



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

* * *

Parere n. 2241 del 02/12/2016

Progetto:	Parere art.9 DM 150/2007 Raffineria di Taranto, progetto di adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa. Richiesta di proroga di validità del DM n. 573 del 27/10/2011. ID_VIP 3404
Proponente:	ENI S.p.A.

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008, n. 4 concernente "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale" e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 recante "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n. 69";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 concernente "Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248" ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile" ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n. GAB/DEC/150/2007 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e le modifiche ad esso apportate attraverso i decreti GAB/DEC/193/2008 del 23 giugno 2008 e GAB/DEC/205/2008 del 02 luglio 2008;

VISTO il Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito in legge il 15 luglio 2011, L. 111/2011 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria" ed in particolare l'art. 5 comma 2-bis;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. GAB/DEC/112/2011 del 19/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS e i successivi decreti integrativi;

VISTO il Decreto Legge 24 giugno 2014 n.91 convertito in legge 11 agosto 2014, L. 116/2014 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 24 giugno 2014, n.91 disposizioni urgenti per il settore agricolo, la tutela ambientale e l'efficientamento energetico dell'edilizia scolastica e universitaria, il rilancio e lo sviluppo delle imprese, il contenimento dei costi gravanti sulle tariffe elettriche, nonché per la definizione immediata di adempimenti derivanti dalla normativa europea" ed in particolare l'art.12, comma 2;

VISTA la nota prot.n. RAFTA/DIR/RP/268 del 26/07/2016, acquisita con prot.n.DVA/19570 del 26/07/2016, con la quale la Società ENI S.p.A. richiede una proroga per un periodo di 48 mesi dal 24 novembre 2016 sino al 23 novembre 2020 della validità del decreto VIA/AIA prot.n.DVA-DEC-000573 del 27/10/2011 relativo al progetto "Adeguamento delle Strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa". A tale fine la Società ENI S.p.A. trasmette la seguente documentazione:

- Cronoprogramma delle attività per il completamento delle opere previste dal progetto;
- Stato di avanzamento delle attività prescritte dal decreto VIA/AIA n.572 del 27/10/2011 prima dell'inizio dei lavori;
- Stato di avanzamento del Piano di Monitoraggio;

VISTA la nota prot.n.DVA/19967 del 29/07/2016, acquisita con prot.n. CTVA/2766 del 29/07/2016 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali (Direzione) ha trasmesso la richiesta di proroga

ID_VIP 3404 Raffineria di Taranto, progetto di adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa. Richiesta di proroga di validità del DM n. 573 del 27/10/2011

sopracitata e la relativa documentazione alla Commissione Tecnica di Verifica di Impatto Ambientale VIA - VAS (Commissione) ed ha chiesto un Parere in merito alla richiesta di proroga;

VISTA la documentazione integrativa spontaneamente inviata dal proponente con nota prot. RAFTA/DIR/RP/400 del 23/11/2016 acquisita con prot.n.CTVA/3951 del 24/11/2016, con cui il proponente ha fornito informazioni aggiuntive circa le attività di monitoraggio effettuate;

VISTO e CONSIDERATO il decreto prot. DVA-DEC-000573 del 27/10/2011 e il relativo parere positivo con prescrizioni della commissione tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 756 del 21 giugno 2011, riguardanti giudizio favorevole circa la compatibilità ambientale del progetto "Adeguamento delle Strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa", presentato dalla società Eni S.p.A.;

VISTE e CONSIDERATE le successive verifiche di ottemperanza, di seguito puntualmente elencate:

