



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA-2011-0014273 del 14/06/2011

Pratica N: .....

Ref. Mittente: .....

Alla SERMI  
via Montegrappa 1  
97016 POZZALLO

Alla Regione Siciliana  
Assessorato territorio e ambiente  
via Ugo la Malfa 169  
90146 PALERMO

Al Comune di Pozzallo  
Piazza Municipio 1  
97016 POZZALLO

Alla Provincia di Ragusa  
Assessorato ambiente  
via di Vittorio 175  
97100 RAGUSA

Alla Capitaneria di Porto di Pozzallo  
Porto di Pozzallo  
97016 POZZALLO

e p.c. Al Presidente della Commissione tecnica  
VIA/VAS  
SEDE

**OGGETTO: verifica di assoggettabilità art. 20 Dlgs 152/06 e ss.mm.ii.- Porto di  
Pozzallo progetto piazzale di riva per deposito container- Ditta  
SERMI**

La Società SERMI srl ha presentato la domanda di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art 20 del DL 152/2006, con nota del 24 dicembre 2010, acquisita al protocollo DVA-2011-0000087 del 4 gennaio 2011, concernente il progetto di concessione di un'area demaniale all'interno della struttura portuale di Pozzallo, per realizzare un deposito container.

Ufficio Mittente: MATT-DVA-2VA-OC-00  
Funzionario responsabile: DVA-2VA-OC-00  
DVA-2VA-OC-01\_2011-0080 DOC

12

Con nota n. DVA-2011-0003767 del 17 febbraio 2011, la documentazione è stata trasmessa alla Commissione tecnica VIA/VAS per la valutazione di competenza.

La Commissione tecnica VIA/VAS con la nota n. 2062 del 31 maggio 2011, ha inviato il parere n. 714 del 20 maggio 2011, che allegato alla presente determinazione ne costituisce parte integrante.

Acquisito, pertanto, il citato parere,

### SI DETERMINA

la esclusione dalla assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale del progetto "Richiesta di concessione demaniale marittima per occupazione superficie nel piazzale di riva per realizzazione di deposito container nel Porto di Pozzallo" a condizione che si ottemperi le seguenti prescrizioni:

1. i materiali provenienti dagli scavi per le fondazioni dei plinti di recinzione, debbono essere destinati a rifiuto soltanto nel caso che non sia possibile l'utilizzo in cantiere, e i materiali in esubero debbono essere trattati secondo quanto disposto dall'art 186 del D.Lgs. 152/2006 e successive modifiche e integrazioni;
2. deve essere previsto un piano di contenimento degli inquinanti con particolare riferimento a vernici, antivegetative, oli, idrocarburi, acque di sentina, plastiche, vetroresina, diluenti, residui di lavorazione, ecc.;
3. deve essere predisposto un piano di sicurezza per sversamenti accidentali, antincendio, collisioni comprendente l'analisi del rischio e l'indicazione delle azioni di prevenzione e protezione necessarie;
4. devono essere ottemperate le prescrizioni impartite dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa con nota n UOB c5 n. 6734 del 23/03/2009.

La verifica di ottemperanza della prescrizione n.4 sarà effettuata da Genio Civile di Ragusa, la verifica di ottemperanza delle altre prescrizioni sarà effettuata da Ministero Ambiente.

La presente determinazione è inviata a tutte le Amministrazioni in indirizzo per i necessari seguiti.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso entro 60 giorni dal suo ricevimento e/o dalla sua pubblicazione al TAR competente o entro 120 giorni al Capo dello Stato.

Il presente atto, unitamente al parere della Commissione tecnica VIA/VAS, è pubblicato sul sito web del Ministero e sulla Gazzetta Ufficiale dello Stato.

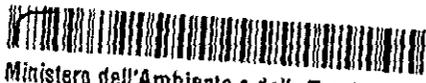
IL DIRETTORE GENERALE  
(dott. Mariano Grillo)



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio  
e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS

UFFICIO SEGRETERIA

  
Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio  
e del Mare - Commissione Tecnica VIA - VAS  
U.prot CTVA - 2011 - 0002062 del 31/05/2011



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e  
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
E.prot DVA - 2011 - 0013319 del 01/06/2011

On.le Sig. Ministro  
per il tramite del  
Sig. Capo di Gabinetto  
SEDE

Direzione Generale  
per le Valutazioni Ambientali  
c.a. dott. Mariano Grillo  
SEDE



Pratica N. ....

