



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma***

**Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1.**

**Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario.**

***Procedimento***

**Variante ex art. 169 D.lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii.**

***ID Fascicolo***

**IDVIP 3989**

***Proponente***

**ANAS S.p.A.**

***Elenco allegati***

**Parere n. 2723 del 10/05/2018**

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 28/05/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 28/05/2018

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** l'ex art.169 del D.Lgs 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;

**VISTO** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama per quanto applicabile il D.Lgs. 163/2006;

**VISTO** l’art.9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e ss.mm.ii. di cui all’art.7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n.90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n.123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTA** la nota prot. n. CDG-0136140-P del 13/03/2018, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (di seguito Direzione) al prot. DVA/6652 del 20/03/2018, con cui la Società ANAS S.p.A. (di seguito Proponente) ha inviato istanza trasmettendo la documentazione relativa alla proposta di variante relativa a “*Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario*” ai fini dell’avvio della procedura ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell’art. 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016;

**VISTA** la nota DVA/7243 del 26/03/2018 con cui la Direzione Generale ha comunicato alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS la procedibilità dell’istanza ai fini delle attività istruttorie di competenza;

**CONSIDERATE** le seguenti fasi del progetto; con il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministero per i Beni e le Attività Culturali n. DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni sulla compatibilità ambientale del progetto definitivo dell’“*Autostrada Salerno - Reggio Calabria, Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 139+000 (svincolo di Lauria escluso) ed il km 185+000 (svincolo di Morano escluso)*”; con Determina Direttoriale prot. n. DVA-2010-0024465 del 14/10/2010 è stato approvato il “*Pa.T. 1 - Piano di Monitoraggio Ambientale. Autostrada A3 SA - RC. Lavori di ammodernamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3° - Parte 1°*” nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 522 del 16/09/2010 della Commissione Tecnica di Valutazione dell’Impatto Ambientale VIA-VAS; con Determina

Direttoriale prot. n. DVA-2011-0016298 del 6/07/2011 è stata determinata la positiva conclusione della Verifica di Attuazione (Fase 1) ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in merito alla conformità del Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo approvato con il Decreto prot. n. DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 nel rispetto delle prescrizioni indicate per la successiva fase di verifica di attuazione nel Parere n 723 del 10/06/2011 della Commissione; con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2012-0005876 del 7/03/2012 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *"V.E. 52 - Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1 a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3, parte 1^.* Proposta di approvazione della Variante per rettifiche geometriche di tracciato e per l'ottemperanza alle prescrizioni espresse nel Parere n. 723 del 10/06/2011 del MATTM" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore ad eccezione della *"Variante Cantierizzazione Viadotto Caffaro"*, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 858 del 27/01/2012 della Commissione; con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2012-0025044 del 17/10/2012 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *"V.E. 73 - Autostrada SA-RC. "Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1^.* Proposta di variante alle opere provvisorie e di cantierizzazione per la realizzazione del nuovo viadotto Caffaro e per la demolizione dell'esistente e per la nuova configurazione delle piste di cantiere previste in PE (P3a e P3b)" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1047 del 21/09/2012 della Commissione; con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2014-0025981 del 5/08/2014 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *"Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1^.* Proposta di approvazione della variante per la sostituzione delle gallerie artificiali" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1546 del 4/07/2014 della Commissione; con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2014-0033467 del 17/10/2014 è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la *"Autostrada SA - RC. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a Norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000". Macrolotto 3 parte 1^.* Variante relativa agli interventi di sistemazione definitiva degli imbocchi lato Salerno della Galleria Naturale Serra Rotonda" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel Parere n 1615 del 19/09/2014 della Commissione; con Determina Direttoriale prot. n. DVADEC-2015-0000288 del 30/07/2015 è stata determinata la positiva conclusione della attività di verifica e controllo effettuata nell'ambito della Verifica di Attuazione (Fase 2) ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in relazione al progetto *"VA 30 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 139+000 al km 148+000"* nel rispetto di quanto indicato nel Parere n 1841 del 17/07/2015 della Commissione.

**CONSIDERATO** infine che con Determina Direttoriale prot. n.166 del 31/05/2017, tenuto conto di quanto previsto nel Parere n 2389 del 12/05/2017 della Commissione, è stata determinato che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza relativi al progetto *"Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3- Parte I"* in merito alla variante progettuale inerente la gestione delle terre:

✓ sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'art.169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i affinché la proposta di Variante relativa alla sistemazione e completamento della finestra di accesso alla galleria Serra Rotonda sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

✓ non sussistono le condizioni di cui al comma 3 dell'art.169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per i motivi riportati nel predetto parere della Commissione Tecnica n. 2389/2017, affinché la proposta di Variante relativa alla sistemazione delle terre e rocce da scavo così come prospettato dal Proponente sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;

**CONSIDERATO** che l'oggetto del presente decreto è quindi l'esame, nell'ambito del Progetto Esecutivo “Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3- Parte I.”, della Variante redatta a seguito di quanto disposto con la sopra citata Determina DVA/166 del 31/05/2017 relativa a “Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario” ai fini della verifica ai sensi dell'art.169, comma 4 del D. Lgs. n.163/2006 e s.m.i. della sussistenza o meno delle condizioni del comma 3 dell'art. 169 citato, per le quali le proposte di variazione progettuale possono essere approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2723 del 10/05/2018 di esito positivo con prescrizioni acquisito al prot. DVA-11036 del 14/05/2018 che, allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante

### **DETERMINA**

che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza in relazione al progetto “Autostrada SA-RC. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1a delle norme CNR/80 dal km 139+000 al km 148+000. Macrolotto 3 - parte 1. Interventi di sistemazione dello smarino di galleria depositato nelle immediate vicinanze della finestra intermedia della galleria Serra Rotonda e n.4 interventi di miglioramento fondiario” sussistano le condizioni di cui al comma 3 dello stesso art.169 perché la proposta di Variante sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, previa l'osservanza della seguente condizione ambientale:

1. Per verificare l'attecchimento della vegetazione nelle rinaturalizzazioni dovrà essere predisposto un piano di monitoraggio e controllo con cadenza mensile, con inizio al termine delle piantumazioni e durata di almeno due anni.

Il soggetto proponente, Società ANAS S.p.A., dovrà provvedere a trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la documentazione in riscontro alla prescrizione sopra richiamata, nell'ambito delle periodiche attività di verifica e controllo della Procedura di Verifica di Attuazione - Fase 2, ex art.185, comma 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii..

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)