



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma S.S. 106 Jonica – Megalotto 1. Tratta Palizzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800). Ex lotti 6-7-8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica

Procedimento Procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del Dlgs 163/2006 e ss.mm.ii. - Fase 2

ID Fascicolo 475

Proponente ANAS S.p.A.

Elenco allegati Parere CTVA n. 2452 del 7 luglio 2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 30/11/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 01/12/2017

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO il D.Lgs 18 aprile 2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile il D.Lgs163/2006;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

CONSIDERATO che il progetto dei “*Lavori di ammodernamento in nuova sede del tratto Palizzzi (km 50+000) Caulonia (km 123+800) lotti 6 - 7 - 8 compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica della S.S. 106 Jonica*” rientra tra le infrastrutture ritenute di carattere strategico e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, di cui alla Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 “*Legge Obiettivo: I Programma delle Infrastrutture Strategiche*”;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-001 del 14 gennaio 2004, emesso sulla base del parere della Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale n. 540 del 24 luglio 2003 di esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs. 190/2002 sul Progetto Preliminare “*Lavori di ammodernamento in nuova sede della S.S.106 Jonica: tratto Palizzzi (Km 50+00) - Caulonia (Km 123+800)*”. Lotti 6-7-8 compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-17267 del 20 giugno 2007 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale del 25 maggio 2007 e relativa alla procedura di Verifica di Ottemperanza del Progetto Esecutivo alle prescrizioni e raccomandazioni del provvedimento di compatibilità ambientale DSA-DEC-001 del 14 gennaio 2004, ad esclusione delle nuove aree di deposito temporaneo inserite nel Progetto Esecutivo in variante al Progetto Definitivo, a condizione che per le stesse si sarebbe proceduto a redigere e pubblicare il relativo SIA;

VISTO il Parere della Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale n. 420 del 11 febbraio 2010 dall’esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi degli artt. 165 e 183, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. ai fini dell’emissione della valutazione di impatto ambientale per le “*Varianti e ottimizzazione al Piano di cantierizzazione dell’opera*” nell’ambito del Progetto della “*S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6-7-8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica*”;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-574 del 9 gennaio 2013 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1146 del 21 dicembre 2012 e relativa alla procedura di Verifica Varianti, ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. con la quale è stata determinata la non assoggettabilità alla procedura di impatto ambientale e la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto

Aggiudicatore relativamente alle modifiche apportate in fase costruttiva e nello sviluppo della progettazione di dettaglio delle aree di deposito definitivo, ubicato nel territorio del Comune di Grotteria lungo la Fiumara Torbido, nell'ambito del Progetto della "S.S. 106 Jonica – Lavori di realizzazione della E90 tratto S.S. 106 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica (tratto Palizzzi-Caulonia, ex lotti 6,7,8) compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica";

VISTA la Determina Direttoriale DVA-28200 del 4 settembre 2014 emessa sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 1594 del 1 agosto 2014 e relativa alla procedura di Verifica Varianti, ex art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. con la quale è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore relativamente alle varianti al progetto "E90 – tratto S.S. 106 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica (Palizzzi-Caulonia ex lotti 6,7,8) compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica, aree di deposito definitivo delle terre e rocce da scavo";

VISTA la nota prot. CCZ-10217-P del 9 marzo 2011, acquisita al prot. DVA-6367 del 15 marzo 2011, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso l'istanza, ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. – Fase 2, del progetto "S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzzi (km 50+000) – Caulonia (km 123 + 800) ex lotti 6-7-8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica";

VISTA la nota prot. CCZ-10217-P del 9 marzo 2011, acquisita al prot. DVA-6367 del 15 marzo 2011, con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso l'istanza, ai fini dell'avvio della procedura di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., del progetto "S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzzi (km 50+000) – Caulonia (km 123 + 800) ex lotti 6-7-8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica";

VISTA la nota prot. CDG-29797-P del 4 marzo 2014, acquisita al prot. DVA-6904 del 13 marzo 2014 con la quale la Società ANAS S.p.A. ha trasmesso la documentazione ai fini della Verifica di Attuazione e le successive integrazioni, l'ultima delle quali inviata con nota prot. CDG-98821-P del 23 febbraio 2017, acquisita al prot. DVA-5362 del 7 marzo 2017;

