



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada BreBeMi. Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. Stralci 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° e 8° e Interconnessione TEEM/BreBeMi
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex art.185 c.6 e 7 del D.lgs 163/2006 – Fase 2.
<i>ID Fascicolo</i>	2017
<i>Proponente</i>	Soc. Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVA n. 2715 del 20/04/2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 23/05/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 23/05/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della Legge n.443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche comprendente il progetto di “Adeguamento S.S.514 e 194 (*Agrigento-Caltanissetta*);

VISTO l’art.185, commi 6 e 7 del Decreto Legislativo 12/04/2006, n. 163 e successive modifiche, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14/05/2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23/05/2008, n. 90, convertito nella Legge 14/07/2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il D.Lgs 18/04/2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.150/2007 del 18/09/2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTA la nota prot. CAL-030812-00005 del 03/08/2012 acquisita al prot. DVA-19588 del 14/08/2012, con cui la Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A ha inviato la documentazione ai fini dell’avvio della procedura di Verifica di Attuazione ai sensi dell’art.185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, concernente il progetto esecutivo “Interconnessione TEEM/Brebemi”;

VISTA la nota prot. DVA-21404 del 07/09/2012 della Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali (Direzione) di comunicazione di procedibilità dell’istanza;

CONSIDERATO che la Delibera del CIPE del 21 dicembre 2001 n. 121/2003 “*Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” contempla tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito della macrotipologia “*Corridoi autostradali e stradali*” per la Regione Lombardia l’intervento denominato “*Collegamento autostradale Milano – Brescia (Brebemi)*” e che il “*Collegamento autostradale tra le città di Milano e Brescia*” viene confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n.130/06 di rivisitazione del 1° Programma delle infrastrutture strategiche;

CONSIDERATO che con la Delibera CIPE n. 93 del 29/07/2005 è stato approvato il Progetto Preliminare del “*Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano*” con Prescrizioni e Raccomandazioni, che con la Delibera CIPE n. 42 del 26/06/2009 è stato approvato il Progetto

Definitivo del “*Collegamento autostradale tra le città di Brescia, Bergamo e Milano*” con Prescrizioni e Raccomandazioni, che con la Delibera CIPE n. 19 del 01/05/2016 è stato approvato il Progetto Definitivo del “*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e di Milano – BreBeMi. Approvazione del Progetto Definitivo della interconnessione A35 - A4*” e che con Delibera CIPE n. 66 del 1/12/2016 è stato approvato il “*Progetto Definitivo di spostamento delle linee aeree Terna in località Lovornato di Ospitaletto*”;

VISTE le Determine Direttoriale prot. n. DVA-2011-0028815 del 17/11/2011, prot. n. DVA-2011-0028811 del 17/11/2011, prot. n. DVA-2011-0028818 del 17/11/2011, prot. n. DVA-2011-0028809 del 17/11/2011, prot. n. DVA-2011-0028823 del 17/11/2011, prot. n. DVA-2012-000005 del 2/01/2012, prot. n. DVA-2011-0032184 del 23/12/2011 con cui la Direzione ha chiesto al Proponente la trasmissione di ulteriore documentazione in merito ai progetti esecutivi degli “*Stralci dal 1° al 8° e Interconnessione TEEM/BreBeMi*” per rispettivamente il 3° stralcio, 4° stralcio, 5° stralcio, 6° e 7° stralcio, 8° stralcio, 2° stralcio, 1° stralcio – Opere anticipate;

CONSIDERATA la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2011-0031733 del 20/12/2011 con cui è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto “*Collegamento autostradale Milano – Brescia (BreBeMi) Variante “V02” – WBS VI004, ID203, ID172, RI028 e CV015*” con le condizioni riportate nel parere della Commissione n. 809 del 25/11/2011;

CONSIDERATA la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2012-0012163 del 22/05/2012 con cui è stata determinata la positiva conclusione dell’istruttoria di verifica di attuazione ai sensi dei c. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto “*Collegamento autostradale Milano – Brescia (BreBeMi) Progetto esecutivo della "Cava MI1" nel Comune di Cassano d'Adda, ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7*” subordinata al rispetto delle prescrizioni dettate dal parere della Commissione n. 915 del 20/04/2012;

CONSIDERATA la Determina Direttoriale prot. n. DVA-2012-0026334 del 31/10/2012 con cui è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto “*Collegamento autostradale Milano – Brescia (BreBeMi) Variante "VO5"* subordinata al rispetto delle prescrizioni dettate dal parere della Commissione n. 1067 del 12/10/2012;

