



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000272 del 24/07/2015

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO l'ex art. 169 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii. recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 19 del 11/04/2008 e successiva Delibera CIPE n. 84 del 01/08/2008, relativo alla Valutazione d'Impatto Ambientale sul Progetto Preliminare “*Itinerario Palermo - Agrigento (SS. 121 - SS. 189): tratto Palermo - Lercara Friddi. Adeguamento della S.S. 121 dal nuovo svincolo Blognetta (escluso) al bivio Manganaro e della SS. 189 dal bivio Manganaro a Lercara Friddi*”;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2012-362 del 9 gennaio 2012, emanata a seguito di parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 820 del 14 dicembre 2011, relativo alla Verifica di Ottemperanza sul Progetto Definitivo, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. e successiva Delibera CIPE n. 19 del 23/03/2012 di approvazione del Progetto Definitivo “*Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e 2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121*”;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-2626 del 30 gennaio 2015, emanata a seguito di parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale n. 1673 del 12 dicembre 2014, relativo alla Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., sul Progetto Esecutivo “*Itinerario Palermo-Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo-Lercara Friddi. 1° stralcio funzionale: lotto 2 - sublotti 2a e*

2b dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121”;

VISTA la nota prot. CPA/0020724-P del 03/03/2015, acquisita agli atti con prot. DVA-2015-10369 del 17/04/2015 e le successive integrazioni, con cui il proponente Società Anas S.p.A., ha trasmesso la documentazione per l'avvio della procedura di Verifica Varianti sul Progetto Esecutivo, ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii., per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel territorio del Comune di Roccapalumba oggetto di piano di miglioria agraria;

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1839 del 17 luglio 2015, trasmesso con nota CTVA-2015-2480 del 21/07/2015 e acquisito al prot. DVA-2015-19226 del 22/07/2015 e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante

SI DETERMINA

La sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 perché la proposta di Variante relativa al progetto *"Itinerario Palermo - Agrigento (S.S. 121 - S.S. 189): ammodernamento della tratta Palermo - Lercara Friddi. Lotto funzionale dal Km 14,40 (rotatoria di Bolognetta inclusa) al Km 48,00 (svincolo di Manganaro incluso), compresi i raccordi con le attuali SS 189 e 121. Progetto Esecutivo, variante per l'individuazione di un nuovo sito di conferimento nel Territorio del Comune di Roccapalumba"*, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, nel rispetto delle seguenti prescrizioni indicate nel citato parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1839:

1. trasmettere una relazione e una tabella riassuntiva sulla gestione delle materie e sul bilancio delle terre e rocce da scavo in relazione allo stato di avanzamento dei lavori dell'intero lotto funzionale;
2. attuare tutti gli interventi mitigativi di tipo informativo nei confronti della popolazione coinvolta;
3. eseguire i lavori nelle fasce orarie giornaliere, evitando disagi nelle fasce orarie protette;
4. utilizzare solo ed esclusivamente macchine in conformità alle direttive CE per quanto riguarda il disturbo acustico e le emissioni in atmosfera.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Renato Grimaldi

