



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
ex Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Porto di Olbia. Ampliamento bacino travel lift in località Cala Saccaia
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA
<i>ID Fascicolo</i>	4450
<i>Proponente</i>	Ditta Fois Leonardo
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVIA n. 3159 del 25 ottobre 2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 22/11/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 22/11/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 25/11/2019

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. recante “Norme in materia ambientale”, come da ultimo modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

VISTO l’articolo 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS;

VISTA l’istanza di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., dalla Ditta Fois Leonardo, con nota acquisita agli atti con prot. 29471/DVA del 31 dicembre 2018, relativa al progetto di “*Ampliamento bacino travel lift in località Cala Saccaia*” nel porto di Olbia;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell’istanza, nonché le integrazioni trasmesse nel corso dell’iter istruttorio;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata sono stati pubblicati sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 18 gennaio 2019, e che dell’avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

CONSIDERATO che la Regione Autonoma della Sardegna non ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’art. 19, comma 4, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., sono pervenute le osservazioni riportate alla pagina 2 del Parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3159 del 25 ottobre 2019, opportunamente considerate dalla Commissione nell’espressione del parere stesso;

PRESO ATTO che l’intervento è riferibile alla tipologia di cui all’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., punto 2, lettera f), denominata “*porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d’acqua è inferiore o uguale a 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri*”;

PRESO ATTO che l’intervento consiste nell’ampliamento della parte emersa di un travel lift già esistente di circa 17 mq;

PRESO ATTO che l’area di intervento non ricade in aree SIC/ZPS, e che le aree tutelate Natura 2000 più vicine, il SIC “Isole Tavolara, Molarà e Molarotto” (ITB010010) e la ZPS “Isole del nord-est tra Capo Ceraso e Stagno San Teodoro” (ITB013019), si trovano a distanza superiore a 5 miglia dall’area di progetto;

CONSIDERATO che, come si evince dall’allegato parere, la Commissione tecnica VIA/VAS ha valutato che “*l’area di intervento non è contermina ad aree di protezione e aree*”

tutelate Natura 2000, ma si trova in un'area industriale autorizzata, a distanza di alcune miglia e non interferisce con le misure di protezione delle aree protette”;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS contrario all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA, n. 3159 del 25 ottobre 2019, assunto al prot. n. 30074/DVA del 18 novembre 2019, costituito da n. 20 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nell'allegato parere la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ha ritenuto che *“non sussistano impatti significativi aggiuntivi sia nella fase di realizzazione che nella fase di esercizio, rispetto alla situazione attuale”;*

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA,

DETERMINA

l'esclusione da procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di “Ampliamento bacino travel lift in località Cala Saccaia” nel porto di Olbia, presentato dalla Ditta Fois Leonardo.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, ed alla Regione Autonoma della Sardegna, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'art. 19, comma 11, del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., il presente provvedimento sarà pubblicato sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 della pubblicazione sul sito web di questo Ministero.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)