



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

Parere n. 2651 del 16 febbraio 2018

Progetto	<p><i>Variante ex Art. 169 Dlgs n. 163/2006</i></p> <p><i>Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC)</i></p> <p><i>Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo</i></p> <p><i>1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000</i></p> <p><i>(Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria</i></p> <p><i>Nord incluso)</i></p> <p><i>Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di</i></p> <p><i>opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti</i></p> <p><i>progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km</i></p> <p><i>108+000 al km 118+500</i></p> <p>IDVIP 3874</p>
Proponente	ANAS S.p.A

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota prot. n. CDG-0651803-P del 21/12/2017, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) al prot. DVA/30006 del 27/12/2017, con cui la Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) ha trasmesso la documentazione relativa alla proposta di variante relativa all' *"Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500"* ai fini dell'avvio della procedura ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2016, per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016;

VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *"Norme in materia ambientale"* e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *"Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive"*;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *"Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE"* e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che *"disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997"*;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"* e, in particolare, l'art. 216 *"Disposizioni transitorie e di coordinamento"*, comma 27;
- il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante *"Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114"*;

VISTI

- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente *"Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248"* ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *"Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile"* ed in particolare l'art. 7 che modifica l'art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;
- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *"Norme in materia ambientale"* e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la

Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500

Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

- il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli *“Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”*;

VISTA la nota prot. DVA/284 del 8/01/2018, acquisita al prot. CTVA/78 del 9/01/2018, con cui la Direzione ha comunicato alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) l'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell'art. 169 comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016 relativa all' *“Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500”* sulla base della documentazione inviata dal Proponente;

VISTA la nota del 15/01/2018 con la quale il Presidente della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS, assegnava il procedimento al gruppo di Commissari della Sottocommissione VIA speciale per l'espletamento della suddetta Procedura;

PRESO ATTO che relativamente al progetto esecutivo *“Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)”*:

- l'opera in questione è stata sottoposta alla procedura di valutazione di impatto ambientale conclusa con esito positivo con il decreto VIA n. DEC/VIA/7845 in data 18/07/2002 e con il decreto VIA n. DEC/VIA/7558 in data 26/08/2002;
- con Provvedimento Direttoriale prot. DVA_2011-0009189 del 15/04/2011, preso atto del parere CTVA n. 665 del 25/03/2011, è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l'approvazione diretta da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3 ex art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., del progetto *“V.E. 37 - Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km. 108+000 (Viadotto Calore) al km. 139+000 (svincolo Lauria Nord incluso) - Variante per la Galleria artificiale Taggine”*;
- con Provvedimento Direttoriale prot. DVADEC-2015-137 del 12/05/2015, preso atto del parere CTVA/1768 del 17/04/2015, inerente l'istruttoria di Variante ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo *“A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria, 2° Macrolotto, dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)”* è stato determinato che:

1. **sussistono** le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2- Varianti ed in particolare: per le opere d'arte Maggiori: Galleria Renazza, Viadotto Sant'Angelo, Galleria Naturale Varcovalle, Gallerie Artificiali Torbido Calanchi e la Sistemazione Fluviale dei sottoviadotti*

alle seguenti condizioni:

- Per gli interventi di sistemazione idraulica e di ricostruzione morfologica dei versanti dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo dell'efficacia del riassetto idraulico dei torrenti e delle condizioni di stabilità complessive del tratto di bacino in questione. Il piano di monitoraggio e controllo dovrà avere cadenza mensile, iniziare al termine degli interventi e deve avere durata di almeno due anni.
- Per verificare l'attecchimento della vegetazione nelle rinaturalizzazioni dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo con cadenza mensile, con inizio al termine delle piantumazioni e durata di almeno due anni;

Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500

2. **non sussistono** le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di "Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2- Varianti relativa all' **Opera d'arte Maggiore – Variante Zona Taggine**.

Dovranno essere approfondite le problematiche emerse sul versante e trovare le idonee soluzioni affinché si eliminino i rischi connessi all'esecuzione di opere strutturali in tale delicato contesto ed alla eliminazione del danno potenziale.