VISTA le note della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, tra cui in ultima inviata con prot. DVA-6401 del 17 marzo 2017 con la quale ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS la documentazione pervenuta ai fini delle attività istruttorie di competenza;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, prot. DVA-15942 del 6 luglio 2017, con la quale ha trasmesso alla Società ANAS S.p.A. la richiesta di versamento dell'onere contributivo ai sensi del Regolamento adottato con D.M. n. 245 del 25 ottobre 2016, sospendendo la procedura fino alla ricezione della quietanza attestante il versamento del contributo medesimo e la successiva nota di sollecito, prot. DVA-25027 del 30 ottobre 2017;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2452 del 7 luglio 2017 di esito positivo con prescrizioni/condizioni ambientali, acquisito al prot. DVA-16232 del 10 luglio 2017, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

VISTA la nota della Società ANAS S.p.A., prot. CDG-0588429 del 21 novembre 2017, acquisita al prot. DVA-26943 del 21 novembre 2017, con la quale ha trasmesso la documentazione integrativa in adempimento a quanto normativamente disposto dal precitato D.M. n. 245/2016 e in riscontro alla predetta nota della Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del 30 ottobre u.s., che consente di concludere l'istruttoria;

DETERMINA

la positiva conclusione con condizioni ambientali, dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art. 185, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del Progetto di ammodernamento in nuova sede “S.S. 106 Jonica – Megalotto 1 – Tratta Palizzzi (km 50+000) – Caulonia (km 123+800) ex lotti 6-7-8 - da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica” in quanto la documentazione di Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali (ex prescrizioni) dei seguenti pareri è da ritenersi esaustiva, come più diffusamente illustrato nell'allegato parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2452 del 7 luglio 2017:

- in merito agli esiti delle verifiche alle prescrizioni di cui alle lettere c, m, d, i, l, dettate con il DEC/DSA-2004-001) e alle condizioni ambientali (ex prescrizioni) ulteriormente dettate nel Parere di Verifica di Ottemperanza reso dalla CTVA in data 25/05/2007 e recepite con Determina prot. DSA-2007-0017267 del 20/06/2007:

Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

- Esito “Ottemperate”
Condizioni ambientali nn. 1; 2; 3; 4; 6; “c”; “m”;
- Esito “NON applicabile alla presente fase di Verifica di Attuazione”
Condizione ambientale n. 5;
- Esito “Parzialmente Ottemperate”
Condizioni ambientali lett. “d”; “i”; “l” (*);
(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione
- in merito alle condizioni ambientali (ex prescrizioni) contenute nel Parere della Commissione n. 420 del 22/02/2010:

Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

- Esito “Ottemperate”
Condizioni ambientali nn. 2; 5; 6; 7; 8; 9; 11; 12; 14; 18; 19; 20
- Esito “Parzialmente Ottemperate”
Condizioni ambientali nn. 3; 4 (*);
(*) Si rimanda la verifica alle successive fasi di Verifica dell'Attuazione
- Esito “NON applicabile alla presente fase di Verifica di Attuazione”
Condizioni ambientali nn. 10; 13; 15; 16; 17

La Società ANAS S.p.A., in coerenza con lo stato di avanzamento dei lavori dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero, per il prosieguo delle attività di Verifica di Attuazione dell'opera la documentazione inerente all'osservanza delle condizioni ambientali risultate parzialmente ottemperate o non applicabili alla presente fase di Verifica di Attuazione, e altresì di fornire:

Soggetto individuato per la verifica di ottemperanza: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

1. Comunicazione relativamente al completamento dell'infrastruttura così come previsto nello sviluppo del tracciato originario tenendo conto che i lavori si sono conclusi e che a breve si procederà al monitoraggio ambientale della fase *post operam*;
2. entro e non oltre 60 giorni dal termine del completamento delle lavorazioni di piantagione delle essenze arboree il Proponente trasmetta la documentazione relativa alle condizioni ambientali risultate "Parzialmente Ottemperate": prescrizione n. 3 ancorché dettata dal MIBAC e richiamata nel parere CTVA del 25/05/2007 e condizioni ambientali nn. 3 e 4 del Parere CTVA n. 420 del 11/02/2010;
3. con cadenza semestrale e in coerenza con le attività del PMA nella fase *post operam* il Proponente trasmetta i report relativi alle componenti indagate con particolare attenzione per le componenti ambientali che hanno presentato superamenti nelle precedenti fasi del monitoraggio ambientale.

La presente Determina Direttoriale è resa disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)