

4.4

R  
W

MIN.  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale (VIA e VAS)  
Il Segretario della Commissione

Terminale rigassificazione GNL al largo delle coste toscane - prescrizione n. 7 - Relazione di Ottemperanza



La presente copia fotostatica composta  
di N° 3 ..... fogli è conforme al  
suo originale.

Roma, li 15-03-2016.....

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

\* \* \*

Parere n. 2019 del 11.03.2016

J

<p>Progetto</p>	<p><i>Verifica di Ottemperanza</i></p> <p>Prescrizione n. 12 relativa alla Verifica di esclusione VIA provvedimento DVA/2012/23515 del 01/10/12 – del Terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa toscana (Livorno) ID VIP 3029</p>
<p>Proponente</p>	<p>OLT Offshore LNG Toscana Srl</p>

Handwritten signature

1/5

Handwritten notes and signatures: "Fm", "Cec", "W", "M", "U", "V"

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten mark

## La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente “Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale” e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 recante “Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente “Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile” ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

**VISTO** il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria” ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS prot.n.GAB/DEC/194/2008 del 23 giugno 2008 e prot.n.GAB/DEC/217/08 del 28 luglio 2008;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli “Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”.

**VISTO** l'art. 12 del Decreto Legge del 24 giugno 2014 n. 91 che proroga le funzioni dei Componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS in carica alla data dell'entrata in vigore del detto D.L. fino al momento della nomina della nuova Commissione.

**VISTA** la nota prot. n. CTVA-2015-2024 del 16/06/2015 di assegnazione al Gruppo Istruttore.

**VISTA** la nota prot. n. DVA-2015-15300 del 10/06/2015, acquisita agli atti con prot. CTVA-2015-1946 del 10/06/2015, con cui la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (di seguito DVA) ha chiesto alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) di valutare la verifica di ottemperanza alla prescrizione n. 12 del Provvedimento DVA-2012-23515 del 01/10/2012 relativo al progetto “Terminale di rigassificazione di GNL localizzato al largo della costa toscana (LI)”.

CONSIDERATO che con provvedimento DVA-2012-23515 del 01/10/2012 è stato espresso giudizio positivo all'esclusione dalla procedura di valutazione dell'impatto ambientale del progetto presentato dalla Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., inerente aggiornamenti progettuali relativi alla tipologia delle navi metaniere ed al numero degli accosti del terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo della costa Toscana (LI), a condizione che sia ottemperata, tra le altre, la prescrizione n. 12 che prevede:

*"Dovrà comunque essere rispettato il limite annuale massimo di emissioni di NOx di 100 t/anno già fissato nel parere di esclusione dalla VIA n. 25280/2010, ottenuto con ogni accorgimento utile che il Proponente nella sua piena autonomia imprenditoriale riterrà di adottare"*.

PRESO ATTO che la prescrizione 12 deve essere ottemperata dal MATTM.

PRESO ATTO che il Proponente riporta che:

*"... che durante l'anno 2014, il Terminale ha ricevuto una sola nave metaniera e l'attività di rigassificazione è stata minima e dovuta principalmente a manutenzione o di supporto all'attività di allibo della nave metaniera prima menzionata.*

*Di conseguenza l'energia richiesta dal Terminale è risultata minima e tale situazione ha portato a valori di emissione degli NOx molto bassi"*.

- la seguente *"tabella riassuntiva per le emissioni di NOx relative all'anno 2014:*

<i>Emissioni NOx</i>	<i>Valore di riferimento relazione TR-COM-0001 del ottobre 2011 consegnata con lettera OLT prot. n. 347/2011</i>	<i>Valore Emissivo riferito al 2014</i>
<i>Terminale</i>		<i>24,8 ton (1)</i>
<i>Navi metaniere</i>	<i>0,0593 ton/allibo</i>	<i>0,0593 ton (2)</i>
<i>Rimorchiatori</i>	<i>(10,16 ton/59 allibi) 0,1722 ton/allibo (3)</i>	<i>0,1722 ton</i>
<i>Nave guardiana</i>	<i>10 ton/anno</i>	<i>10</i>
<b><i>Totale Emissioni NOx</i></b>		<b><i>35,0315 ton</i></b>

- (1) Emissioni del Terminale relative all'anno 2014: somma delle emissioni in condizioni di normale operatività e in condizioni transitorie (riferimento Rapporto Annuale 2014, ai sensi del Decreto AIA n. 0093 del 15/03/2013, inviato con lettera OLT del 29 aprile 2014 prot. 0204).*
- (2) Nell'anno 2014 si è verificato un solo allibo al Terminale il 30/12/2014, l'intera operazione di allibo, scarico e disormeggio è stata totalmente considerata in questo anno anche se conclusasi inizio 2015.*
- (3) Con riferimento ai rimorchiatori nella presente tabella è stato preso a riferimento anche il terzo mezzo così come previsto dall'Articolo 18 dell'Ordinanza 06/2014, essendo quest'ultimo impiegato solo ed esclusivamente nella fase di ormeggio ed avendo lo stesso una potenza di tiro inferiore ai due rimorchiatori già considerati, il livello complessivo di emissioni di NOx imputabili ai mezzi di rimorchio subisce un incremento, nel caso di 59 accosti, pari all'1,6% (passando cioè da 10 ton/anno a 10,16 ton/anno di NOx)."*

VALUTATO che al fine dell'ottemperanza della prescrizione 12, di cui all'oggetto, le emissioni totali sono state ben inferiori al limite di 100 ton/anno.