3. per quanto riguarda il Capitolo "**Opere di mitigazione ambientale**" ed in particolare per i seguenti interventi (poiché non attinenti la variante presentata ai sensi dell'ex art. 169 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.):

- GALLERIA CASALBUONO
- INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE AREE DI CANTIERE
- BARRIERE ANTIRUMORE
- OPERE A VERDE
- APPROFONDIMENTO RELATIVO ALLA SCELTA DELLE SPECIE VEGETALI E OTTIMIZZAZIONE DEI TIPOLOGICI
- DIFFERENZIAZIONE DEI TIPOLOGICI IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DAL CIGLIO STRADALE
- INTRODUZIONE DELL'INTERVENTO DI MASCHERAMENTO DEI MURI IN C.A. E PARETI IN SPRITZ BETON.
- RIFERIMENTI FLORISTICI E VEGETAZIONALI

dovranno essere sottoposti a Verifica ai sensi dell'art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006.

VISTA E CONSIDERATA la riunione svolta in data 1/02/2018, convocata con nota CTVA/351 del 26/01/2018;

ESAMINATA e VALUTATA la documentazione tecnica pervenuta con nota prot. n. CDG-0651803-P del 21/12/2017 acquisita dalla Commissione al prot. CTVA/78 del 9/01/2018;

VISTA la nota prot. n. CDG-065433-P del 06/02/2018, acquisita dalla CTVA al prot. CTVA/564 del 08/02/2018, con cui la Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) ha trasmesso la documentazione integrativa relativa alla proposta di variante relativa all' "Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500"; in particolare nella nota viene esplicitato che "..Rispetto a quanto già noto ai Ministeri, ferma restando la localizzazione delle cabine già indicata nella documentazione trasmessa nel giugno/luglio 2015, l'unico nuovo perfezionamento apportato agli interventi di mitigazione ambientale delle citate 3 cabine MT/BT riguarda gli interventi di "pigmentazione cromatica" da eseguire sulle pareti esterne delle stesse, in modo da consentirne un maggiore mimetismo, oltre ad una specifica indicazione sui tempi di crescita dei sesti di impianto arborei già a suo tempo indicati per il mascheramento alla visuale esterna di tali manufatti."

esprime le seguenti osservazioni

Premesse

La suddetta proposta di variante è stata predisposta dal Contraente Generale nell'ambito dell'intervento in oggetto, denominato "Macrolotto 2" e riguardante l'adeguamento ed ammodernamento della tratta tra i km 108+000 e 139+000 dell'Autostrada SA-RC (oggi A2 Autostrada del Mediterraneo). Tale tratta ricade per i primi 10 km circa in territorio campano (provincia di Salerno) e per i restanti 21 km in territorio lucano (provincia di Potenza).

Varianti

La variante proposta consiste nel perfezionamento apportato agli interventi di mitigazione ambientale delle citate 3 cabine MT/BT riguarda gli interventi di "pigmentazione cromatica" da eseguire sulle pareti esterne delle stesse, in modo da consentirne un maggiore mimetismo, oltre ad una specifica indicazione sui tempi di crescita dei semi di impianto arborei già a suo tempo indicati per il mascheramento alla visuale esterna di tali manufatti. Tutte le opere e le viabilità ricadono tutte in territorio campano e, specificamente, nell'ambito dei Comuni di Montesano sulla Marcellana e di Casalbuono, in provincia di Salerno. Tutte le aree interessate dai lavori sono sottoposte a vincolo ambientale ai sensi del D.Lgs. 42/2004, art.142 e che, inoltre, alcuni tratti autostradali attraversano aree ricadenti nella perimetrazione del "Parco Nazionale del Cilento e Vallo di Diano", istituito dal 04.08.1995 (data di pubblicazione nella G.U. anche delle relative "Misure di salvaguardia"). Con riferimento al vigente Piano del Parco, esse ricadono in zona B1 (Riserva generale orientata) e parte come C2 (Zone di protezione).

