

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale - VIA e VAS

VISTA la nota prot.n.6003 del 18/03/2016 con la quale la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso, con riferimento al progetto "Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto, Ampliamento alla 3 corsia da Rimini Nord a Porto Sant'Elpidio", la documentazione ai fini della verifica di ottemperanza della prescrizione n.3 contenuta nei seguenti decreti di compatibilità ambientale:

- DEC/VIA/405 del 16 maggio 2007 relativo al Tratto Rimini Nord – Cattolica (Lotto 1);
- DEC/VIA/1249 del 28 novembre 2006 relativo al Tratto Cattolica – Fano (Lotto 2);
- DEC/VIA/1401 del 28 dicembre 2006 relativo al Tratto Fano – Senigallia (Lotto 3);
- DEC/VIA/1402 del 28 dicembre 2006 relativo al Tratto Senigallia – Ancona Nord (Lotto 4);
- DEC/VIA/1250 del 28 novembre 2006 relativo al tratto Ancona Nord / Ancona Sud (Lotto 5) ed Ancona Sud / Porto S. Elpidio (Lotto 6B);

VISTA la nota prot.n.8818 del 01/04/2016, acquisita con prot.n.1190/CTVA in data 05/04/2016, con la quale, la DVA ha trasmesso, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di competenza della Commissione, la sopracitata documentazione;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto prot. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli "Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale";

CONSIDERATO che l'oggetto del presente è la verifica della prescrizione n.3 contenuta nel DEC/VIA/405 del 16 maggio 2007 relativamente alla tratta Rimini Nord – Cattolica (Lotto 1) dell'"Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto ampliamento alla 3a corsia da Rimini nord a Porto Sant'Elpidio";

CONSIDERATO che la prescrizione n.3 citata riporta:

"Dovranno essere individuate, in modo specifico e tenendo conto delle necessarie condizioni di esposizione, tutte le strutture che potranno essere trattate con materiali foto-catalitici almeno nelle seguenti opere stradali:

- a. le barriere fonoassorbenti;
- b. lo spartitraffico autostradale tipo New Jersey;

- c. le pareti interne delle gallerie;
- d. i muri di sostegno e di sottoscarpa;
- e. la pavimentazioni di tratti interni di gallerie.”;

PRESO ATTO che la prescrizione n.3 è stata già oggetto di esame da parte della Commissione ed in particolare che:

- che in esito ai procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto “A14 Bologna - Bari - Taranto. Ampliamento alla terza corsia della tratta da Rimini Nord a Pedaso” sono stati emessi i decreti di espressione del giudizio positivo di compatibilità ambientale relativi ai diversi lotti in cui il progetto è stato suddiviso;
- il progetto "Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto - Ampliamento alla terza corsia da Rimini Nord a Pedaso - Tratto Rimini Nord / Cattolica - Lotto n. 1" ha avuto il Decreto di Compatibilità Ambientale n. 405 del 16/05/2007, riportando esito positivo con prescrizioni;
- la Società Autostrade per l'Italia con nota prot. 28380 del 20/10/2009 ha presentato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare richiesta di verifica di ottemperanza alle prescrizioni di cui al Decreto DEC/DSA/2007/405 del 16 maggio 2007;
- la richiesta della Società proponente e gli allegati tecnici sono stati acquisiti dalla Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale in data 03/11/2009, prot. ex DSA n. 0029191;
- nell'abaco allegato alla nota prot. 28380 del 20/10/2009, la Società Autostrade per l'Italia, ai fini dell'ottemperanza alla prescrizione n. 3, ha indicato la stipula di una convenzione con l'Università Politecnica delle Marche per l'esecuzione di uno studio sperimentale sui prodotti foto-catalitici;
- la Commissione Tecnica VIA/VAS, con Parere CTVA n. 500 del 05/08/2010, ha indicato il rinvio dell'ottemperanza della prescrizione n. 3 alla consegna dei risultati dello studio sperimentale dei materiali fotocatalitici in corso di esecuzione;
- con nota DVA-2010-0024769 del 18/10/2010, la Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale, acquisito il parere CTVA n. 500 del 05/08/2010, ha determinato il rinvio dell'esame per la prescrizione n. 3 al termine delle attività di studio e sperimentazione;

ESAMINATA la documentazione fornita dalla Società Autostrade per l'Italia con nota prot. 6003 del 18/03/2016 e consistente nel Rapporto Finale della sperimentazione condotto dalla Università Politecnica delle Marche – Centro Interuniversitario Sperimentale di Ricerca Stradale;

PRESO ATTO che con la stessa nota la Società indica che lo stesso Rapporto è già stato trasmesso ed illustrato alla Regione Marche;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia con la stessa nota ha indicato come i risultati della sperimentazione condotta abbiano dato esito negativo non evidenziando alcuna capacità di abbattimento ed abbia inteso di aver posto in essere tutte le attività necessarie per l'ottemperanza alla prescrizione n. 3, ritenendo infine assolti gli obblighi ad essa relativi;