PRESO ATTO della Determinazione Direttoriale prot. n. DVA-2013-0001804 del 23/01/2013 con cui è stata determinata la positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione (Fase 1), ai sensi del comma 7, dell’art. 185 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. dell’opera denominata “*Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano*” – 10° Stralcio – Opere Integrate e WBS IDA23 e IDA24”, condizionata alle prescrizioni di cui al Parere CTVA-1136 del 21/12/2012;

PRESO ATTO con Determinazione Direttoriale prot. n. DVA-2013-0001751 del 23/01/2013 è stata determinata la positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione (Fase 1), ai sensi del comma 7, dell’art. 185 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. dell’opera denominata

“*Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano*” – 10° Stralcio – Svincolo SP19”, condizionata alle prescrizioni di cui al Parere CTVA-1137 del 21/12/2012;

PRESO ATTO che con Determina Direttoriale prot. n. DVA-2013-0027000 del 22/11/2013 è stata determinata la sussistenza delle condizioni per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore, ai sensi del comma 3, art. 169 del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto “*Collegamento autostradale Milano – Brescia (BreBeMi) Lotto 0G. Variante al collegamento del Casello di Romano di Lombardia con Camisano*” subordinata al rispetto delle prescrizioni dettate dal parere della Commissione n. 1366 del 8/11/2013;

VISTI inoltre i pareri tecnici della Commissione n. 1532 del 27/06/2014 e n. 1595 del 01/08/2014 a seguito di richiesta di chiarimenti;

VISTA la nota prot. DVA 39885 del 03/12/2014 relativa alle varianti agli elettrodotti 380 kV (T. 365 Chiari - Travagliato) e 132 kV (T. 754/755 Travagliato - Stefana - Travagliato - Bandico nel Comune di Ospitaletto, oggetto di risoluzione dell’interferenza con l’autostrada Bre.Be.Mi., approvata con deliberazione CIPE n. 42/2009. Procedimento di accertamento delle violazioni di cui all’art. 29, comma III, del D.Lgs. 152/2006;

VISTA inoltre la nota prot. DVA-2015-0025616 del 14/10/2015 con la quale la Commissione ha chiesto al Proponente: “...di presentare il Progetto Definitivo di risoluzione delle interferenze LEA67-04 e LEA64-23/2 per gli elettrodotti ricadenti nel Comune di Ospitaletto attraverso l’attivazione di una procedura ex art. 167 del D.Lgs. 163/2006...”;

VISTA la nota del MIBACT – Direzione Generale Paesaggio, Architettura e Arte contemporanea / Servizio IV prot. n. DG/PBAAC/34.19.04/13365 del 10/05/2013, inerenti la Procedura di Verifica di Attuazione sugli “*Stralci dal 1° al 8° e Interconnessione TEEM/BreBeMi*” in riferimento alla prescrizione n. 27 della Delibera CIPE 42/2009;

VISTA la nota prot. DVA-2013-00023092 del 9/10/2013 con cui la Direzione, su richiesta del Proponente comunicava l’accorpamento in una procedura unica delle procedure di verifica di attuazione sul progetto esecutivo *relativo agli stralci dal 1° al 8° e all’Interconnessione TEEM-Bre.Be.Mi.*;

CONSIDERATA la documentazione tecnica complessivamente trasmessa in riferimento al procedimento di verifica di attuazione relativo agli “*Stralci dal 1° al 8° e Interconnessione TEEM/BreBeMi*”, con nota prot. CAL-090812-00001 del 9/08/2012 acquisita al prot. DVA-2012-00019694 del 17/08/2012, con nota prot. CAL-20713-00023 del 2/07/2013 e con nota prot. CAL-310713-00007 del 31/07/2013, acquisita al prot. DVA-2013-00019126 del 16/08/2013, con nota prot. CAL-290514-00001 del 29/05/2014 acquisita al prot. DVA-2014-00018068 del 10/06/2014 di perfezionamento della documentazione già inviata con nota prot. CAL-040314 del 4/03/2014, con nota prot. CAL-230914-00001 del 23/09/2014 recante chiarimenti e specifiche richieste dal Comune di Agrate Brianza (MB), con nota prot. CAL-160617-00003 del 16/06/2017 acquisita al prot. DVA-14704 del 22/06/2017 relativa alla documentazione predisposta a seguito di quanto emerso nel corso del sopralluogo del 18/01/2017, con nota prot. CAL-210318-

00002 del 21/03/2018 acquisita al prot. DVA-6979 del 22/03/2018 relativa alla trasmissione dei documenti per la chiusura del procedimento;

