



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

Parere n. 2723 del 14 maggio 2018

| | |
|-------------------|---|
| Progetto | <i>Variante ex Art. 169 Dlgs n. 163/2006</i> |
| | <i>Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1</i> <i>Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario</i> |
| | <i>IDVIP 3989</i> |
| Proponente | ANAS S.p.A |

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTA la nota prot. n. CDG-0136140-P del 13/03/2018, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) al prot. DVA/6652 del 20/03/2018, con cui la Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) ha trasmesso la documentazione relativa alla proposta di variante relativa a *“Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario”* ai fini dell’avvio della procedura ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016;

VISTI

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che *“disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”*;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, comma 27;
- il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

VISTI

- il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente *“Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248”* ed in particolare l’art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito in legge il 14 luglio 2008, L. 123/2008 *“Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto legge 23 maggio 2008, n. 90 recante misure straordinarie per fronteggiare l'emergenza nel settore dello smaltimento dei rifiuti nella regione Campania e ulteriori disposizioni di protezione civile”* ed in particolare l’art. 7 che modifica l’art. 9 del DPR del 14 maggio 2007, n. 90;
- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;
- il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli *“Indirizzi metodologici per la*

predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”;

CONSIDERATO che la Delibera del CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121/2003 “*Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” contempla tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale, nell’ambito della macrotipologia “*Corridoi autostradali e stradali*”, l’Autostrada Salerno – Reggio Calabria;

PRESO ATTO che per le varie fasi del progetto:

- con il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali n. DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del progetto definitivo dell’*“Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Morano escluso);*
- con Determina Direttoriale prot. n. DVA-2010-0024465 del 14/10/2010 è stato approvato il “*Pa.T. 1 - Piano di Monitoraggio Ambientale. Autostrada A3 SA - RC. Lavori di ammodernamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3° - Parte 1°*” nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 522 del 16/09/2010 della Commissione Tecnica di Valutazione dell’Impatto Ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione);
- con Determina Direttoriale prot. n. DVA-2011-0016298 del 6/07/2011 è stata determinata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione (Fase 1) ai sensi dell’art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in merito alla conformità del Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo approvato con il Decreto prot. n. DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 nel rispetto delle prescrizioni indicate per la successiva fase di verifica di attuazione nel Parere n 723 del 10/06/2011 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2012-0005876 del 7/03/2012 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la “*V.E. 52 - Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1 a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3, parte 1^*” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore ad eccezione della “*Variante Cantierizzazione Viadotto Caffaro*”, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 858 del 27/01/2012 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2012-0025044 del 17/10/2012 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la “*V.E. 73 - Autostrada SA-RC. "Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1^*” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1047 del 21/09/2012 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2014-0025981 del 5/08/2014 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la “*Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1°*” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1546 del 4/07/2014 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2014-0033467 del 17/10/2014 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la “*Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1°*” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1615 del 19/09/2014 della Commissione;

Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

- con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2015-0000288 del 30/07/2015 è stata determinata la positiva conclusione della attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2) ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in relazione al progetto "VA 30 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 139+000 al km 148+000" nel rispetto di quanto indicato nel Parere n 1841 del 17/07/2015 della Commissione;
- con Determina Direttoriale prot. n.166 del 31/05/2017, tenuto conto di quanto previsto nel Parere n 2389 del 12/05/2017 della Commissione, è stata determinato che - per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza relativi al progetto "Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3- Parte I" - in merito alla variante progettuale inerente la gestione delle terre:

"...