La Variante approvata con Provvedimento Direttoriale prot. DVADEC-2015-137 del 12/05/2015, preso atto del parere CTVA/1768 del 17/04/2015, inerente l'istruttoria di Variante ex art. 169 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo "A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria, 2° Macrolotto, dal km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)", ha previsto il posizionamento, su tratti dismessi di vecchia sede autostradale, delle 3 cabine Enel MT/BT, poste a servizio rispettivamente della galleria Cerreta, imbocchi nord e sud (CE01 e CE02) e della galleria Casalbuono, imbocchi nord (CE05), anche considerato il livello di rinaturalizzazione e rinnovo vegetazionale raggiunto ad oggi.

Nello specifico le varianti già approvate prevedevano:

- per la cabina CE01, riposizionata su un tratto dismesso della vecchia sede autostradale (area fortemente antropizzata, che pertanto già interrompeva la continuità percettiva del paesaggio per il "cono visivo" dalla viabilità statale e locale, ad es. S.S.79 "delle Calabrie"), è stato previsto il mascheramento del volume tecnico mediante piantumazioni di essenze arboree già impiantate ad alto fusto e crescita rapida disposte con disposizione naturale.
- per la cabina CE02, riposizionata su tutto un tratto dismesso della vecchia sede autostradale in un punto con andamento a mezzacosta (così da agevolare l'accessibilità ai fini manutentivi, permettendo al contempo la conservazione del bosco preesistente e la salvaguardia da potenziali cedimenti statici), è stato previsto il mascheramento del volume tecnico con piantumazioni di essenze arboree già impiantate ad alto fusto e crescita rapida disposte con disposizione naturale.
- per la cabina CE05, riposizionata su un tratto a mezzacosta della sede autostradale, è stato previsto il mascheramento mediante piantumazioni di essenze arboree già impiantate ad alto fusto e crescita rapida disposte con disposizione naturale.

Ai fini di una ulteriore azione mitigativa sono stati previsti gli interventi di pigmentazione che verranno eseguiti sulle pareti delle cabine che creano un effetto aggiuntivo di mimetizzazione integrativo alla vegetazione di mascheramento a crescita rapida.

VALUTAZIONI e CONCLUSIONI

Per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. n.163/2006, la variante proposta non assume rilievo sotto l'aspetto localizzativo e non comporta sostanziali modificazioni rispetto al progetto esecutivo, ai sensi del comma 3 dell'art. 169 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO
la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

ESPRIME

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

parere ai sensi dell'art. 169, comma 4 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Contraente Generale la proposta di variante relativa all' **"Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500."**

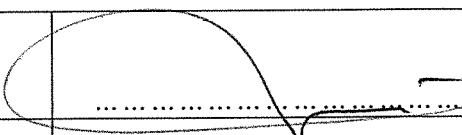
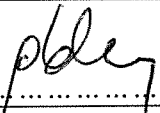
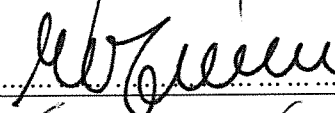
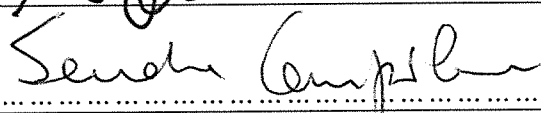
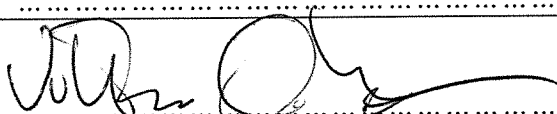
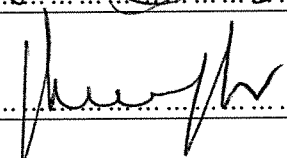
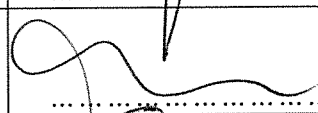
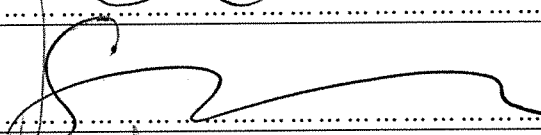
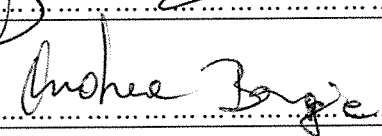
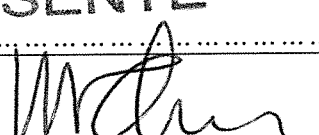
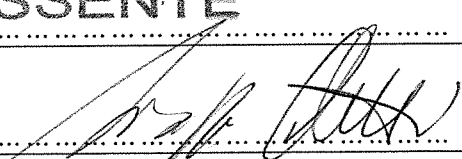
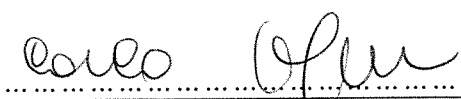
CONFERMA

