



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2010-0027211 del 11/11/2010

Alla Italferr  
U.O. Ambiente  
via Marsala 29  
00185 ROMA

Alla Italferr  
P.M. sud ed isole  
via Paolo Lembo 19  
70124 BARI

Alla Regione Basilicata  
Dipartimento ambiente  
Via Anzio 75  
85100 MATERA

Al Comune di Bernalda  
Piazza del Plebiscito  
75012 Bernalda

Alla Provincia di Matera  
Via Ridola 60  
75100 MATERA

e.p.c. Al Ministero per i beni e le attività  
culturali  
Direzione generale Paesaggio  
via di San Michele 22  
00153 ROMA

Al Presidente della Commissione tecnica  
VIA/VAS  
SEDE

Alla ex Div.X  
SEDE

**OGGETTO: Linea ferroviaria Taranto - Metaponto, variante di tracciato per la  
realizzazione del nuovo ponte sul fiume Bradano al km 39+457.  
verifica di assoggettabilità -proponente ITALFERR**

Con nota pervenuta in data 6 aprile 2010, DVA n. 8946, la Italferr ha inoltrato la richiesta di verifica assoggettabilità alla procedura di VIA, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs 152 del 2006 e s.m.i, nonché la Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 8 settembre 1997, n° 357 e s.m.i, per il progetto "Variante di tracciato per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Bradano al km 39+457 nell'ambito della linea ferroviaria Taranto - Metaponto" che interessa il Comune di Bernalda.

Con nota DVA n. 10111 del 20 aprile 2010, la documentazione è stata inoltrata alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS per le valutazioni di competenza.

La Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS con nota acquisita al protocollo DVA n. 26237 del 29 ottobre 2010, ha comunicato il parere n. 549 del 13 ottobre 2010, che, allegato alla presente determinazione, ne costituisce parte integrante.

Acquisito, pertanto, il citato parere n. 549,

### SI DETERMINA

**parere favorevole** all'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto relativo alla "*Linea Taranto - Metaponto variante di tracciato per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Bradano*", presentato da RFI - Rete Ferroviaria Italiana, a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni:

1. il Proponente dovrà richiedere alla Direzione generale per il paesaggio e alla Soprintendenza per i Beni Culturali e Paesaggistici della Regione Basilicata un parere circa il regime giuridico del ponte sul fiume Bradano, soggetto a presunzione di vincolo ai sensi dell'art. 12 del Codice dei Beni Culturali; nel caso non sia autorizzata la demolizione, il Proponente dovrà integrare il progetto con una documentazione finalizzata al mantenimento del ponte e quindi ad un aggiornamento delle fasi progettuali e realizzative;
2. nella successiva fase di progettazione (progetto esecutivo) dovranno essere recepite le misure di mitigazione individuate nell'Analisi di incidenza.

Quanto sopra si comunica alle Amministrazioni in indirizzo per i successivi seguiti di competenza.

La presente determinazione sarà pubblicata, unitamente al parere n. 549, sul sito web del Ministero e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica.

Avverso la presente determinazione è ammesso ricorso entro 60 giorni dal ricevimento o dalla sua pubblicazione al TAR competente e entro 120 giorni al Capo dello Stato.

IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. Mariano Grillo)