- prescrizione di cui all'art. 1, lett.A) n. 1: *predisposizione di un Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA) integrativo del Piano di Monitoraggio e Controllo (PMC) previsto nel parere AIA*. Ottemperanza positiva espressa dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) con nota prot. 025150 del 18/06/2014;
- prescrizione di cui all'Art. 1, lett. A) n. 2: *presentazione di un Piano di interventi gestionali e/o tecnologici che permetta di conseguire la totale compensazione dell'incremento delle emissioni di VOC dovute al Progetto*. Ottemperanza positiva espressa dal Ministero dell'Ambiente con nota prot. DVA-2015-0002410 del 28/1/2015;
- prescrizione di cui all'Art. 1, lett. A) n. 3: *caratterizzazione ed eventuale bonifica delle aree, a mare e a terra, direttamente interessate dal Progetto*. Ottemperanza positiva, limitatamente alle aree a terra e a mare che non richiedono bonifica dei suoli, espressa dal Ministero dell'Ambiente con nota prot. DVA-2015-0004820 del 20/02/2015 e successiva nota prot. DVA-2015-0012949 del 14/05/2015;
- prescrizione di cui all'Art. 1, lett. A) n. 4, a: *predisposizione di un modello di simulazione della dispersione dei sedimenti nell'ambiente marino*. Ottemperanza positiva espressa dal Ministero Ambiente con nota prot. DVA-2014-0019903 del 20/6/2014;
- prescrizione di cui all'Art. 1, lett. A) n. 5: *implementazione del sistema di rilevamento esistente della qualità dell'aria con una centralina dedicata per il rilevamento degli inquinanti atmosferici derivanti dal Progetto, con particolare riferimento all'ozono*. Ottemperanza positiva espressa dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) con nota prot. 025150 del 18/06/2014;

CONSIDERATO che il progetto "Adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per la movimentazione del Greggio Tempa Rossa" è costituito da:

- Interventi Offshore in ambiente marino:
 - o prolungamento del pontile esistente a servizio della Raffineria;
 - o adeguamento dei servizi ausiliari asserviti al pontile.
- Interventi Onshore in ambiente terrestre;
 - o costruzione di due nuovi serbatoi di stoccaggio greggio Tempa Rossa;
 - o costruzione di due nuove aree di pompaggio per la spedizione del greggio Tempa Rossa e del greggio Val d'Agri al nuovo pontile;
 - o costruzione nuova linea di trasferimento greggio Tempa Rossa dai nuovi serbatoi al nuovo pontile;
 - o costruzione di un nuovo impianto di preraffreddamento greggio Tempa Rossa;
 - o costruzione di due nuovi impianti di recupero vapori ad integrazione dell'esistente, uno per la gestione dei vapori da caricamento greggio tempa rossa e uno per la gestione dei vapori da caricamento Val d'agri;
 - o adeguamento/potenziamento servizi ausiliari asserviti alle nuove installazioni onshore.

Tali interventi non prevedono un incremento della capacità di raffinazione attuale, ma solo un aumento della capacità di movimentazione greggio che si porterà a 2,7 Mt/a;

ID_VIP 3404 Raffineria di Taranto, progetto di adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa. Richiesta di proroga di validità del DM n. 573 del 27/10/2011

CONSIDERATO che il proponente nel corso della riunione con il Gruppo Istruttore del 10 novembre 2016 ha dichiarato che il progetto non ha subito alcuna modifica rispetto alla configurazione autorizzata con Decreto VIA/AIA n° 573 del 27 ottobre 2011;

CONSIDERATO che dalla richiesta di proroga presentata dal proponente si evince il seguente stato di avanzamento del progetto e del relativo iter autorizzativo:

- Il 29 giugno 2015 Eni ha presentato Istanza di Autorizzazione Unica al Ministero dello Sviluppo Economico ai sensi del decreto legge 9 febbraio 2012, n. 5 convertito con la legge 4 aprile 2012, n. 35, e successive modificazioni ed integrazioni, recante *"Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo"*, articolo 57 per la realizzazione delle opere previste. Si sono tenute due Conferenze di Servizi in data 23 luglio e 28 ottobre 2015 ed in data 30 novembre 2015 con comunicazione Prot. mise.A00_ENE. REGISTRO UFFICIALE (U).0031057.30.11.2015 il Ministero dello Sviluppo Economico ha trasmesso la Determina conclusiva del procedimento per il rilascio dell'autorizzazione all'adeguamento delle strutture logistiche presso la Raffineria di Taranto **con la quale si richiede l'intesa della Regione Puglia** ai sensi dell'art. 57 del decreto legge 9 febbraio 2012 n. 5, convertito nella legge 4 aprile 2012 n. 35. **La relativa autorizzazione ad oggi non è stata ancora ottenuta.**

