



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC - 2015 - 0000249 del 08/07/2015

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTA** la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art.1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

**PRESO ATTO** che l'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è inserita con la Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** l'art. 185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/7458 del 18 luglio 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria: lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 al Km 139+000 - Lotti 1, 2 e 3 (Svincolo di Lagonegro Sud escluso)*";

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/7558 del 26 agosto 2002, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria: lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 al Km 139+000 - Lotti 4 e 5 (Svincolo di Lauria Nord incluso)*";

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2008-34951 del 28 novembre 2008, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Ottemperanza alle prescrizioni dettate dai Decreti di compatibilità ambientale n. DEC/VIA/7845 del 18 luglio 2002 e n. DEC/VIA/7558 del 26 agosto 2002, ai sensi dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la nota prot. UCS-7960-P del 27/02/2009, acquisita al prot. DSA-2009-6434 del 16/03/2009 e successive integrazioni, delle quali, l'ultima acquisita al prot. DVA-2015-7698 del 19/03/2015, con cui il proponente Società Anas S.p.A. ha chiesto l'avvio della procedura di Verifica d'attuazione sul Progetto Esecutivo, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., inerente al Progetto "*Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso)*";

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale, prot. DVA-DEC-2015-137 del 12 maggio 2015, espresso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 1768 del 17 aprile 2015, dall'esito parte negativo e parte positivo con prescrizioni, relativo al Progetto Esecutivo della Variante al 2° Macrolotto dell'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, ex art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

**ACQUISTO** il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1825 del 26 giugno 2015, assunto al prot. DVA-2015-17347 del 02/07/2015 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

#### **SI DETERMINA**

la positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi dei commi 6 e 7 dell'art. 185, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. effettuata sui lavori eseguiti e sulle attività di monitoraggio compiute nella fase in corso d'opera nell'ambito del progetto "*Autostrada Salerno-Reggio Calabria – 2° Macrolotto. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)*".

La Società ANAS S.p.A. nelle fasi successive delle attività di monitoraggio dovrà adempiere a quanto richiesto ed evidenziato con il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 1768 del 17 aprile 2015.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