Ref. Mittente: .....

**OGGETTO: Verifica di Assoggettabilità VIA Porto di Pozzallo - Richiesta  
concessione demaniale marittima per occupazione superficie nel  
piazzale di riva per realizzazione deposito container - Proponente:  
SER.M.I. s.r.l.**

**Trasmissione parere n. 714 del 20 maggio 2011.**

Ai sensi dell'art. 11, comma 4, lettera e) del DM n. GAB/DEC/150/2007, per le  
successive azioni di competenza, si trasmette copia conforme del parere relativo al procedimento in  
oggetto, approvato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
nella seduta plenaria del 20 maggio 2011.

IL SEGRETARIO DELLA COMMISSIONE

(Avv. Sandro Campilongo)

All.:c.s.

*cc  
R  
C.A.H.*



Ufficio Mittente: MATT-CTVA-US-00  
Funzionario responsabile: CTVA-US-08  
CTVA-US-08\_2011-0227.DOC

10.02.2011  
DIREZIONE REGIONALE  
DIREZIONE REGIONALE  
DIREZIONE REGIONALE  
DIREZIONE REGIONALE



**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**

**COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL' IMPATTO  
AMBIENTALE - VIA E VAS**

**Parere n. 714 del 20.05.2011**

<b>Progetto:</b>	<b>Verifica di Assoggettabilità VIA</b>  <b>Porto di Pozzallo - Richiesta concessione demaniale marittima per occupazione superficie nel piazzale di riva per realizzazione deposito container</b>
<b>Proponente:</b>	<b>SER.M.I. s.r.l.</b>

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten notes and signatures]*

## La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE - VIA e VAS  
Ufficio del Segretario della Commissione

**VISTA** la domanda di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art 20 del DL 152/2006, presentata dalla Società SERMI srl, d'ora in avanti Proponente, con nota del 24/12/2010 e acquisita al protocollo DVA-2011-0000087 del 04/01/2011, concernente il progetto di concessione di un'area demaniale all'interno della struttura portuale di Pozzallo, per realizzare un deposito container;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 e dal Decreto 128/2010 del 11/08/2010;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che prevede l'istituzione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

**VISTO** il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS; e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

**VISTI** i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTA** la nota n. DVA-2011-0003767 del 17/02/2011, acquisita al protocollo CTVA-201-0000508 del 18/02/2011 di trasmissione della istanza della Società proponente e di verifica della completezza della documentazione presentata;

**VISTO** che, ai sensi del comma 2 dell'art 20 del DL 152/2006, la pubblicazione dell'annuncio relativo alla domanda di verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale ed al conseguente deposito del progetto preliminare e dello studio preliminare ambientale per la pubblica consultazione è avvenuta sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Anno 152°- Numero 13 – Parte seconda – foglio delle inserzioni del 03-02-2011 alla pagina 38 codice T11ADE1163;

**PRESO ATTO** che non sono pervenute osservazioni espresse ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i.;

**VISTA** la documentazione trasmessa a corredo dell'istanza che si compone dei seguenti elaborati:

1. Progetto preliminare comprendente una planimetria e sezioni dell'intervento;
2. Studio preliminare ambientale - Documento di verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA contenente quadro di riferimento programmatico, progettuale e ambientale, documenti tematici ambientali e paesaggistici, analisi di atmosfera, rumori ed emissioni, opere a verde, documentazione fotografica dell'area di intervento;

Vista la documentazione integrativa trasmessa con nota acquisita al prot. CTVA/2011/1743 del 17/05/2011 contenente:

