



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

[1327] Progetto del nuovo PRP Piano Regolatore Portuale del Porto di Anzio – Decreto VIA n. 794 del 11/12/2003

Procedimento

Verifica di ottemperanza prescrizione lett. a) n. 4

ID Fascicolo

[ID_VIP: 3560]

Proponente

Capo d'Anzio S.p.A.

Elenco allegati

Parere CTVIA n. 2363 del 21/04/2017

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OC
Data: 27/04/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 28/04/2017

VISTO il D.Lgs. del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

VISTI gli artt. 28 e 29 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., inerenti le attività di monitoraggio e di controllo del rispetto delle prescrizioni indicate nei provvedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/2003/794 del 11 dicembre 2003, dall’esito positivo subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni, relativo al “*Progetto per la realizzazione del nuovo Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) del Porto di Anzio*” presentato dalla società Capo d’Anzio S.p.A. e dal Comune d’Anzio;

VISTA in particolare la prescrizione di cui alla lettera a) n. 4, posta in verifica di ottemperanza presso il Ministero dell’Ambiente e della tutela del territorio e del mare, e oggetto del presente provvedimento, che recita: “*prima dell’avvio dei lavori e contestualmente alla redazione del progetto esecutivo dovrà essere [...] eseguita l’implementazione dei capitolati di appalto al fine di inserire tutti gli accorgimenti e le attenzioni sia gestionali che realizzative inserite nello studio di impatto ambientale e che dovranno essere considerate sia durante la fase di costruzione che nella gestione*”;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 453 del 20 dicembre 2016, con il quale, sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2247 del 2 dicembre 2016, è stata determinata la non ottemperanza della prescrizione citata;

CONSIDERATO che nel citato parere la Commissione Tecnica VIA/VAS ha ritenuto che la prescrizione lettera a) n. 4 “*non è ottemperata in quanto il Capitolato Speciale d’Appalto dovrà essere aggiornato al nuovo Codice degli appalti (D.L.vo 50/2016)*”;

VISTA la nota prot. n. 15 del 17 febbraio 2017, acquisita al prot. 3822/DVA del 20 febbraio 2017, con cui la società Capo d’Anzio S.p.A. ha trasmesso nuova documentazione per la verifica di ottemperanza alla prescrizione sopra citata;

PRESO ATTO che con la nota sopracitata la Società Capo d’Anzio S.p.A. ha trasmesso il documento “*Progettazione esecutiva - Fase 2: adeguamento darsena nord - Capitolato speciale d’appalto*”, aggiornato al nuovo codice degli appalti, D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

VISTA la nota prot. 4661/DVA del 28 febbraio 2017 con cui è stato dato avvio all’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, n. 2363 del 21 aprile 2017, prot. n. 9888/DVA del 27 aprile 2017, costituito da n. 7 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere, la Commissione Tecnica VIA/VAS ha valutato che “*il Capitolato Speciale d’Appalto, [...] è implementato con quanto indicato negli elaborati progettuali per quanto attiene le*

misure di mitigazione, (accorgimenti sia gestionali che realizzativi) per contenere gli impatti in fase di realizzazione, e relativi oneri;”,

DETERMINA

l'OTTEMPERANZA alla prescrizione lettera a) n. 4 del Decreto VIA n. 794 del 11 dicembre 2003, relativo al “*Progetto per la realizzazione del nuovo Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) del Porto di Anzio da realizzarsi in Comune di Anzio (RM)*”.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)