quanto già espresso nel parere CTVA n° 1768 del 17/04/2015 e nel parere CTVA n° 2080 del 20/05/2016 e pertanto che:

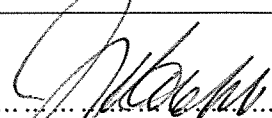
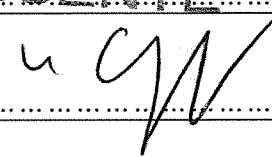
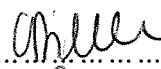
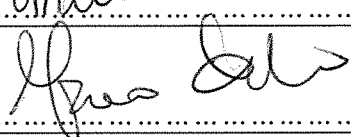
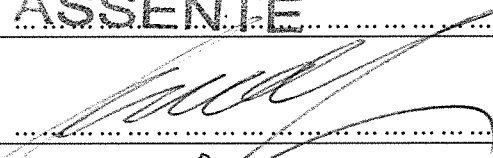
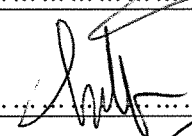
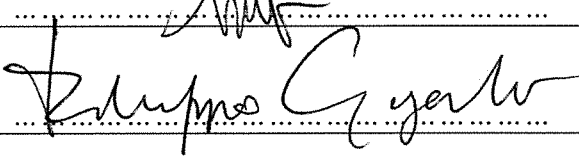

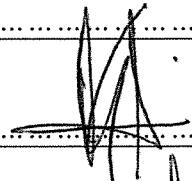
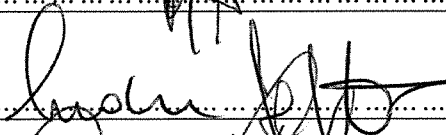
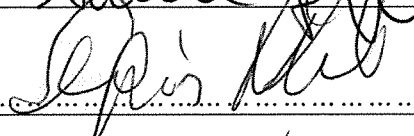
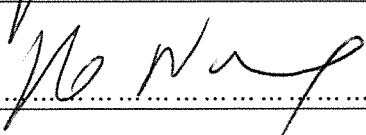
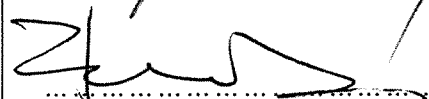
1. **sussistono** le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di "Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2- Varianti ed in particolare: per le opere d'arte Maggiori: **Galleria Renazza, Viadotto Sant'Angelo, Galleria Naturale Varcovalle, Gallerie Artificiali Torbido Calanchi e la Sistemazione Fluviale dei sottoviadotti** alle seguenti condizioni:
 - Per gli interventi di sistemazione idraulica e di ricostruzione morfologica dei versanti dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo dell'efficacia del riassetto idraulico dei torrenti e delle condizioni di stabilità complessive del tratto di bacino in questione. Il piano di monitoraggio e controllo dovrà avere cadenza mensile, iniziare al termine degli interventi e deve avere durata di almeno due anni.
 - Per verificare l'attecchimento della vegetazione nelle rinaturalizzazioni dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo con cadenza mensile, con inizio al termine delle piantumazioni e durata di almeno due anni;
2. **non sussistono** le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art. 169 perché sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore la proposta di "Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al Km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Macrolotto 2- Varianti relativa all' **Opera d'arte Maggiore – Variante Zona Taggine.** Dovranno essere approfondite le problematiche emerse sul versante e trovare le idonee soluzioni affinché si eliminino i rischi connessi all'esecuzione di opere strutturali in tale delicato contesto ed alla eliminazione del danno potenziale.
3. per quanto riguarda il Capitolo **"Opere di mitigazione ambientale"** ed in particolare per i seguenti interventi (poiché non attinenti la variante presentata ai sensi dell'ex art. 169 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.):
 - GALLERIA CASALBUONO
 - INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE AREE DI CANTIERE
 - BARRIERE ANTIRUMORE
 - OPERE A VERDE
 - APPROFONDIMENTO RELATIVO ALLA SCELTA DELLE SPECIE VEGETALI E OTTIMIZZAZIONE DEI TIPOLOGICI
 - DIFFERENZIAZIONE DEI TIPOLOGICI IN FUNZIONE DELLA DISTANZA DAL CIGLIO STRADALE
 - INTRODUZIONE DELL'INTERVENTO DI MASCHERAMENTO DE MURI IN C.A. E PARETI IN SPRITZ BETON.
 - RIFERIMENTI FLORISTICI E VEGETAZIONALI