- ✓ sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell' art.169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i affinché la proposta di Variante relativa alla sistemazione e completamento della finestra di accesso alla galleria Serra Rotonda sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;
- ✓ non sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell' art.169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per i motivi riportati nel predetto parere della Commissione Tecnica n. 2389/2017, affinché la proposta di Variante relativa alla sistemazione delle terre e rocce da scavo così come prospettato dal Proponente sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore";

VISTA la nota DVA/7243 del 26/03/2018, acquisita al prot. CTVA/1259 del 26/03/2018, con cui la Direzione ha attivato presso la Commissione l'istruttoria di variante ai sensi dell'art. 169 del D.lgs 163/2006 relativa a "Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario";

VISTA la nota prot. CTVA/1391 del 10/04/2018 con la quale il Presidente della Commissione assegnava il procedimento al gruppo di Commissari della Sottocommissione VIA Speciale per l'espletamento della suddetta Procedura;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente parere è l'esame, nell'ambito del Progetto Esecutivo "Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3- Parte I.", della Variante - redatta a seguito di quanto disposto con la sopra citata Determina DVA/166 del 31/05/2017 - relativa a " Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario" ai fini della verifica ai sensi dell'art.169, comma 4 del D. Lgs. n.163/2006 e s.m.i. della sussistenza o meno delle condizioni del comma 3 dell'art. 169 citato, per le quali le proposte di variazione progettuale possono essere approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

VISTA, ESAMINATA e VALUTATA tutta la documentazione tecnica trasmessa dal Proponente;

CONSIDERATO CHE

L'intervento prevede la sistemazione dello smarino di galleria in un sito di deposito temporaneo previsto nelle immediate vicinanze della finestra della galleria Serra Rotonda, così come autorizzato nel progetto di cui al DECUIA 6920 del 23.01.2002 e verificato nel parere n.1841 del 17.05.2017, e 4 interventi di miglioramento fondiario. La sistemazione della finestra rientra tra gli interventi di rimodellamento morfologico dei tratti dismessi della vecchia sede autostradale previsti nell'ambito del progetto per i lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000 - Macrolotto 3° - Parte 1a dell'autostrada SARC.

CONSIDERATO CHE

Il bilanciamento terre del progetto esecutivo individuava due macro fasi, la prima connessa con la realizzazione del nuovo tratto autostradale e contestuale dismissione della vecchia sede, la seconda relativa alla dismissione dei rilevati di collegamento. In relazione a queste macro fasi, veniva individuata per la fase 1 un esubero di materiale da scavo per circa 600.000mc, individuando in circa 4.000.000 mc le quantità di

Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

scavo aperto ed in sotterraneo e in circa 3.400.000 mc le quantità da riutilizzare per rilevati, rinterri e ripristini ambientali

CONSIDERATO CHE

L'esubero di 600.000 mc di prima fase trovava sistemazione per circa 200.000mc al sito di Laino Borgo, per 150.000mc in interventi di miglioramento fondiario individuati nella piana di Galdo e circa 250.000 mc presso la Cava Prestieri. Quest'ultima era stata individuata anche per accogliere i materiali da scavo (circa 250.00 mc) provenienti dalla dismissione dei rilevati autostradali della vecchia sede utilizzati per il collegamento alle stazioni di servizio.

Le quantità a consuntivo dei materiali effettivamente scavati hanno sostanzialmente confermato le previsioni di progetto, con la sola eccezione della impossibilità di utilizzo della cava Prestieri.

Di fatto con nota del 26.10.2016 la società Papaleo Srl, in qualità di proprietaria della cava in questione, ha comunicato l'indisponibilità al conferimento dei materiali anche di prima fase per effetto delle mutate condizioni economico/commerciali.

Tale indisponibilità ha comportato la necessità di trovare una soluzione alternativa per allocare i 250.000 metri cubi progettualmente destinati alla cava Prestieri e connessi con la prima macro fase in corso di ultimazione.

Pertanto si è provveduto alla individuazione di una soluzione progettuale di sistemazione dello smarino per circa 230.000mc depositato nei pressi della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda, oltre all'individuazione di 4 ulteriori interventi di miglioramento fondiario su cui sarà destinata la parte eccedente.

