



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 1
<i>ID Fascicolo</i>	3913
<i>Proponente</i>	Società Autostrada Tirrenica S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 3037/CTVA del 7 giugno 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 04/07/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 04/07/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTO l'Allegato 1 alla Delibera CIPE n. 121, del 21 dicembre 2001 *“Legge Obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche”* e s.m.i., che include l' *“Asse autostradale Cecina-Civitavecchia”* tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell'ambito dei *“Sistemi stradali e autostradali”* del corridoio plurimodale tirrenico Nord-Europa;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 75 del 31 marzo 2006, espresso ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell'intervento *“Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia tratta Cecina (Rosignano Marittimo) – Civitavecchia”*, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

VISTA la Delibera CIPE n. 116 del 18 dicembre 2008 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, del progetto preliminare dell'intervento *“Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia tratta Cecina (Rosignano Marittimo) – Civitavecchia”*;

CONSIDERATO che, a seguito della Delibera n. 116/2008 di approvazione da parte del CIPE, in data 22 giugno 2011 la Società Autostrada Tirrenica S.p.a. ha pubblicato il Progetto Definitivo dell'intervento *“Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia tratta Rosignano Marittimo – Civitavecchia”*, suddiviso nei seguenti lotti: lotto1: Rosignano – San Pietro in Palazzi 4 km; lotto2: San Pietro in Palazzi – Scarlino 62 km; lotto3: Scarlino – Grosseto Sud 44 km; lotto4: Grosseto Sud – Fonteblanda 17 km; lotto5B: Fonteblanda – Ansedonia 24 km; lotto5A: Ansedonia – Pescia Romana 14 km; lotto 6B: Pescia Romana – Tarquinia 26 km; lotto6A: Tarquinia – Civitavecchia 15 km;

VISTO il parere n. 898 del 23 marzo 2012, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, successivamente integrato con il parere n. 912 del 20 aprile 2012, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha verificato, per i lotti 2 e 3 dell’opera “*Autostrada A12 Livorno – Civitavecchia tratta Cecina (Rosignano Marittimo) – Civitavecchia*”, la sostanziale coerenza del progetto definitivo con il progetto preliminare approvato con la Delibera CIPE n. 116/2008 e l’ottemperanza del progetto definitivo dei predetti lotti ai contenuti delle prescrizioni della richiamata Delibera CIPE, ai sensi dell’art. 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006, e, sulle varianti apportate al progetto preliminare del predetto intervento, ha espresso la compatibilità ambientale relativamente ai lotti 5A, 6B e 7 (Variante Bretella di Piombino), ai sensi degli artt. 166 e 167, c. 5, D. lgs 163/2006;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2012-12027 del 21 maggio 2012, resa sulla base degli esiti dei pareri della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS nn. 898 e 912, con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali ha determinato, per i lotti 2 e 3 del progetto definitivo dell’intervento “*Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia, tratta Tarquinia-San Pietro in Palazzei*” la sostanziale coerenza con il progetto preliminare oggetto della Delibera CIPE n. 116/2008 e l’ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla citata Delibera, fatta eccezione quelle per le quali l’ottemperanza “[...] è da valutarsi alla prima verifica di attuazione ed in ogni caso prima che il proponente dia inizio alla redazione del progetto esecutivo [...]”]; con detta Determina, la Direzione Generale ha altresì determinato che “[...] per i lotti 5A, 6B e 7 (Variante Bretella di Piombino) è verificata la compatibilità ambientale del progetto definitivo[...]”, nel rispetto delle prescrizioni di cui ai sopra citati pareri nn. 898 e 912;

VISTA la Delibera CIPE n. 85 del 3 agosto 2012 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo dei lotti 2 e 3, dell’intervento “*Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia, tratta Tarquinia-San Pietro in Palazzei*”, ai sensi dell’art. 166, D. Lgs. 163/2006 e di approvazione, con prescrizioni, anche ai fini dell’attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, del progetto definitivo dei lotti 5A e 6B del citato intervento;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-00221 del 26 giugno 2015, resa sulla base del parere n. 1807 del 12 giugno 2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, di determinazione, per gli aspetti ambientali di competenza, della sussistenza delle condizioni per l’approvazione, da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. della variante “*Autostrada A 12 Livorno – Civitavecchia. Tratto Ansedonia - Pescia Romana (Lotto 5A); Tratto Pescia Romana Tarquinia (Lotto 6B)*” “[...] limitatamente alle varianti oggetto di stralcio, relative all’anticipazione delle viabilità locali afferenti il lotto 6B da realizzarsi all’interno del lotto 6A, [...]”, nel rispetto della prescrizione riportata nel citato parere n. 1807, relativa all’attraversamento del torrente Mignone;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-00323 del 15 settembre 2015, resa sulla base del parere n. 1860 del 1 settembre 2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS di determinazione, per gli aspetti ambientali di competenza, della sussistenza delle condizioni per l’approvazione, da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3 dell’art. 169 del

