



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000326 del 17/09/2015

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*";

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale in CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

**PRESO ATTO** che l'opera "*E78-SGC Grosseto - Fano. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto Siena (SS 223 di Paganico)*" è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 "*Legge Obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche*" e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale;

**VISTO** l'art. 169, comma 3 e 4, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*";

**VISTO** l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/1465 del 18 gennaio 1993, dall'esito positivo con prescrizioni, emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali sul progetto definitivo "*Progetto di adeguamento a quattro corsie della strada di grande comunicazione Grosseto, Siena, Arezzo, Fano. Tronco Grosseto - Siena*";

**VISTA** la Determina Direttoriale prot.n.DVA-2005- 13251 del 24/05/2005, con la quale è verificata l'ottemperanza, ai sensi dell'art. 4 del D. Lgs 190/2002 (oggi D.Lgs 163/2006), delle prescrizioni del progetto "*Itinerario E78 S.G.C. Grosseto- Fano. Tronco Grosseto Siena. Lotti 5, 6,7,8 a quanto previsto nel decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/1465 del 18 gennaio 1993*;

**VISTE** le delibere CIPE n.78/2007 e 123/2007 con le quali è approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo dell'intervento "*Itinerario E/78 SGC Grosseto Fano Tronco Grosseto Siena dal km 30+040 al km 41+600*";

*De*  
*A*

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-2013-3595 del 12/02/2013 riportante l'esito positivo del parere n. 1159 del 25 gennaio 2013 espresso dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale VIA/VAS sulla Verifica di Attuazione, condotta ai sensi dell'art. 185, c.6 e 7, del D.Lgs 163/2006 sul progetto esecutivo dell'intervento "*Itinerario internazionale E78 Grosseto-Fano. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto- Siena(S.S. 223 "di Paganico") dal km 30+040 al km 41+600 – Lotti 5, 6, 7 e 8*" e sulla verifica, condotta ai sensi dell'art. 169 del D. Lgs. 163/2006 sulle varianti introdotte nello sviluppo del Progetto Esecutivo;

**VISTA** la nota prot. CFI-0016163-P del 27/05/2014, acquisita dalla Direzione con nota prot. DVA-2014-0017030 del 04/06/2014, con la quale, la società proponente ANAS S.p.A. ha inoltrato la documentazione inerente la "*Variante di sostituzione dei muri in terra rinforzata con muri in c.a. prefabbricato*" nell'ambito del Progetto Esecutivo "*Itinerario E78 Grosseto-Fano, tratto Grosseto-Siena (S.S. 223 di Paganico) dal km 30+040 al km 41+600*", ai fini dell'avvio della procedura ex art. 169- comma 4 del D.Lgs 163/2006;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-2470 del 28/01/2015 con la quale, a seguito dell'acquisizione del parere n.1697 del 16 gennaio 2015 emesso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA VAS, veniva dichiarata la non sussistenza delle condizioni per l'applicabilità dell'art. 169, comma 4 del D. Lgs 163/2006;

**VISTA** la nota prot. CFI-17723-P del 09/07/2015 acquisita dalla Direzione al prot. DVA-2015-18142 del 10/07/2015, con la quale, a seguito della trasmissione di nuova documentazione, il proponente formula, istanza di revisione del parere espresso nella Determina Direttoriale prot. DVA-2015-2470 del 28/01/2015;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1862 del 01 settembre 2015 al prot. DVA-2015-22932 del 11/09/2015 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

## SI DETERMINA

che per le proposte di variante relative al progetto "Progetto di adeguamento a quattro corsie della strada di grande comunicazione Grosseto, Siena, Arezzo, Fano. Tronco Grosseto - Siena":

- 1) sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché, siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, le seguenti Opere:
  - Variante per la realizzazione di tre muri in c.a. costituiti da un muro di controripa all'imbocco sud della galleria Casal di Pari Esistente (carr. DX - muro H.3.31), un muro di controripa all'imbocco nord della galleria artificiale G A.04 ed un muro di controripa denominato H.3.30 da realizzare tra le gallerie artificiali GA.08 e GA.09.
- 2) non sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché, sia approvata

direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, e non sia perciò approvabile ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006, la seguente Opera:

- Variante sostitutiva dei muri in terra rinforzata, alle progressive di cui in tabella A riportata alla pag. 3 del citato parere della Commissione Tecnica di Valutazione dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1862/2015.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Renato Grimaldi