CONSIDERATO CHE

Per effetto di un più dettagliato rilievo dei tratti dismessi del vecchio tracciato, effettuato solo dopo la dismissione della vecchia sede, è stato possibile ispezionare aree prima non accessibili e permettere un più accurato livello di progettazione degli interventi di modellazione morfologica dei versanti.

CONSIDERATO CHE

La soluzione proposta, resa possibile a seguito degli approfondimenti e rilievi effettuati dopo la dismissione della vecchia sede, consiste nel sistemare in situ i materiali abbancati durante le operazioni di scavo della galleria Serra Rotonda, e permette di ottenere un miglior adeguamento, in termini di stabilità e di sicurezza, al profilo geomorfologico dei versanti rocciosi.

Tale soluzione comporta l'indubbio vantaggio di limitare il transito degli autocarri sulle viabilità locali, con conseguente riduzione di inquinamento e mancato danneggiamento di strade non adatte al transito di mezzi pesanti.

Con riguardo alla sistemazione della finestra l'area di intervento ha superficie lievemente inferiore rispetto a quella già occupata dalle materie di scavo, ed è pari a circa 2,64 ha. La Viabilità di servizio per accedere all'area è rappresentata da una pista "bianca" in prosecuzione della strada di servizio che dalla S.P. 3 adduce al serbatoio idrico di accumulo denominato Menavoli.

I fondi, a seguito dell'occupazione temporanea, sono stati utilizzati a partire dall'anno 2012 come deposito e accumulo temporaneo dello smarino di galleria. I suoli sono incolti, a causa della notevole ripidità e soprattutto per la natura del terreno costituito da rocce calcaree affioranti ad elevata fratturazione.

In effetti la vegetazione cespugliosa che si rinviene ai margini dei cumuli e delle piste di servizio, si è insediata negli inclusi terrosi tra i diversi massi e/o lungo le linee di frattura.

CONSIDERATO CHE

Il progetto prevede la regolarizzazione dei detriti di smarino accumulati e l'apporto di terreno di copertura, di natura argilloso-sabbioso, oltre al mantello finale di debole spessore, da realizzare con terreno agrario. La nuova conformazione del terreno farà sì che lo stesso possa essere piantumato con specie arbustive quali il *Thymus serpyllum* e la *Lavandula angustifolia*; tali specie verranno inserite a cluster per favorire un miglior inserimento paesaggistico nel contesto in esame, ottenendo nel medio periodo il reintegro della vegetazione preesistente alla occupazione temporanea e un miglioramento generale della situazione floro-faunistica.

La sistemazione finale vedrà la formazione di scarpate con pendenze che non superano il 32% e di un canale in pietra che riprende la vecchia incisione presente nell'area dell'impiuvio afferente al bacino del fiume Noce.

Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

Il materiale da sistemare in sito, di natura calcarea, proviene dallo scavo della galleria Serra della Rotonda ed è stato smarinato attraverso la finestra che si affaccia sui suoli. Complessivamente trattasi di circa 230.000 mc.

Lo strato superficiale di circa 30 cm. verrà realizzato impiegando circa 2.300 mc. di materiali a prevalente matrice argillosa-sabbiosa-limosa, sui quali verrà eseguita la posa in opera di una biostuoia.

Nell'ambito dei lavori di dismissione della vecchia sede autostradale, per gli interventi che interessano il tratto dall'imbocco lato Reggio Calabria della dismessa galleria Serra Rotonda fino alla spalla lato Salerno del viadotto Caffaro, anch'esso dismesso, si è provveduto ad una più adeguata e puntuale ricognizione dello stato dei luoghi, resa possibile dopo la demolizione delle opere viarie che insistevano su tale tratto, e successivamente ad elaborare una sistemazione definitiva degli interventi di modellazione morfologica.

VALUTATO CHE

L'obiettivo è stato quello di revisionare le sezioni di progetto in funzione dello stato dei luoghi e delle caratteristiche geotecniche dei materiali utilizzati per il ritombamento, la cui idoneità dei materiali è riscontrabile dai certificati di caratterizzazione depositati presso gli uffici del Contraente, il tutto in funzione delle verifiche di stabilità effettuate per le sezioni più critiche.

