preliminare “*S.S. 77 Val di Chienti*”, *lavori di completamento della variante Sfercia - Muccia (bivio Maddalena)*;

**VISTA** la nota prot. DSA-2004-9349 del 20/04/2004 con la quale il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini della Conferenza di Servizi ai sensi dell’art. 4, del D.LGs. 190/2002, il proprio parere sulla Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo e, prendendo atto della Verifica di Ottemperanza positiva svolta dalla Regione Marche, ha espresso giudizio positivo con prescrizioni da risolvere nelle successive fasi di progettazione e di esecuzione;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 13 del 27 maggio 2004 di approvazione del Progetto Definitivo;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2008-26335 del 24 settembre 2008, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Attuazione (Fase 1) sul Progetto Definitivo "*Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione S.S. 77 tratto Collesentino II – Pontelatrave*", ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii..

**VISTA** la nota prot. n. 8663 del 02/02/2012, acquisita al prot. DVA-2012-3256 del 13/02/2012, con la quale la Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. ha trasmesso l'istanza per la Verifica di Attuazione (Fase 2), ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm., inerente al Progetto Esecutivo "*Asse Viario Marche – Umbria e Quadrilatero di Penetrazione "Maxilotto n. 1 Lavori di completamento della direttrice Val di Chienti" Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento. Sublotto 1.1 – S.S. 77 tratto Collesentino – Pontelatrave*", riguardante i risultati del Monitoraggio Ambientale Post Operam;

**ACQUISTO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1788 del 15/05/2015, assunto al prot. DVA-2015-13814 del 22/05/2015 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

#### **SI DETERMINA**

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. (Fase 2) del progetto "*Asse Viario Marche – Umbria e Quadrilatero di Penetrazione "Maxilotto n. 1 Lavori di completamento della direttrice Val di Chienti" Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento. Sublotto 1.1 – S.S. 77 tratto Collesentino – Pontelatrave*".

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

