



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto*** **Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera.  
Decreto VIA n. 9 del 19/01/2016**

---

***Procedimento*** **Verifica di Assoggettabilità a VIA**

---

***ID Fascicolo*** **4225**

---

***Proponente*** **ENAC**

---

***Elenco allegati*** **Parere CTVIA n. 3008 del 24 maggio 2019**

---

✓ Resp. Sez.: Pieri C.  
Ufficio: DVA-D2-OCP  
Data: 19/06/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 20/06/2019

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. recante “Norme in materia ambientale”, come da ultimo modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

**VISTO** l’articolo 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** il Decreto VIA n. 9 del 19 gennaio 2016, con cui è stata determinata la compatibilità ambientale del “*Master Plan 2021*” dell’Aeroporto “Marco Polo” di Venezia Tessera;

**VISTA** l’istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., presentata da ENAC e trasmessa da SAVE S.p.A. con nota n. 2549 del 10 agosto 2018, acquisita al prot. n. 18854/DVA del 13 agosto 2018, per il progetto “*Aeroporto “Marco Polo” di Venezia Tessera – Varianti al Master Plan 2021*”;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza, nonché le integrazioni fornite nel corso dell’iter istruttorio;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata sono stati pubblicati sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 3 settembre 2018, e che dell’avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’art. 19, comma 4, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., sono pervenute le osservazioni riportate a pagina 3 del Parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3008 del 24 maggio 2019, opportunamente considerate dalla Commissione nell’espressione del parere stesso;

**VISTA** la nota n. la nota n. 379282 del 19 settembre 2018, acquisita al prot. n. 20973/DVA del 19 settembre 2018, con cui la Regione Veneto ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS è stata integrata dal rappresentante regionale;

**PRESO ATTO** che l’intervento è riferibile alla tipologia di cui al punto 2, lett. h) dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., denominata “*modifiche o estensione di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)*”, in quanto consiste nella modifica di un progetto riferibile alla tipologia di cui al punto 10) dell’Allegato II alla parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. “*Opere relative a [...] aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza*”;

**PRESO ATTO** che le varianti proposte possono essere suddivise nelle seguenti tre tipologie:

- riprotezione di funzioni aeroportuali interferite dal collegamento ferroviario:
  - parcheggi (P5 e P7/Pbus);
  - palazzina Polizia e Carabinieri;

- depuratore e isola ecologica;
  - deposito di Area tecnica;
- interventi in variante al Master Plan 2021:
- piano interrato e riconfigurazione parcheggio Multipiano B1;
- nuovi interventi rispetto al Master Plan 2021:
- realizzazione nuovo collegamento pedonale assistito tra terminal passeggeri e nuova stazione ferroviaria;
  - realizzazione nuovo albergo;

**PRESO ATTO** che il Proponente dichiara che: “[...] per i siti della Rete Natura 2000, data la natura degli interventi e la loro ubicazione nella parte landside dell’aeroporto, la Relazione di Valutazione di incidenza approvata con il Master Plan 2021 rimane valida in quanto non viene modificata l’area di influenza dei fattori perturbativi e non si determinano nuove incidenze su habitat e specie [...]”;

**CONSIDERATO** che il Proponente ha inoltre presentato una nuova Relazione di studio di Incidenza Ambientale, corrispondente alla Valutazione di Incidenza Ambientale – “fase di screening”, che si conclude senza incidenze negative per tutti i fattori ambientali presi in considerazione, e che la Commissione Tecnica VIA/VAS, nel parere n. 3008 del 24 maggio 2019, ha valutato “completa la suddetta Relazione rispetto agli scopi del presente parere e condivisibili le sue conclusioni”;

**PRESO ATTO** che con nota n. 140187 del 19 dicembre 2018, acquisita al prot. n. 28853/DVA del 20 dicembre 2018, il Proponente, ai sensi dell’art. 19, co. 8, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ha chiesto che il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ove necessario, specifichi condizioni ambientali (prescrizioni vincolanti) per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS favorevole all’esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. 3008 del 24 maggio 2019, assunto al prot. n. 15172/DVA del 13 giugno 2019, composto da n. 42 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che nel citato parere la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS ha valutato che “le opere oggetto di variante non implicano alcuna rivisitazione dei giudizi già espressi dalla Commissione sul Masterplan 2021” nel parere n. 1876 del 25 settembre 2015, “ma che tuttavia dovranno essere inserite opportunamente tra le attività e le opere già previste nel suddetto Masterplan 2021, attraverso l’aggiornamento delle fasi di lavoro, del cronoprogramma e di tutte le altre previsioni (come i monitoraggi, il PUT etc.) che ne risulteranno modificate”;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso, di dover procedere ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., all’adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA,

## **DETERMINA**

**l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto "Aeroporto "Marco Polo" di Venezia Tessera – Varianti al Master Plan 2021", presentato da ENAC, a condizione che si osservino le condizioni ambientali di cui all'art. 1.**

### **Art. 1 (Condizioni ambientali)**

Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3008 del 24 maggio 2019.

Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

### **Art. 2 (Verifiche di ottemperanza)**

L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle Condizioni ambientali di cui all'art. 1 è il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare - Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali.

L'Autorità Competente, nell'ambito della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali, si avvale, ai sensi dell'art. 28, comma 2, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni, dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" indicati nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.

I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'art. 28, comma 3, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e successive modificazioni, comunicando tempestivamente gli esiti all'Autorità Competente.

In caso contrario, così come previsto al comma 4 del sopra citato art. 28, le attività di verifica saranno svolte dall'Autorità Competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'art. 1 si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente, laddove le attività richieste all'autorità competente ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

### **Art. 3 (Disposizioni Finali)**

Il presente provvedimento sarà comunicato a ENAC, a SAVE S.p.A., al Ministero per i beni e le attività culturali, all'ARPA Veneto, al Consorzio di Bonifica Acque Risorgive, e alla Regione Veneto, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'art. 19, comma 11, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., il presente provvedimento sarà pubblicato sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione sul sito web di questo Ministero.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)