Nella nuova soluzione viene inserito un banchettone di materiale arido al piede del ritombamento, in modo da garantire una maggiore stabilità al versante.

E' stato sviluppato, inoltre, un adeguato sistema di convogliamento delle acque sia a monte che a valle delle aree oggetto di intervento.

Solo nei casi in cui erano presenti dei fossi esistenti, si provvederà unicamente alla manutenzione ed alla pulizia degli stessi.

CONSIDERATO CHE

Per quanto attiene il muro di sostegno in corrispondenza della spalla lato Salerno del viadotto Caffaro ed il muro di sostegno in corrispondenza della spalla lato Salerno del viadotto Pianicelli I, le verifiche di stabilità hanno fatto emergere l'impossibilità di demolire o di ritombare completamente le opere d'arte esistenti e di andare a ricostruire esattamente il profilo del terreno esistente.

VALUTATO CHE

Il recupero ambientale dell'area prevede anzitutto il ripristino dell'impluvio che costituisce un affluente del torrente Caffaro, attualmente inesistente in quanto ricoperto a seguito del deposito temporaneo dello smarino della galleria Serra Rotonda.

Il recupero dell'impluvio interessa un tratto di circa 190 m, ed è costituito da una sezione tipo, avente superiormente una larghezza pari a 3.00 m e un'altezza pari a 1.50 m, conformata in modo tale da ricreare le originali condizioni di deflusso.

Le parti di manufatti in c.a. che resteranno a vista saranno adeguatamente mitigate mediante l'inserimento di idonee opere a verde.

CONSIDERATO CHE

- L'area di intervento non ricade in perimetrazioni a rischio frana.
- l'area di intervento non ricade in aree perimetrate a rischio idraulico o a pericolosità idraulica.
- L'area di intervento non ricade in nessun Piano SIC e ZPS
- L'intervento di progetto non ricade in area IBA.

I materiali utilizzati per la sistemazione dell'area sono stati sottoposti ad analisi della concentrazione di contaminazione secondo le previsioni del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152, sia quando gli stessi erano in sito, sia, quando successivamente sono stati accumulati nello stesso sito di impiego.

Dalle analisi risulta che i parametri esaminati rientrano nella colonna A della Tabella 1 Allegato V parte quarta del citato D.Lgs. e per essi è stata emessa Certificazione analitica ai sensi della Circolare del Consiglio Nazionale Chimici n. 657/13/CNC/FTA del 20.12.2013, ove si attesta che i valori di concentrazione rilevati risultano:

- Inferiori ai valori limite previsti per siti ad uso verde pubblico, privato e residenziale;
- Inferiori ai valori limite previsti per siti ad uso commerciale ed industriale.

Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

Trattandosi di Terre e Rocce da Scavo, delle quali si prevede il riutilizzo nei modi e con i limiti stabiliti dal D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152, non sono da considerarsi rifiuto, e pertanto non trova applicazione l'attribuzione del codice CER.

In fase di cantiere, non si prevedono misure di mitigazione per la componente in esame.

L'esecuzione stessa del progetto è di per sé un intervento di mitigazione, in quanto è tesa a ricostruire l'originaria morfologia valliva e il ripristino delle originarie aste torrentizie. L'intervento inoltre ha l'obiettivo di ricucire e rimodellare l'originaria morfologia dei luoghi, recuperando al contempo il vecchio sedime abbandonato, rinaturalizzando le aree con specie idonee ai luoghi.

La stessa natura dell'intervento è quella di una riqualificazione ambientale, pertanto, i risultati attesi a termine dell'intervento saranno positivi per l'ambiente in quanto l'areale denudato interessato dagli scavi dovrà essere nuovamente rinverdito e "restituito" al sistema ecologico dell'area.

