



*Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

PARERE N. 2363 DEL 21/04/2017

Progetto	<b>Verifica di ottemperanza</b> <b>Progetto del nuovo PRP Piano Regolatore Portuale del Porto di Anzio -</b> <b>Prescrizioni: a, b, c, d, e, f, g</b> <b>ID VIP 3560</b>
Proponente	<b>Capo d'Anzio ed il Comune di Anzio</b>

## **Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS**

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 e s.m.i. recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare la Parte seconda concernente “*Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)*”;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale n. DEC/VIA/2003/794 del 11/12/2003 con il quale è stato espresso giudizio positivo circa la compatibilità ambientale del progetto per la realizzazione del nuovo Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) del Porto di Anzio da realizzarsi in Comune di Anzio (RM);

**VISTA** la domanda presentata dalla Società Capo d'Anzio S.P.A. in data 12/04/2016 con nota prot.n. 24 per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizioni elencate con lettera a), b), c), d), e), e), f), e g) contenute nel provvedimento di VIA n. DEC/VIA/2003/794 del 11/12/2003 relativa al progetto di realizzazione del nuovo Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) del Porto di Anzio da realizzarsi nel Comune di Anzio (RM);

### **PRESO ATTO che**

la domanda è stata acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (Direzione) con prot.n.10418/DVA in data 18/04/2016;

la Direzione con nota prot..n.10768/DVA del 20/04/2016, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS (Commissione) con prot.n.1441/CTVA del 22/04/2016, ha trasmesso la documentazione progettuale ed amministrativa presentata dalla società proponente;

Con parere n. 2247 del 02/12/2016 la Commissione VIA ha ritenuto non ottemperata la prescrizione a 4 “*implementazione dei capitolati di appalto di accorgimenti e attenzioni gestionali e realizzative inserite nello Studio di Impatto Ambientale (SIA) sia per la fase di costruzione che di gestione*”;

in relazione al parere della Commissione VIA, è stato emesso il Decreto Direttoriale n. 453 del 20/12/2016, con il quale è stata determinata l'ottemperanza per i punti 1, 3 e 5, e la non ottemperanza per i punti 2 e 4, con la precisazione che “*La documentazione ed ogni elemento mancante ai fini della verifica di ottemperanza delle prescrizioni lettera A) 2. e 4. dovranno essere trasmessi entro 60 giorni dalla notifica del presente provvedimento*”;

### **CONSIDERATO che**



con nota n. 15 del 17/02/2017, acquisita agli atti con prot. 3822/DVA del 20/02/2017, la società Capo d'Anzio S.p.A. ha trasmesso nuova documentazione ai fini dell'avvio dell'ottemperanza della prescrizione a), punto 4;

la prescrizione a) 4, recita: "prima dell'avvio dei lavori e contestualmente alla redazione del progetto esecutivo dovrà essere: *eseguita l'implementazione dei capitolati di appalto al fine di inserire tutti gli accorgimenti e le attenzioni sia gestionali che realizzative inserite nello studio di impatto ambientale e che dovranno essere considerate sia durante la fase di costruzione che nella gestione*";

ESAMINATA la documentazione progettuale pervenuta e acquisita con n. prot. 3822/DVA del 20/02/2017;

#### CONSIDERATO che

- l'intervento, si inserisce nell'ambito dei lavori di realizzazione del nuovo Marina di Capo d'Anzio, previsti dal Piano Regolatore Generale (PRG), dal Piano Regolatore Portuale (PRP) e dal Piano di Coordinamento dei Porti della Regione Lazio, che si pongono l'obiettivo di razionalizzare ed ampliare l'antica struttura portuale di Anzio a fini prevalentemente, ma non esclusivamente, diportistici attraverso la ristrutturazione, l'ammodernamento e il potenziamento del bacino esistente, la Darsena Nord, e la costruzione di un nuovo bacino portuale, la Darsena Sud, ubicata sul versante sud del Molo Innocenziano;
- In seguito alla Determinazione n. G04342 della Regione Lazio del 04/04/2014 ed alla consegna finale delle aree del 02/07/2014 sono state modificate le fasi realizzative dell'opera secondo la seguente articolazione:
  - Fase 1, Messa in sicurezza del bacino esistente;
  - Fase 2, Adeguamento della Darsena Nord;
  - Fase 3, Completamento delle opere (Darsena Nord e Darsena Sud)

#### CONSIDERATO che

- la fase di messa in sicurezza risulta terminata, come asserito dal proponente;
- la documentazione presentata dal proponente si riferisce alla Darsena Nord;
- le prescrizioni lettera b,c,d,e,f, e g si riferiscono alla fase della redazione del progetto esecutivo (prima dell'inizio dei lavori) ed il Proponente, nella documentazione allegata, elenca lo stato di avanzamento delle prescrizioni e la relativa tempistica;
- le prescrizioni b,c,d,e,f, e g, si riferiscono a prescrizioni che riguardano le fasi di cantiere, o successive, e che al momento non possono essere ottemperate dato che i lavori non sono iniziati;
- la prescrizione soggetta a verifica di ottemperanza con il presente parere è la prescrizione lettera a) 4;