PRESO ATTO che, con verbale prot. n. 0164802 del 11/03/2016, acquisito al prot. CTVA/2016/1402 del 19/04/2016, con riferimento alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni relative ai lotti 4 e 5, la Regione Marche si è espressa positivamente sulla prescrizione n. 3;

CONSIDERATO e VALUTATO che

- ai fini dell'ottemperanza alla prescrizione n. 3 presente in tutti i pareri di compatibilità ambientale relativi ai diversi lotti di ampliamento della A14, la Società Proponente ha sottoscritto un'apposita convenzione con un Ente Universitario per l'esecuzione di uno studio a carattere sperimentale sull'applicazione dei prodotti fotocatalitici valido per tutti i suddetti lotti;
- la sperimentazione è stata svolta dall'Università Politecnica delle Marche nel tratto Senigallia – Ancona Nord (lotto 4);
- gli studi condotti dalla Università hanno riguardato l'acquisizione ed il trattamento di dati relativi a più applicazioni di materiale fotocatalitico in galleria e all'aperto su pareti di manufatti e pavimentazione stradale;
- la Società Autostrade per l'Italia ha indicato come i risultati della sperimentazione condotta abbiano dato esito negativo non evidenziando alcuna capacità di abbattimento degli inquinanti avendo, in tal

modo, posto in essere tutte le attività necessarie per l'ottemperanza alla prescrizione n. 3, ritenendo assolti gli obblighi ad essa relativi;

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

la prescrizione n. 3 contenuta nel DEC/VIA/405 del 16/05/2007, concernente il progetto relativo all'Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto - Ampliamento a tre corsie da Rimini Nord a Porto S. Elpidio - Tratto Rimini Nord - Cattolica (Lotto 1), Ottemperata.

Ing. Guido Monteforte Specchi

(Presidente)

ASSENTE

Cons. Giuseppe Caruso

(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Dott. Gaetano Bordone

(Coordinatore Sottocommissione VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno
d'Alcontres

(Coordinatore Sottocommissione VIA
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo

(Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Avv. Filippo Bernocchi

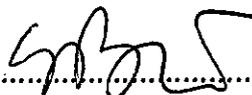
Ing. Stefano Bonino

Dott. Andrea Borgia

ASSENTE

ASSENTE

Ing. Silvio Bosetti

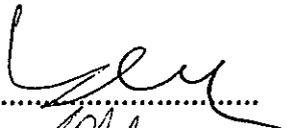

.....

ASSENTE

Ing. Stefano Calzolari

.....

Ing. Antonio Castelgrande


.....

Arch. Giuseppe Chiriatti

.....

Arch. Laura Cobello


.....

ASSENTE

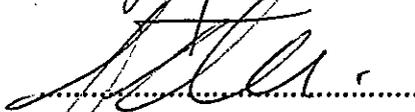
Prof. Carlo Collivignarelli

.....

Dott. Siro Corezzi

.....

Dott. Federico Crescenzi


.....

ASSENTE

Prof.ssa Barbara Santa De Donno

.....

ASSENTE

Cons. Marco De Giorgi

.....

Ing. Chiara Di Mambro

ASSENTE
.....

ASSENTE

Ing. Francesco Di Mino

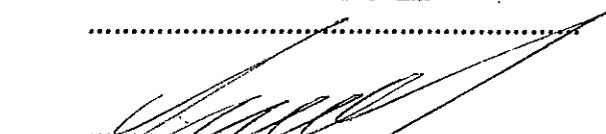
.....

ASSENTE

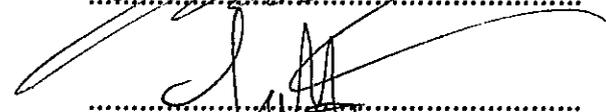
Avv. Luca Di Raimondo

.....

Ing. Graziano Falappa


.....

Arch. Antonio Gatto


.....

ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini

.....

~~Prof. Antonio Grimaldi~~

.....

Ing. Despoina Karniadaki

ASSENTE

Dott. Andrea Lazzari

Arch. Sergio Lembo

Arch. Salvatore Lo Nardo

Arch. Bortolo Mainardi

ASSENTE

Avv. Michele Mauceri

ASSENTE

Ing. Arturo Luca Montanelli

Ing. Francesco Montemagno

ASSENTE

Ing. Santi Muscarà

Arch. Eleni Papaleludi Melis

ASSENTE

Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Cons. Roberto Proietti

ASSENTE

Dott. Vincenzo Ruggiero

Dott. Vincenzo Sacco

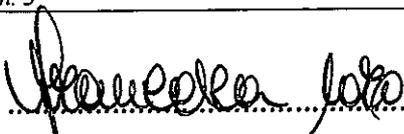
Avv. Xavier Santiapichi

Dott. Paolo Saraceno

ASSENTE

Dott. Franco Secchieri

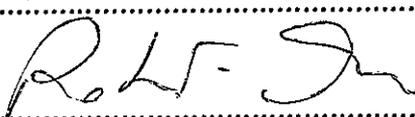
Arch. Francesca Soro


.....

Dott. Francesco Carmelo Vazzana

ASSENTE
.....

Ing. Roberto Viviani


.....