Le attività previste in fase di sistemazione ambientale non implicano escavazioni profonde, ma solo limitate asportazioni e conseguenti movimentazioni del materiale proveniente dallo smarino della galleria Serra Rotonda, temporaneamente abbancato sui suoli oggetto di intervento.

MIGLIORAMENTI FONDIARI SITI IN GALDO DI LAURIA

Per quanto attiene alla rimanente di utilizzo delle terre sono stati individuati quattro nuovi siti nel Comune di Lauria.

I siti in questione individuati saranno oggetto di interventi di miglioramento fondiario e accoglieranno parte delle terre e rocce da scavo in esubero provenienti dalla dismissione della vecchia sede autostradale la cui idoneità dei materiali. Tali siti vanno ad aggiungersi agli altri n. 9 interventi, previsti in sede di progetto esecutivo approvato.

Si riportano di seguito i siti individuati per i quali si è avuto cura di acquisire le occorrenti autorizzazioni territoriali:

- Sistemazione di un fondo Agricolo sito in località Cerase (SITO 10)
- Sistemazione di un fondo Agricolo sito in località Galdo (SITO 11)
- Sistemazione di un fondo Agricolo sito in località Mosella (SITO 12)
- Sistemazione di un fondo Agricolo sito in località Cerase (SITO 13)

Per ognuno dei suddetti siti, è stato prodotto un apposito progetto che ha preventivamente ottenuto l'autorizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale, con l'ottenimento del necessario Permesso a Costruire.

SITO 10

I suoli interessati ricadono nella "Zona Agricola" del Vigente P.R.G. del Comune di Lauria, in Catasto Terreni del Comune di Lauria al Foglio 125 P.ile 147-148.

L'estensione complessiva del sito è di 1.54 ha. Il fondo è incolto, e viene parzialmente utilizzato come piazzale per il deposito temporaneo di veicoli. La forte pendenza della scarpata della stradina comunale che lo fiancheggia, costituendo elemento di dubbia stabilità, ne ha finora scoraggiato l'utilizzo, almeno nel tratto iniziale oggetto di intervento.

Il progetto prevede la realizzazione di una "colmata" mediante apporto di terreno fino a raggiungere una quota di poco inferiore alla strada comunale, nel rispetto dell'attuale ciglio della scarpata del fosso, rispetto al quale la colmata rimane discosta almeno due metri per formare una berma. Complessivamente si prevede di impiegare circa 10.000 mc di terre e rocce.

SITO 11

I suoli interessati dal presente progetto ricadono in zona agricola del vigente P.R.G. del Comune di Lauria e sono individuati al Foglio 130, Particelle nn., 241 (in parte), 246, 247, 248, 242, 249, 489 e 520.

La superficie dell'intervento è di circa mq 6'730.

Il lotto in oggetto, è delimitato per un lato (Nord) dal tratto dismesso delle Ferrovie Calabro - Lucane, lungo i restanti lati confinante con terreni di ditta privata.

L'area, è attualmente incolta e risulta inutilizzabile in quanto rappresenta una depressione rispetto al sistema viario di piano che la circonda.

Il progetto prevede la realizzazione di una "colmata" mediante apporto di terreno fino a raggiungere la quota delle strade che contornano il lotto.

Complessivamente si prevede di impiegare circa 10.000 mc di terre e rocce.

SITO 12

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]

Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

I suoli interessati dal presente progetto ricadono in zona agricola del vigente P.R.G. del Comune di Lauria e sono individuati al Foglio 130, Particelle nn. 223, 224, 486.

La superficie dell'intervento è di circa mq 4'306.

L'area, è attualmente incolta e risulta inutilizzabile in quanto rappresenta una depressione rispetto al sistema viario di piano che la circonda.

Il progetto prevede la realizzazione di una "colmata" mediante apporto di terreno fino a raggiungere la quota delle strade che contornano il lotto.

Complessivamente si prevede di impiegare circa 4.000 mc di terre e rocce.