Ad oggi le attività relative alla **"Variante al Progetto Definitivo di bonifica Suolo e Sottosuolo – revisione a seguito prescrizioni CdS decisoria del 3 maggio 2012"**, approvata con Decreto Direttoriale n. 5389/TRI/DI/B/ del 17/10/2014, **non sono state completate**. Il decreto VIA, all'articolo 1 "Prescrizioni" n. A) 3, prevedeva che: *"I lavori previsti dal progetto potranno avere inizio [omissis] soltanto in presenza della certificazione di avvenuta bonifica da parte dell'Autorità Competente, relativamente alla totalità delle aree oggetto dell'intervento"*;

CONSIDERATO che la documentazione integrativa trasmessa dal proponente contiene un aggiornamento delle condizioni ambientali di riferimento con particolare riferimento a:

Qualità dell'aria nell'area di Taranto

- Il proponente ha trasmesso i dati ricavati dal quadro ambientale riepilogativo illustrato nel documento *"Relazione annuale sulla qualità dell'aria in Puglia – Anno 2015"* (Fonte: http://www.arpa.puglia.it/web/guest/rapporti_annuali_qa), redatto dalla stessa ARPA Puglia; Presso l'area della Città di Taranto e dei comuni limitrofi, sono presenti diverse centraline della rete civile di monitoraggio ARPA Puglia per il controllo dei principali parametri indicatori di qualità dell'aria. I risultati dei monitoraggi svolti dall'Ente di Controllo Territoriale vengono periodicamente analizzati e riepilogati, ponendoli a confronto con i dati storici precedentemente disponibili.
- Da tali dati il proponente ha potuto estrapolare le seguenti considerazioni:
 - Il trend di concentrazione giornaliera del parametro PM10 nel periodo 2010÷2015, illustrato in dettaglio a pag. 16-17 della *"Relazione annuale sulla qualità dell'aria in Puglia – Anno 2015"* e nel relativo grafico denominato "Figura 14", risulta in tendenziale riduzione. Nello specifico, nella relazione vengono riportate le seguenti considerazioni:
"nella provincia di Taranto, ad esempio, tutte le stazioni registrano un calo di concentrazione significativo da un punto di vista statistico (con l'unica eccezione di Martina Franca dove il calo c'è ma non è statisticamente significativo). Questo risultato può essere messo in diretta relazione con le misure di risanamento adottate nell'area di Taranto a partire dal 2012."
 - Il trend di concentrazione giornaliera del parametro NO₂ nel periodo 2010÷2015, illustrato in dettaglio a pag. 23 della *"Relazione annuale sulla qualità dell'aria in Puglia – Anno 2015"* e nel relativo grafico denominato "Figura 21" risulta in tendenziale diminuzione sull'area della Città di Taranto.

In conclusione, sulla base dei dati e delle considerazioni illustrate, si evince un complessivo miglioramento della qualità dell'aria nel periodo in riferimento 2010÷2015.

Qualità dell'acquifero sotterraneo in corrispondenza della Raffineria di Taranto

ID_VIP 3404 Raffineria di Taranto, progetto di adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa. Richiesta di proroga di validità del DM n. 573 del 27/10/2011

La Raffineria di Taranto effettua, in ottemperanza a quanto prescritto dal Progetto Definitivo di Bonifica della Falda (PDBF) autorizzato dal MATTM, monitoraggi idrochimici con cadenza semestrale sull'intera rete piezometrica presente in sito, costituita da più di n. 100 piezometri di monitoraggio, uniformemente distribuiti sulla superficie del sito. I risultati di tali monitoraggi vengono sintetizzati in report periodici inviati Enti Preposti.