DELL'AREA  
Della Isola  
Ambientale  
Segreteria della Commissione

- Relazione ambientale integrativa contenente integrazioni e chiarimenti a tutti i quesiti posti nella richiesta di integrazioni della Commissione;
- Nota n 87923 del 07/02/2009 della Tenenza della Guardia di Finanza di Pozzallo con parere favorevole senza prescrizioni in quanto il progetto non costituisce ostacolo alla vigilanza fiscale in area portuale;
- Nota dell'Ufficio del Genio Civile di Ragusa UOB c5 n. 6734 del 23/03/2009 con parere favorevole con prescrizioni;
- Parere igienico sanitario n.2270 del 15/12/2008 dell'Azienda Unità Sanitaria locale n. 7 di Ragusa - Favorevole senza prescrizioni;

**PRESO ATTO** che l'istanza è relativa alla concessione di un'area demaniale di 3.000 m<sup>2</sup> all'interno del porto di Pozzallo, in aderenza ad una esistente concessione di 8.000 m<sup>2</sup> già assentita per lo stesso Proponente con C.D.M 08/2005 del 18/02/2005;

**PREMESSO** che il Proponente:

- possiede all'interno del bacino portuale una concessione demaniale di 8.000 m<sup>2</sup> adiacente all'area oggetto di istanza;

**VISTO** che l'attuale struttura portuale di Pozzallo è ancorata alla variante urbanistica redatta dal Genio Civile OO.MM. di Palermo ed approvata dall'Assessorato regionale Territorio ed Ambiente con D.A. n° 1013/8 7 del 25/07/1987 che ha classificato il porto di Pozzallo quale struttura di 2<sup>a</sup> categoria 3<sup>a</sup> classe ed ha previsto, altresì, una destinazione di utilizzo delle banchine realizzate dove si evidenziano, in particolare, quattro settori principali:

- La preesistente area commerciale ubicata nella banchina e piazzale foraneo;
- Il porto turistico e peschereccio ubicato nel porto servizi;
- L'area da destinare a base operativa ubicata nella banchina e piazzale di riva;
- L'area da destinare a stoccaggi portuali ubicata nella banchina e piazzale di riva;

**CONSIDERATO** che a ridosso del Piazzale di Riva, a confine con il territorio di competenza del piano regolatore portuale, si allaccia il Piano regolatore del Consorzio A.S.I. di Ragusa che, nella sua variante, approvata dall'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente con D.A. n° 420 del 15/11/1984, prevede nella zona retro portuale, ulteriori aree per servizi portuali e centro mercantile e che attualmente in tali aree vige il Piano regolatore industriale ASI Modica-Pozzallo (Approvato con D.D.G. Del 22-02-2002 n. 84/DRU)

**CONSIDERATO** che sono stati inoltre, esaminati gli strumenti urbanistici che disciplinano le aree limitrofe in cui si intende realizzare l'opera; i piani oggetto dell'analisi sono stati:

- il Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)-Regione Sicilia relativamente all'area territoriale 084 (area compresa tra il torrente di Modica e Capo Passero);
- il Piano Regolatore Generale (PRG) di Pozzallo (adeguamento al DA n°1329/89 del 26-10-1989) che non interessa l'area portuale e dal quale si evince che la zona limitrofa al porto è denominata Zona D3-zona Produttiva;

**CONSIDERATO** che nel quadro di riferimento programmatico, sono stati verificati gli elementi conoscitivi sulle relazioni tra il progetto e gli atti di programmazione e pianificazione, i rapporti di coerenza del progetto con gli obiettivi perseguiti dai suddetti strumenti, ai tempi di attuazione delle previsioni di progetto e delle opere a servizio;

**VALUTATO** che dall'analisi pianificatoria condotta emerge la coerenza del progetto con:

Porto di Pozzallo - Richiesta concessione demaniale marittima per occupazione superficie nel piazzale di riva per realizzazione deposito container

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

- gli obiettivi di sviluppo sostenibile dei programmi e piani territoriali a livello regionale, provinciale e locale;
- i riferimenti normativi nazionali e regionali attualmente vigenti in materia ambientale e di costruzioni civili;