SITO 13 I suoli interessati dal presente progetto ricadono in zona agricola del vigente P.R.G. del Comune di Lauria e sono individuati al Foglio 125, Particelle nn. 75, 77, 389, 414, 415, 416, 417, 1507, 1511. La superficie dell'intervento è di circa mq 18'000.

L'area, attualmente coltivata a foraggiere, risulta depressa di circa 5 ml. rispetto ad un piazzale adiacente a servizio di un capannone utilizzato per attività zootecniche.

Il progetto prevede la realizzazione di una "colmata" mediante apporto di terreno fino a raggiungere la quota del piazzale antistante il capannone, in modo da consentirne un miglior utilizzo per le attività zootecniche.

Complessivamente si prevede di impiegare circa 40.000 mc di terre e rocce.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA - VAS

ai sensi dell'art. 169, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.,

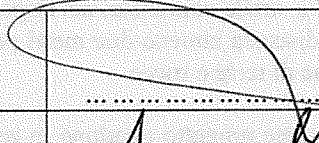
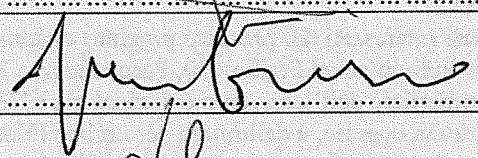
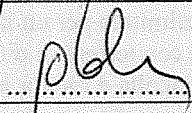
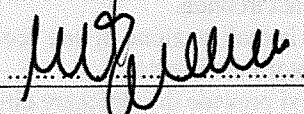
per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza in relazione al progetto "Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1 - Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario

ESPRIME PARERE POSITIVO


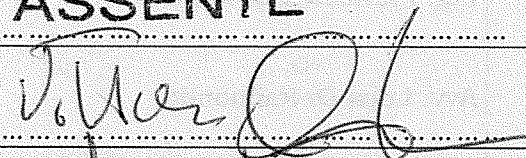
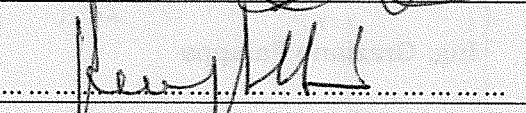
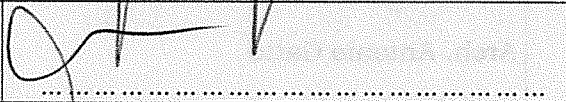
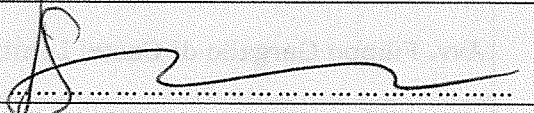
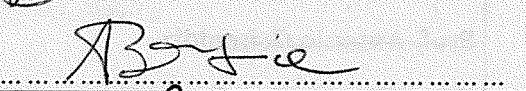





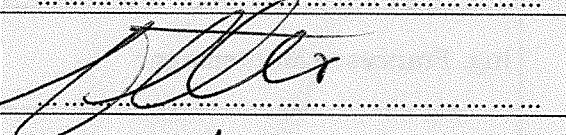


In quanto sussistono le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di sistemazione dello smarino della Galleria Serra Rotonda sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

Il parere è subordinato alla seguente condizione:

- Per verificare l'attecchimento della vegetazione nelle rinaturalizzazioni dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo con cadenza mensile, con inizio al termine delle piantumazioni e durata di almeno due anni.

| | |
|---|--|
| Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente) |  |
| Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS) |  |
| Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA) |  |
| Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale) |  |

Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000.
 Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra
 intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

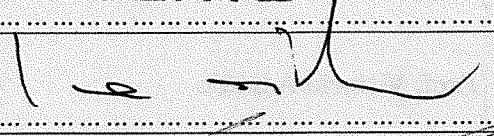
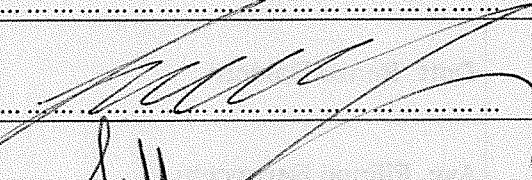