#### CONSIDERATO che

il Proponente ha presentato la documentazione "progettazione esecutiva- Fase 2 adeguamento Darsena Nord - Capitolato Speciale d'appalto, del Febbraio 2017 in data 17/2/2017;

per quanto riguarda le attenzioni sia gestionali che realizzative che devono essere considerate sia nella fase di costruzione che di gestione, dal Capitolato Speciale d'Appalto, del 17/2/2017 Febbraio 2017, si rileva che :

all'art. 58, punto 9 :*" l'appaltatore deve ottemperare durante la fase esecutiva dei lavori a tutte le prescrizioni e raccomandazioni individuate dalla regione Lazio e dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali riportate nel Decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA/2003/0794 dell'11.12.2003"*;

all'art. 59 : *Oneri a carico dell'Appaltatore in termini di misure a carattere gestionale per il contenimento delle interferenze*

1. Oltre agli oneri di cui all'art.58 del presente Capitolato speciale, sono a carico dell'appaltatore gli oneri e gli obblighi necessari per attuare le misure a carattere gestionale previste nello Studio di Impatto Ambientale approvato con Decreto di Compatibilità Ambientale DEC/VIA/2003/0794

dell'11.12.2003. In particolare sono a carico dell'Appaltatore le misure da attuare per contenere gli impatti in fase di costruzione così come indicate nel citato Studio di Impatto Ambientale a cui si rimanda per gli approfondimenti ( Cap.2 pag.92 e seguenti) e di seguito richiamate;

2. *Misure per l'ambiente terrestre: Ottimizzazione degli spazi di cantiere Rif. SLA MPCT1 Scelta delle procedure costruttive Rif. SLA MPCT2; Ottimizzazione delle fasi di cantiere Rif. SLA MPCT3; Utilizzo barriere filtro Rif. SLA MPCT4; Controllo delle misure di sicurezza Rif. SLA MPCT5; Misure di controllo degli inquinanti Rif. SLA MPCT6;*
3. *Misure per l'ambiente marino: Ottimizzazione degli spazi di cantiere Rif. SLA MPCA1; Controllo delle misure di sicurezza Rif. SLA MPCA2; Misure di controllo degli inquinanti Rif. SLA MPCA3; Ottimizzazione delle attività Rif. SLA MPCA4; Monitoraggio delle risorse naturali e/o archeologiche Rif. SLA MPCA5;*
4. *Inoltre, con riferimento alle misure ed ai provvedimenti a carattere gestionale per il contenimento delle interferenze non riferibili al progetto ma alle condizioni di utilizzo delle strutture portuali (condizioni di accesso e modalità di impiego della rete infrastrutturale di accesso), l'Appaltatore dovrà ottemperare alle disposizioni del Committente in termini di:*
  - a) *Ottimizzazioni delle fasi di cantiere che possano prevedere dispositivi di traffico per l'accesso al cantiere con separazione dei flussi di merci da quelli di altro tipo mediante regolazioni delle entrate e delle uscite;*
  - b) *Controllo delle misure di sicurezza per l'ambiente terrestre che possano prevedere la possibilità di ridurre o sospendere le operazioni nel caso in cui si verificassero situazioni di particolare criticità di inquinamento atmosferico;*
  5. c) *Controllo delle misure di sicurezza per l'ambiente marino che possano prevedere la possibilità di eseguire una campagna straordinaria di rilevamento di eventuali ordigni bellici pericolosi e la possibilità di ridurre o sospendere le operazioni nel caso in cui si verificassero condizioni meteorologiche sfavorevoli, condizioni tali da favorire fenomeni di inquinamento delle risorse idriche e del bacino interno.*

#### **VALUTATO che**

il Capitolato Speciale d'Appalto, acquisito con n. prot. 3822/DVA del 20/02/2017 è:

- implementato con quanto indicato negli elaborati progettuali per quanto attiene le misure di mitigazione, (accorgimenti sia gestionali che realizzativi) per contenere gli impatti in fase di realizzazione, e relativi oneri;

**Tutto ciò visto, considerato e valutato:**

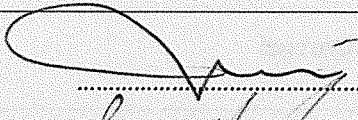
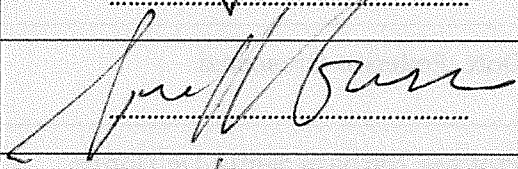
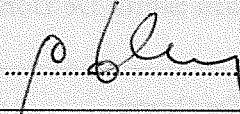


