



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Pratica N.:

Ref. Mittente:

Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A.
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

e p.c. Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e
del Turismo
Direzione Generale Belle Arti e Paesaggio -
Servizio III
mbac-dg-beap@mailcert.beniculturali.it

Regione Molise
Direzione Generale - Area Quarta. Servizio
Valutazione - Prevenzione e Tutela
dell'Ambiente
regionemolise@cert.regione.molise.it

Provincia di Campobasso
provincia.campobasso@legalmail.it

Comune di Petacciato
comunedipetacciato@pec-leonet.it

Presidente della Commissione Tecnica
di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP:2806] - Istruttoria VIA - Progetto Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Vasto sud-Termini Imerese realizzazione di una bretella autostradale in località Petacciato (CB) tra il km 461+938 e il km 463+576 - Proponente Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. Archiviazione procedimento di VIA.

Con nota del 21.07.2014, successivamente perfezionata con nota del 04.08.2014 Autostrade per l'Italia S.p.A. ha presentato istanza di l'avvio del procedimento di VIA per il progetto in oggetto.

In data 06.08.2014, la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali ha dato avvio all'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica VIA/VAS.

Con nota prot. 8506 del 20.04.2016, acquisita agli atti con prot. n. 10671/DVA del 20/04/2016, Autostrade per l'Italia S.p.A. ha chiesto il ritiro dell'istanza di VIA e l'archiviazione del procedimento, richiamando quanto già comunicato con precedente nota prot. 3511 del

Ufficio Mittente: Div. 2 VA - Sezione Opere Civili
Funzionario responsabile: venditti.antonio@minambiente.it - tel. 0657225927
DVA-D2-OC-4286_2016-0025.doc

15.02.2016 *“alla luce delle preoccupazioni espresse da codesta Commissione in relazione alla realizzazione della nuova bretella di Petacciato ed in particolare in considerazione della delicatezza del contesto geomorfologico, per la presenza della vasta area di frana, la scrivente cogliendo il suggerimento espresso nella stessa nota da codesta commissione tecnica di sviluppare alternative progettuali a quanto presentato per la Valutazione dell’Impatto Ambientale, comunica che sta elaborando una soluzione in sede, che prevediamo si completerà nei prossimi mesi, intervenendo direttamente sui viadotti Cacchione e Marinella della A14 Bologna Bari Taranto, con sistemi moderni di compensazione che consentiranno analoghi benefici rispetto a quelli attesi con la succitata bretella.*

Pertanto, tale tipo di intervento avrebbe la stessa funzionalità con tempi di realizzazione molto più celeri senza generare alcuna ripercussione sull’assetto geologico esistente.”

Nel prendere atto della volontà del Proponente, trattandosi di un procedimento avviato su istanza di parte, la scrivente comunica che non darà ulteriore corso all’istanza in oggetto e che pertanto lo stesso procedimento è da ritenersi archiviato.

Renato Grimaldi