VALUTATO che, essendovi stato nel 2014 un solo attracco di navi Metaniere, tale anno non è rappresentativo della condizione di normale di esercizio del terminale.

Tutto ciò VISTO, PRESO ATTO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

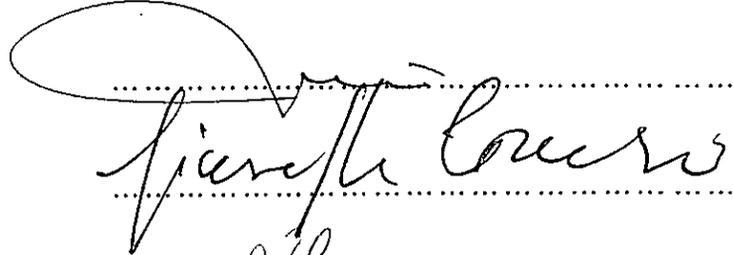
RITIENE

la prescrizione n. 12 del Provvedimento di Esclusione dalla VIA prot. DVA-2012-23515 del 01/10/2012

OTTEMPERATA

relativamente all'anno 2014. Rimane comunque da ottemperare per gli anni futuri.

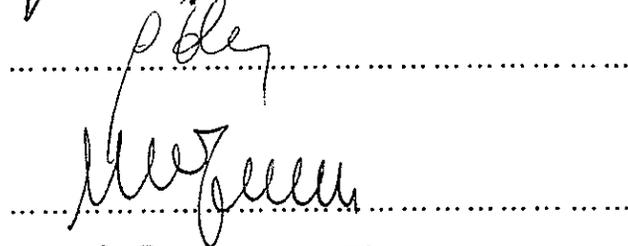
Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Presidente)



Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone  
(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno  
d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)



Avv. Sandro Campilongo  
(Segretario)

ASSENTE

Prof. Saverio Altieri

ASSENTE

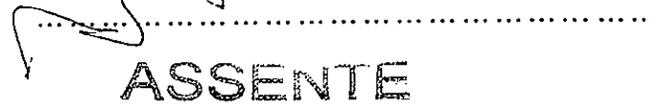
Prof. Vittorio Amadio



Dott. Renzo Baldoni



Avv. Filippo Bernocchi

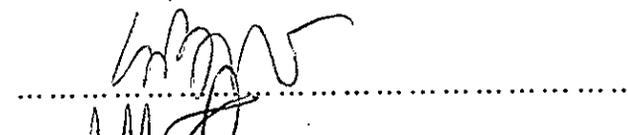


ASSENTE

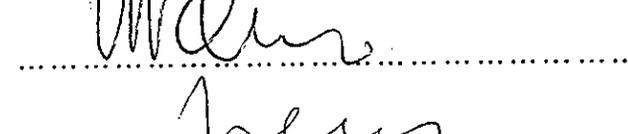
Ing. Stefano Bonino



Dott. Andrea Borgia



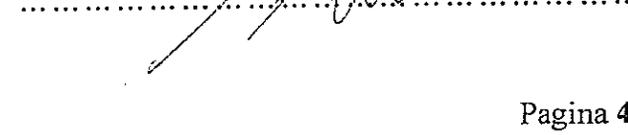
Ing. Silvio Bosetti



Ing. Stefano Calzolari



Ing. Antonio Castelgrande



Arch. Giuseppe Chiriatti

Arch. Laura Cobello

ASSENTE

Prof. Carlo Collivignarelli

*Carlo Collivignarelli*

Dott. Siro Corezzi

ASSENTE

Dott. Federico Crescenzi

*Federico Crescenzi*

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

ASSENTE

Cons. Marco De Giorgi

Ing. Chiara Di Mambro

*Chiara Di Mambro*

Ing. Francesco Di Mino

ASSENTE

Avv. Luca Di Raimondo

*Luca Di Raimondo*

Ing. Graziano Falappa

*Graziano Falappa*

Arch. Antonio Gatto

ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

~~Prof. Antonio Grimaldi~~

ASSENTE

Ing. Despoina Karniadaki

ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari

ASSENTE

Arch. Sergio Lembo

*Sergio Lembo*

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

ASSENTE

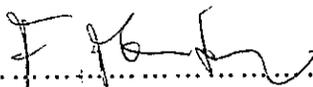
Avv. Michele Mauceri



Ing. Arturo Luca Montanelli

ASSENTE

Ing. Francesco Montemagno



Ing. Santi Muscarà

ASSENTE

Arch. Eleni Papaleludi Melis



ASSENTE

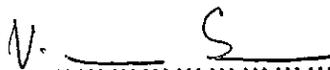
Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero



Dott. Vincenzo Sacco

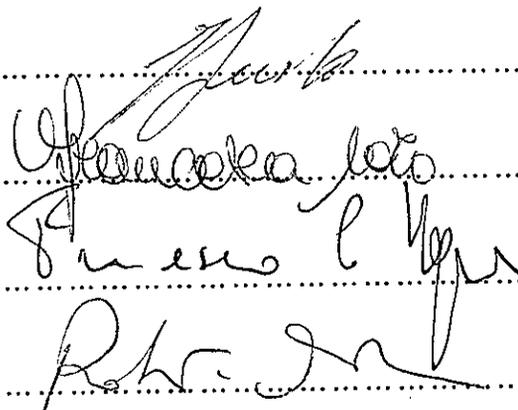
ASSENTE

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

Dott. Paolo Saraceno

Dott. Franco Secchieri



Arch. Francesca Soro

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

Ing. Roberto Viviani