Lo studio delle serie storiche dei dati raccolti nel corso dei monitoraggi evidenzia miglioramenti dello stato qualitativo della falda soprattutto in riferimento ai composti idrocarburi, quali idrocarburi totali (n-esano) e BTEXS, direttamente correlabili ai cicli produttivi del sito. In generale, le concentrazioni di idrocarburi totali e BTEXS risultano in progressiva riduzione, come si evince dai grafici rappresentati in Allegato A alla presente nota RAFTA/DIR/RP/400 del 23 nov 2016.

Monitoraggi delle emissioni odorigene presso la Raffineria di Taranto

Presso la Raffineria di Taranto vengono effettuati, in ottemperanza alle prescrizioni dell'AIA vigente di Stabilimento, i monitoraggi periodici delle emissioni odorigene, secondo le modalità descritte nel documento "Piano di Monitoraggio delle Emissioni Odorigene - Rev. 2" (trasmissione agli Enti Competenti nel DIC 2015). Dalla disamina dei risultati trasmessi dal proponente si evince in generale una tendenziale diminuzione delle concentrazioni rilevate, a testimonianza anche dell'efficacia degli interventi di prevenzione messi in atto dalla Raffineria nel corso degli ultimi anni, che hanno riguardato diversi comparti, quali:

- "Copertura delle vasche di disoleazione dell'impianto TAE (interventi completati nel mese di APR 2014);
- Monitoraggio LDAR per la riduzione delle emissioni fuggitive dagli impianti di processo di Raffineria in accordo alle prescrizioni del PMC-AIA ed al metodo EPA 21".

Qualità del corpo idrico recettore (Mar Grande) nelle adiacenze degli scarichi autorizzati della Raffineria di Taranto

La Raffineria di Taranto, in accordo alle prescrizioni dell'AIA, effettua un monitoraggio semestrale del corpo idrico recettore (Mar Grande) secondo le modalità concordate con l'Ente di Controllo Territoriale.

Il proponente ha trasmesso la seguente tabella riepilogativa dei risultati registrati durante le campagne di monitoraggio finora eseguite, relativamente ad un set di parametri rappresentativi.

PARAMETRO	U.M.	05/12/2011	19/08/2013	20/11/2013	06/05/2014	23/10/2014	22/04/2015	22/10/2015	28/04/2016
Benzene	mg/l	0,00012	< 0,000011	0,00006	0,000068	< 0,000041	< 0,000081	0,000181	< 0,000018
Toluene	mg/l	< 0,0001	< 0,000027	0,00011	< 0,000027	< 0,000041	< 0,000081	< 0,000051	< 0,000034
m,p-xilene	mg/l	< 0,0001	< 0,000055	< 0,000055	< 0,000055	< 0,000042	< 0,000083	< 0,00014	< 0,00018
o-xilene	mg/l	< 0,0001	< 0,000028	< 0,000028	< 0,000028	< 0,000032	< 0,000065	< 0,000065	< 0,000033
nafthalene	mg/l	0,000043	0,0000326	0,0000254	0,000018	0,0000183	0,0000138	< 0,0000244	0,0000226
antracene	mg/l	< 0,0001	0,0000084	0,00003	0,0000056	0,0000056	0,0000129	0,00000872	< 0,000021
fluorantene	mg/l	0,000028	0,0000372	0,00012	0,000068	0,0000222	0,0000044	0,00000815	0,0000192
indeno[1,2,3-c,d]pirene	mg/l	< 0,0001	0,0000049	0,000044	< 0,000004	0,000012	< 0,0000022	< 0,0000022	< 0,0000022
benzo[b]fluorantene	mg/l	< 0,00001	0,00000282	0,000067	0,000006	0,0000129	< 0,0000021	< 0,0000021	< 0,0000021
benzo[k]fluorantene	mg/l	< 0,00001	< 0,000004	0,000034	< 0,000003	0,0000085	< 0,0000018	< 0,0000018	< 0,0000018
benzo[a]pirene	mg/l	< 0,00001	0,0000056	0,000012	0,0000022	0,0000133	< 0,0000013	< 0,0000013	< 0,0000013
benzo[g,h,i]perilene	mg/l	< 0,00001	0,00000362	0,000049	0,0000042	0,0000141	< 0,0000022	< 0,0000022	< 0,0000022