**PREMESSO** che:

- l'area interessata alla realizzazione del progetto in esame ricade nel territorio comunale di Pozzallo che dista 30 chilometri circa dalla città di Ragusa;
- le strutture portuali che definiscono l'attuale conformazione dello scalo marittimo, sono normate ex L.R. n. 21/1985 in esecuzione del vigente Piano Regolatore Portuale del 1980 e sono conformi alla Variante Urbanistica redatta dall'Ufficio del Genio Civile per le Opere Marittime di Palermo ed approvata dall'Assessorato Regionale del Territorio ed Ambiente con D.A. n. 1013/87 del 25/07/1987;
- oltre alle previsioni strutturali la variante ha classificato il porto di Pozzallo come porto di seconda categoria, terza classe, porto di rilevanza economica regionale ed interregionale, ai sensi dell'art. 4 comma 1d) della L. 84/94;

**CONSIDERATO** che:

- il progetto consiste unicamente nella realizzazione di recinzione dell'area di deposito richiesta in concessione adiacente al deposito container attuale;
- la recinzione è l'unica struttura che sarà realizzata;
- la recinzione sarà realizzata con profilati scatolari in acciaio zincato, della sezione di cm 15x15 ed altezza di cm 310, posti ad interasse di m 3, con interposta rete zincata a maglie avente un'altezza di cm 280;
- il sito per la realizzazione del progetto, si adatta alle esigenze funzionali;
- le opere da realizzare ricadono all'interno di un piazzale esistente sul quale;
- sono previsti solo i movimenti di terra necessari per la realizzazione delle fondazioni delle strutture;
- il tempo previsto per la realizzazione della recinzione è stimato in circa 7 giorni;

**CONSIDERATO** che lo Studio Preliminare Ambientale allegato al progetto descrive il contesto ambientale all'interno del quale si manifestano gli effetti del progetto e del cantiere sulle componenti ambientali;

**CONSIDERATO** che sono stati valutate seguenti componenti:

- Componenti ambientali: geomorfologia, aria, acqua e risorse idriche, rumori, vibrazioni, ecologia
- Componenti paesaggistiche: paesaggio locale, residenze e costruzioni
- Componenti territoriali: elementi socio-economici e culturali, vie di collegamento, traffico indotto eccetera
- Flora e fauna
- Presenza di SIC, ZPS e aree comunque protette

**CONSIDERATO** che:

- il progetto del cantiere si inserisce all'interno del sistema ambientale esistente senza provocare impatti rilevanti, soprattutto in relazione alle caratteristiche di scarsa naturalità dell'area direttamente coinvolta



- U.D. DEL  
COMITATO  
TECNICO  
AMBIENTALE -  
della Commissione*
- non essendo prevista la realizzazione di manufatti non è ipotizzabile alcun impatto paesaggistico
  - in ordine alle componenti ambientali e territoriali esaminate, la situazione, in presenza e in assenza dell'ampliamento della zona recintata è sostanzialmente identica, e le previsioni degli effetti attesi dalle trasformazioni previste sono da considerare irrilevanti;
  - essendo l'opera un ampliamento, non riveste caratteri di criticità ambientale, e l'estrema limitatezza dei tempi e dei modi di costruzione, non consente l'insorgere di criticità in fase di cantiere;
  - in funzione della tipologia dell'intervento da realizzarsi in una zona portuale altamente antropizzata, gli impatti complessivi del progetto, per tutte le componenti esaminate, risultano considerare irrilevanti;

**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

**ESPRIME**

**parere favorevole riguardo all'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "Richiesta di concessione demaniale marittima per occupazione superficie nel piazzale di riva per realizzazione di deposito container nel Porto di Pozzallo" a condizione che vengano ottemperate le seguenti prescrizioni:**

1. i materiali provenienti dagli scavi per le fondazioni dei plinti di recinzione debbono essere destinati a rifiuto soltanto nel caso che non sia possibile l'utilizzo in cantiere, e i materiali in esubero debbono essere trattati secondo quanto disposto dall'art 186 del D.Lgs. 152/2006 e successive modifiche e integrazioni.
2. deve essere previsto un piano di contenimento degli inquinanti con particolare riferimento a vernici, antivegetative, oli, idrocarburi, acque di sentina, plastiche, vetroresina, diluenti, residui di lavorazione et coetera
3. deve essere predisposto un piano di sicurezza per sversamenti accidentali, antincendio, collisioni comprendente l'analisi del rischio e l'indicazione delle azioni di prevenzione e protezione necessarie.
4. devono essere ottemperate le prescrizioni impartite dall'Ufficio del Genio Civile di Ragusa con nota n UOB c5 n. 6734 del 23/03/2009.