dovranno essere sottoposti a Verifica ai sensi dell'art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs 163/2006.



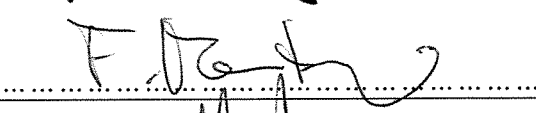
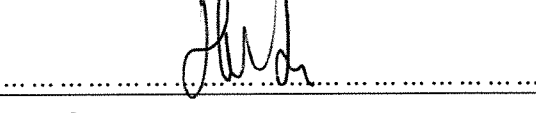

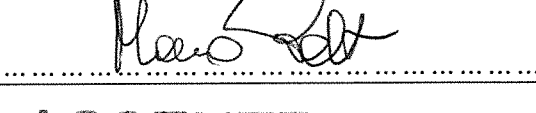
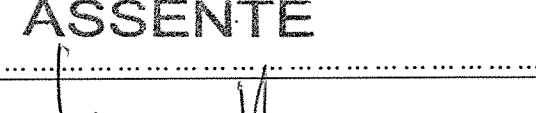
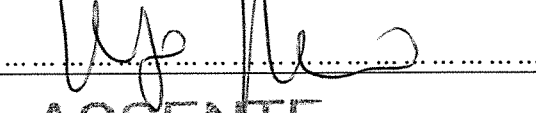
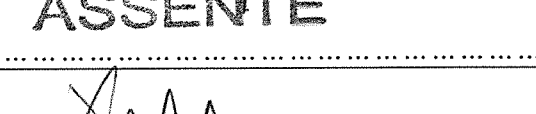
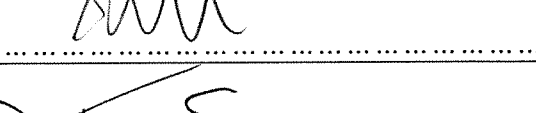

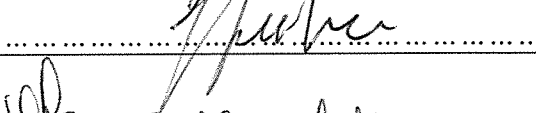
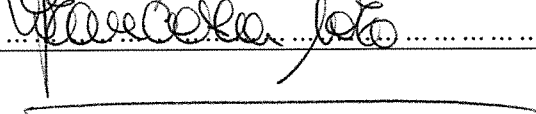
Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	ASSENTE
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	ASSENTE
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	
Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	ASSENTE
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	ASSENTE
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	ASSENTE
Prof. Carlo Collivignarelli	

Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500

Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	ASSENTE
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	ASSENTE
Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	ASSENTE
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	
Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	

Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada A3 SA-RC) - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 Macrolotto 2 dal Km 108+000 (Viadotto Calore) al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso) - Interventi di mitigazione e sistemazione ambientale di opere e viabilità minori a seguito di adeguamenti progettuali in corso d'opera nel tratto campano da km 108+000 al km 118+500

Avv. Michele Mauceri	
Ing. Arturo Luca Montanelli	 (ASTENUTO)
Ing. Francesco Montemagno	
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	ASSENTE
Dott. Vincenzo Ruggiero	
Dott. Vincenzo Sacco	ASSENTE
Avv. Xavier Santiapichi	
Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	 (ASTENUTO)