D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. “[...] per le varianti introdotte in corso d’opera nel progetto definitivo relative all’anticipazione delle viabilità locali afferenti il lotto 6B da realizzarsi all’interno del Lotto 6A [...]”, nel rispetto della prescrizione riportata nel citato parere n. 1860: “[...] per l’attraversamento del torrente Mignone, nella prevista azione di mantenimento del ponte esistente, con finalità di sola regimazione idraulica del sistema fluviale, occorre verificare la possibilità di utilizzo per la realizzazione di un percorso ciclopedonale da mettere a sistema con le previsioni progettuali di mobilità lenta sviluppate, confermando la realizzazione di un nuovo asse di viabilità traslato di 30 m rispetto a quello attuale [...]”;

VISTA la nota prot. 343 del 2 marzo 2018, acquisita al prot. DVA-5556 del 7 marzo 2018, con la quale la Società Autostrada Tirrenica S.p.a. ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell’avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell’intervento “*Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia*”, successivamente perfezionata con la nota prot. 436 del 23 marzo 2018, acquisita con prot. DVA-7036 del 23 marzo 2018, in ordine all’avvenuto pagamento dell’onere contributivo previsto ai sensi dell’art. 6, c. 3, lett. c) e d) del Decreto Interministeriale n.1 del 04/01/2018, secondo le modalità indicate dal Decreto Direttoriale di attuazione n. 47 del 02/02/2018;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-8219 del 9 aprile 2018 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell’avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

VISTA la documentazione trasmessa nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse con nota prot. 426 del 27 marzo 2019, acquisita con prot. DVA-7987 del 28 marzo 2019;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è “[...] la Verifica di Attuazione per il controllo dei lavori, ai sensi dell’art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., del progetto “*Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia*”, ai fini del corretto svolgimento, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente, delle riunioni e del sopralluogo effettuati con particolare riferimento agli interventi di manutenzione straordinaria dell’alveo del Fiume Mignone dei quali questa Commissione non era a conoscenza [...]”, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

VISTO il parere n. 3037 del 7 giugno 2019, di conclusione del procedimento di Verifica di Attuazione Fase 1 del progetto esecutivo dell’intervento “*Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia*”, trasmesso con prot. CTVA-2299 del 20 giugno 2019, acquisito al prot. DVA-15846 del 20 giugno 2019, che costituisce parte integrante del presente Decreto Direttoriale, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS “[...] ritiene che gli interventi di adeguamento dell’alveo del fiume Mignone e del suo affluente Melledra sono da considerare ambientalmente compatibili [...]”, subordinatamente all’osservanza delle condizioni ambientali indicate alle pagine nn. 23 e 24 del richiamato parere n. 3037, da ottemperarsi in corso d’opera nelle successive fasi di Verifica di

Attuazione ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., con la precisazione che “[...] le valutazioni espresse da questa Commissione VIA-VAS sono puramente di natura ambientale e rientrano nelle ipotesi progettuali indicate nel tempo dalla Direzione Regionale Risorse Idriche e Difesa del Suolo [...]”;

DETERMINA

La positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell’intervento “*Autostrada A 12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto Pescia Romana - Tarquinia - Lotto 6B. Opere complementari. Viabilità secondaria complanare. Collegamento svincolo di Civitavecchia*”, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere n. 3037 del 7 giugno 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, da ottemperare, in parte, entro 60 giorni dalla notifica della presente determinazione e nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii..

La Società proponente Autostrada Tirrenica S.p.a. provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell’opera ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali riportate nel parere n. 3037 del 7 giugno 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, nei termini temporali ivi indicati.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)