La verifica di ottemperanza della prescrizione n.4 deve essere effettuata da Genio Civile di Ragusa.

La verifica di ottemperanza delle altre prescrizioni deve essere effettuata da Ministero Ambiente.

Il Segretario della Commissione  
Dott. Saverio Altieri  
Il Segretario della Commissione  
Dott. Saverio Altieri

Presidente Claudio De Rose

Cons. Giuseppe Caruso  
(Coordinatore Sottocommissione VAS)

Ing. Guido Monteforte Specchi  
(Coordinatore Sottocommissione - VIA)

Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres  
(Coordinatore Sottocommissione VIA  
Speciale)

Avv. Sandro Campilongo (Segretario)

Prof. Saverio Altieri

Prof. Vittorio Amadio

Dott. Renzo Baldoni

Prof. Gian Mario Baruchello

Dott. Gualtiero Bellomo

Avv. Filippo Bernocchi

Ing. Stefano Bonino

Ing. Eugenio Bordonali

Dott. Gaetano Bordone

Dott. Andrea Borgia

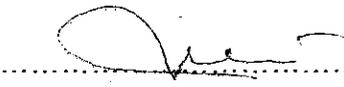
Prof. Ezio Bussoletti

Ing. Rita Caroselli

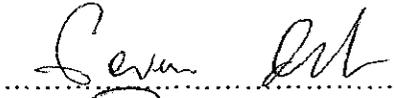
Ing. Antonio Castelgrande

Arch. Laura Cobello

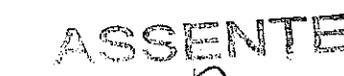
  
.....  
**ASSENTE**

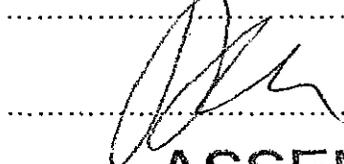
  
.....  
**ASSENTE**

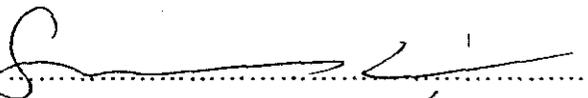


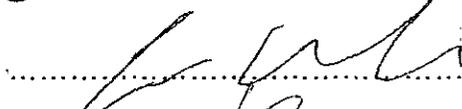


  
.....  
**ASSENTE**

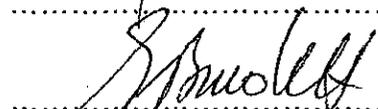
  
.....  
**ASSENTE**

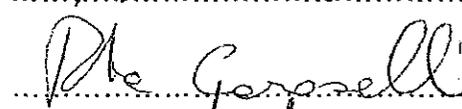
  
.....  
**ASSENTE**

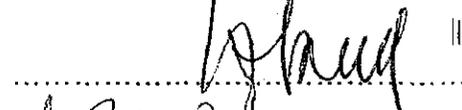


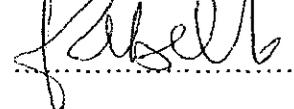


  
.....  
**ASSENTE**











SLR

Avv. Rocco Panetta

ASSENTE

Arch. Eleni Papaleludi Melis

*Eleni Papaleludi*

Ing. Mauro Patti

ASSENTE

Dott.ssa Francesca Federica Quercia

*Francesca Quercia*

Dott. Vincenzo Ruggiero

*Vincenzo Ruggiero*

Dott. Vincenzo Sacco

*Vincenzo Sacco*

Avv. Xavier Santiapichi

ASSENTE

Dott. Franco Secchieri

*Franco Secchieri*

Arch. Francesca Soro

*Francesca Soro*

Ing. Roberto Viviani

*Roberto Viviani*

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

La presente copia fotostatica composta  
di N° .....50..... fogli è conforme al  
suo originale.

Roma, li 3/05/2011

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE  
Commissione Nazionale di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
Il Segretario della Commissione

22/05/2004  
Isola di San Pietro  
M. P. 1/04