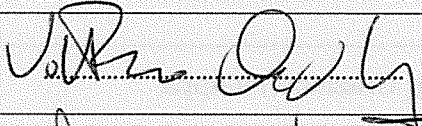
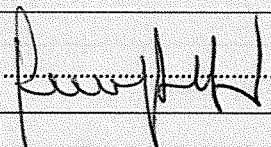
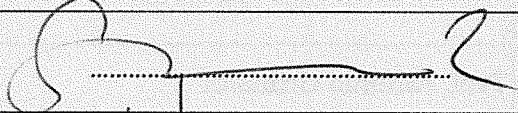
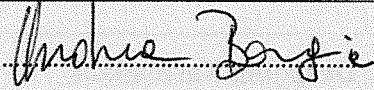
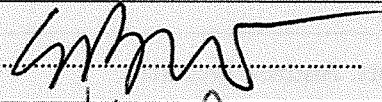
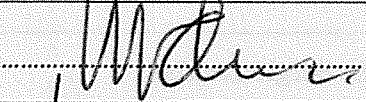
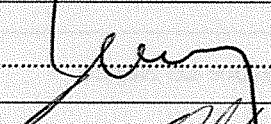

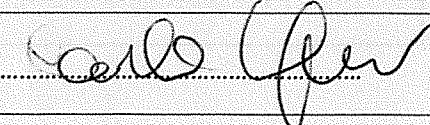
**la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS**

**RITIENE**

**sulla base della documentazione trasmessa:**

**ottemperata la prescrizione lettera a) 4 del DEC/VIA/2003/794 del 11/12/2003 relativa al progetto di realizzazione del nuovo Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) del Porto di Anzio da realizzarsi nel Comune di Anzio (RM).**



Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	ASSENTE
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	ASSENTE
Prof. Carlo Collivignarelli	

2

Q

1




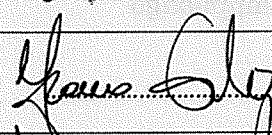
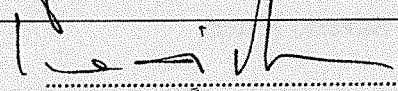
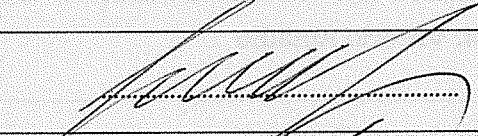
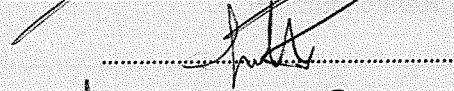

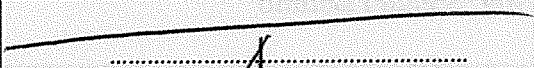
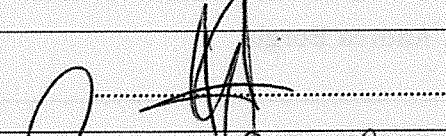

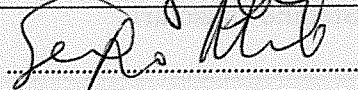
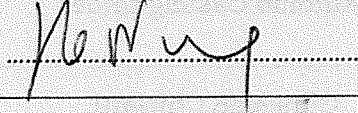
3

4

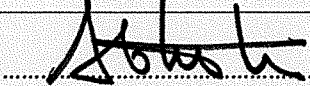
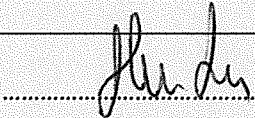

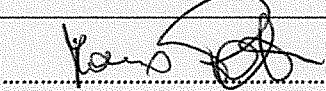



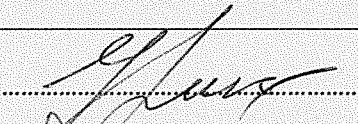
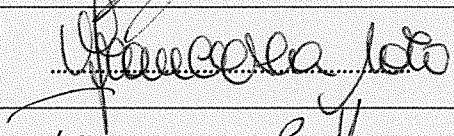
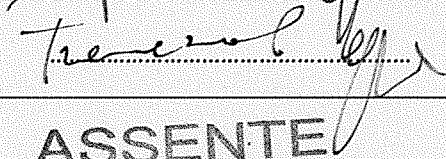
5

6

7

Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	ASSENTE
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	ASSENTE
Ing. Chiara Di Mambro	
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	ASSENTE
Avv. Michele Mauceri	ASSENTE



Ing. Arturo Luca Montanelli	
Ing. Francesco Montemagno	ASSENTE
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	
Dott. Vincenzo Ruggiero	ASSENTE
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	ASSENTE
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	ASSENTE

John L.

ASSENT

John L.

John L.

John L.

John L.

ASSENT

John L.

ASSENT

John L.

John L.

John L.

John L.

ASSENT