CONSIDERATO che, il proponente afferma che "sulla base di quanto esposto nei precedenti punti, per il periodo in esame (2011-2016) viene delineato un quadro ambientale che mostra un tendenziale miglioramento rispetto alla situazione pregressa, anche a seguito dei diversi interventi di prevenzione, contenimento e bonifica messi in atto dai vari soggetti coinvolti";

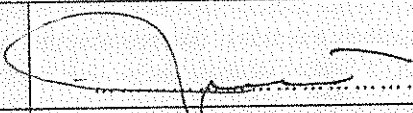
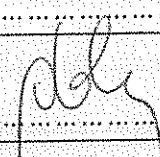
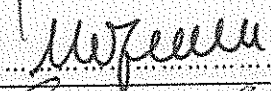
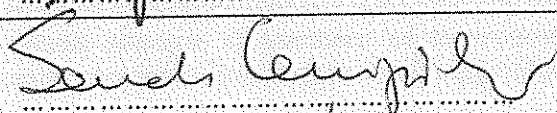
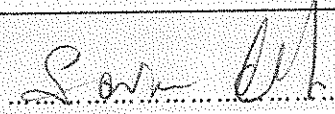
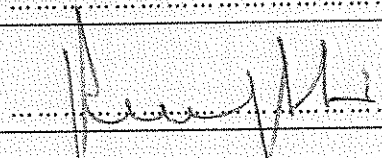
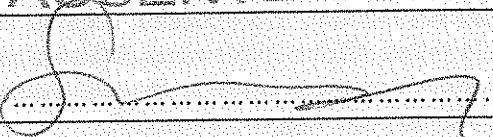

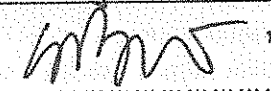
VALUTATO che con riferimento a quanto esposto dal Proponente:

- Sulla base dei dati e delle dichiarazioni forniti dal proponente non risultano modifiche del contesto ambientale o del progetto;
- Poiché allo stato attuale non si è completato l'iter di cui alla conferenza dei servizi e parimenti non risulta acquisita l'intesa prodromica al rilascio dell'autorizzazione all'esercizio dell'impianto;

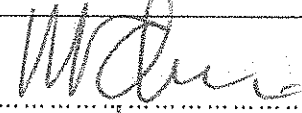
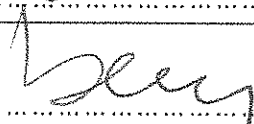
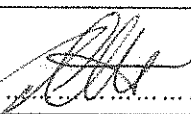
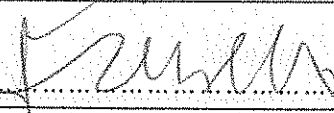
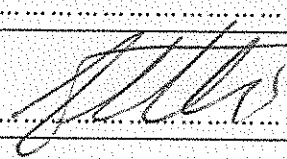


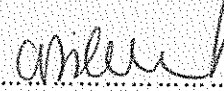
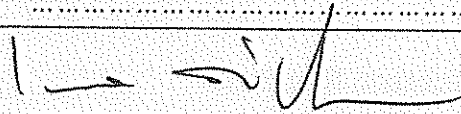
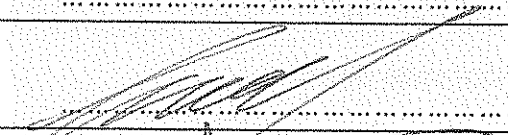
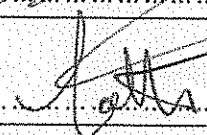
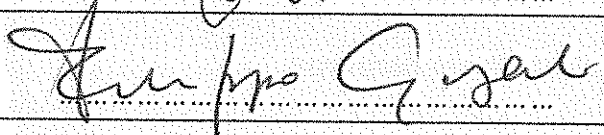
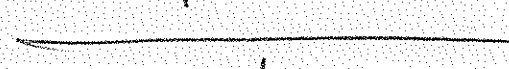
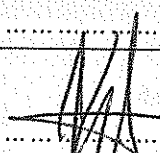
**Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS**

