



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - D. G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2015-0000373 del 21/10/2015

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal D.Lgs. 16 gennaio 2008, n. 4, recante "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal D.Lgs. 29 giugno 2010, n. 128, recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" e dal D.L. 24 giugno 2014, n. 91 convertito con modificazioni dalla L. 11 agosto 2014, n. 116 che ha disposto la modifica dell'art. 20;

VISTO il D.P.C.M. 27 dicembre 1988, concernente "Norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della L. 8 luglio 1986, n. 349, adottate ai sensi dell'art. 3 del D.P.C.M. 10 agosto 1988, n. 377" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO l'art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTA la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata dalla RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con nota prot. 3330 del 1 luglio 2014, acquisita con prot. DVA-2014-23120 del 14 luglio 2014, per il progetto "Asse Salerno-Reggio Calabria. Velocizzazione delle principali linee (upgrading). Interventi accessori";

VISTE le integrazioni e i chiarimenti pervenuti nel corso dell'iter istruttorio;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 1 agosto 2014 è stato dato sintetico avviso al pubblico sul sito web del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare dell'avvenuta trasmissione dell'istanza e del deposito della documentazione progettuale, e in data 30 marzo 2015, del deposito della documentazione integrativa;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che l'intervento, che si configura come opera ferroviaria, comprende:

- traslazione dei binari e adeguamento massicciata per 25 tratte per complessivi 10.200m;
- adeguamento di piccole opere d'arte (un ponticello, un muro di sostegno e tombinatura);

- rifacimento del sistema di trazione;
- riqualificazione del sistema di telecomunicazioni;

CONSIDERATE le proprie competenze anche alla luce degli orientamenti all'uopo confermati dall'Ufficio di Gabinetto;

ACQUISITO il parere n. 1868 del 18 settembre 2015, costituito da n. 22 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS ha espresso parere negativo all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA;

CONSIDERATO che, come si evince dall'allegato parere, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, sulla base dell'istruttoria condotta:

- ha ritenuto necessario che le opere di mitigazione degli impatti previsti in fase di cantiere siano maggiormente approfondite in corrispondenza del SIC Lago La Vota, seppure non interferito direttamente, al fine della tutela degli habitat e delle specie protette;
- ha valutato che *“i volumi di terre movimentati, superiori ai 6000 mc, sono tali da fare rientrare l'intervento nell'ambito dell'applicazione del DM 161/2012 e che pertanto il proponente deve redigere e sottoporre a verifica il Piano di Utilizzo delle Terre secondo le più recenti normative”*;
- ha valutato che il progetto ha possibili impatti negativi sull'ambiente,

DETERMINA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “Asse Salerno-Reggio Calabria. Velocizzazione delle principali linee (upgrading). Interventi accessori”.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla società RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e alla Regione Calabria.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, a cura della scrivente, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 3 aprile 2006 e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo sarà disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione dell'avviso in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Renato Grimaldi