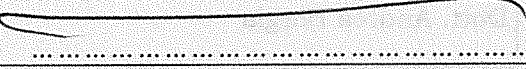
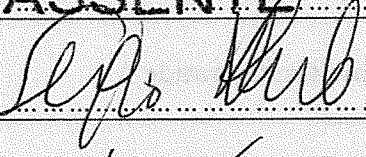

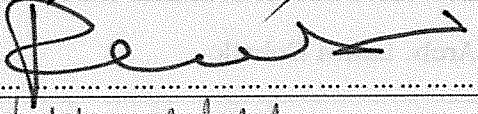

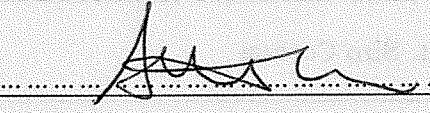
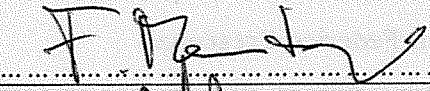


| | |
|--|--|
| Avv. Sandro Campilongo (Segretario) |  |
| Prof. Saverio Altieri | ASSENTE |
| Prof. Vittorio Amadio |  |
| Dott. Renzo Baldoni |  |
| Avv. Filippo Bernocchi |  |
| Ing. Stefano Bonino |  |
| Dott. Andrea Borgia |  |
| Ing. Silvio Bosetti |  |
| Ing. Stefano Calzolari |  |
| Ing. Antonio Castelgrande |  |
| Arch. Giuseppe Chiriatti |  |
| Arch. Laura Cobello | ASSENTE |
| Prof. Carlo Collivignarelli |  |
| Dott. Siro Corezzi | ASSENTE |
| Dott. Federico Crescenzi |  |
| Prof.ssa Barbara Santa De Donno |  |
| Cons. Marco De Giorgi |  |

✓

Q








9


Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

| | |
|---|--|
| Ing. Chiara Di Mambro | ASSENTE |
| Ing. Francesco Di Mino | ASSENTE |
| Avv. Luca Di Raimondo |  |
| Ing. Graziano Falappa |  |
| Arch. Antonio Gatto |  |
| Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini |  |
| Prof. Antonio Grimaldi |  |
| Ing. Despoina Karniadaki | ASSENTE |
| Dott. Andrea Lazzari | ASSENTE |
| Arch. Sergio Lembo |  |
| Arch. Salvatore Lo Nardo |  |
| Arch. Bortolo Mainardi |  |
| Avv. Michele Mauceri |  |
| Ing. Arturo Luca Montanelli |  |
| Ing. Francesco Montemagno |  |
| Ing. Santi Muscarà |  |
| Arch. Eleni Papaleludi Melis |  |

Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000.
 Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra
 intermedia della galleria Serra Roionda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.

| | |
|--|--|
| Ing. Mauro Patti |  |
| Cons. Roberto Proietti |  |
| Dott. Vincenzo Ruggiero |  |
| Dott. Vincenzo Sacco | ASSENTE |
| Avv. Xavier Santiapichi | ASSENTE |
| Dott. Paolo Saraceno |  |
| Dott. Franco Secchieri |  |
| Arch. Francesca Soro |  |
| Dott. Francesco Carmelo Vazzana |  |
| Ing. Roberto Viviani | ASSENTE |

| | |
|--|---------------|
|  | John A. Smith |
|  | J. B. Jones |
|  | Wm. H. Brown |
| ASSENTE | ASSENTE |
| ASSENTE | ASSENTE |
|  | C. D. White |
|  | E. F. Green |
|  | G. H. Black |
|  | I. J. Grey |
| ASSENTE | ASSENTE |