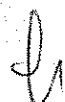
RITIENE

che, in considerazione di quanto riportato nella documentazione presentata dal Proponente, sussistano le condizioni per la concessione della proroga della validità del decreto VIA/AIA prot.n.DVA-DEC-000573 del 27/10/2011 relativo al progetto "Adeguamento delle Strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa" per il periodo di 48 mesi richiesto dalla Società ENI S.p.A..

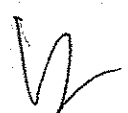
Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	ASSENTE
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	ASSENTE
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	

ID_VIP 3404 Raffineria di Taranto, progetto di adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa. Richiesta di proroga di validità del DM n. 573 del 27/10/2011

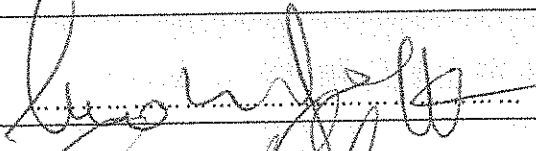
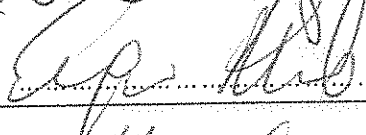
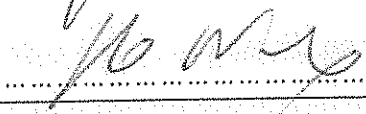

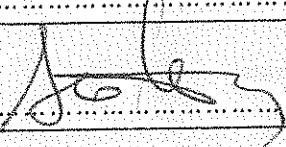
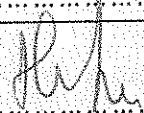
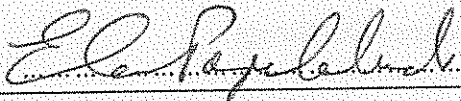
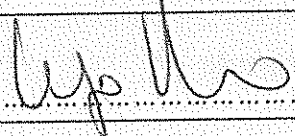
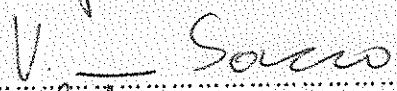
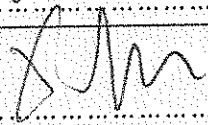
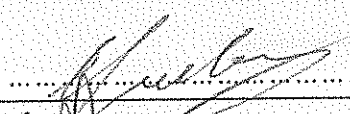
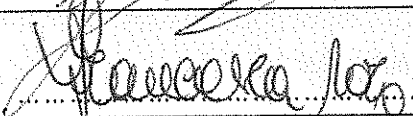
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	
Prof. Carlo Collivignarelli	ASSENTE
Dott. Siro Corezzi	ASSENTE
Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	
Ing. Francesco Di Mino	ASSENTE
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	



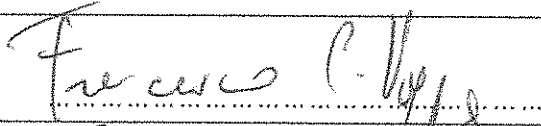




ID_VIP 3404 Raffineria di Taranto, progetto di adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa. Richiesta di proroga di validità del DM n. 573 del 27/10/2011

Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	ASSENTE
Avv. Michele Mauceri	
Ing. Arturo Luca Montanelli	
Ing. Francesco Montemagno	ASSENTE
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	ASSENTE
Cons. Roberto Proietti	ASSENTE
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	ASSENTE
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	

ID_VIP 3404 Raffineria di Taranto, progetto di adeguamento delle strutture della Raffineria di Taranto per lo stoccaggio e movimentazione del greggio proveniente dal giacimento denominato Tempa Rossa. Richiesta di proroga di validità del DM n. 573 del 27/10/2011

Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	