CONSIDERATO che l'oggetto del presente parere è la Verifica di Attuazione e il controllo dei lavori, ai sensi dell'art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., del "*Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano*" (*BreBeMi*) con riferimento specifico agli *Stralci dal 1° al 8° e Interconnessione TEEM/BreBeMi*, al fine di verificare l'ottemperanza dei Progetti Esecutivi degli *Stralci dal 1° al 8° e Interconnessione TEEM/BreBeMi* alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 42/2009 di approvazione del Progetto Definitivo e di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni contenute nelle Determine Direttoriali sopra citate relative ai progetti esecutivi degli *Stralci dal 1° al 8°*;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2715 del 20/04/2018, comprensivo della tabella di ottemperanza, trasmesso dalla CTVA con nota prot.1675/CTVA del 02/05/2018 assunto al prot. 10025/DVA del 02/05/2018 che, allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere la Commissione Tecnica ha ritenuto che la documentazione trasmessa dal Proponente non sia esaustiva al fine di dare conclusione all'istruttoria e che in ordine alla verifica dell'ottemperanza alla Delibera CIPE n. 42/2009, quanto segue:

- Prescrizioni con esito **PARZIALMENTE OTTEMPERATO: n. 16, 23, 83, 84, 86, 87, 88, 90, 115, 202.**
- Prescrizioni con esito **NON OTTEMPERATO: n. 1b, 8, 80, 81, 82, 221, 232, 240.**
- Prescrizioni **NON DI COMPETENZA DEL MATTM: n. 11, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25.**

tutte le altre prescrizioni sono state considerate **CONCLUSE**.

DETERMINA

la parziale conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dei cc 6 e 7, dell'art.185, del D.Lgs 163/2006, anche in merito al rispetto delle prescrizioni dettate con la Delibera CIPE n. 42/2009, per il progetto "*AUTOSTRADA BREBEMI-Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. Stralci 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° e 8°*" e prescrive che il Proponente ottemperi, entro e non oltre 30 giorni, a far data della notifica del presente provvedimento, alle seguenti condizioni ambientali:

1. Attivare:

- un Tavolo Tecnico con la Regione Lombardia, il MIT, il MATTM e ARPA Lombardia al fine di attivare le misure contenute nella prescrizione n. 8 della Delibera CIPE n. 42/2009 tenendo conto delle ricadute sulla salute umana derivanti dai superamenti dei limiti di legge previsti dalla Direttiva 2008/50/CE per il PM10 e l'NO₂;
- i lavori di ripristino lungo l'asse autostradale adottando tutte le misure necessarie al fine di ottenere la buona riuscita degli interventi di idrosemina, compreso il controllo dell'invasione da parte delle specie avventizie, prevedendo la vagliatura e la lavorazione della terra di coltivo e tutti gli interventi necessari per ottenere un risultato "a regola d'arte", come previsto e descritto nel Capitolato d'appalto dell'opera.

2. Redigere e trasmettere:

- l'ottemperanza alle prescrizioni il cui esito è PARZIALMENTE OTTEMPERATO e NON OTTEMPERATO alla Delibera CIPE n. 42/2009 di approvazione del Progetto Definitivo sopra riportata;
- vista l'attività svolta dall'Osservatorio Ambientale, il Report conclusivo dell'intero PMA eseguito sull'opera nella sua interezza che valuti criticamente le risultanze delle attività di controllo e/o mitigazione sulle diverse componenti ambientali rispetto agli effetti e/o impatti indotti dalle lavorazioni eseguite e dall'esercizio dell'infrastruttura al fine di valorizzare l'attività scientifica del monitoraggio ambientale dell'opera, tenendo conto dei dati raccolti nelle fasi *ante operam, in itinere e post operam*;
- una relazione conclusiva che illustri tutti i progetti delle opere di mitigazione e compensazione ambientale, comprendendo anche i progetti di rifacimento di tutti gli interventi non eseguiti a regola d'arte;
- la relazione conclusiva di tutte le opere connesse previste dal Progetto Definitivo e sviluppate dal Progetto Esecutivo, anche se realizzate da altro Ente (RFI, Parchi, ecc.);
- la relazione conclusiva del Piano di Gestione delle terre e rocce da scavo, comprensivo del confronto tra Progetto Definitivo – Progetto Esecutivo e Consuntivo finale, richiamando tutti i siti di conferimento definitivo delle terre e relativi volumi, tutti i siti di approvvigionamento delle terre e relativi volumi, specificando tutte le varianti al progetto che hanno avuto luogo in corso d'opera anche rispetto a questa componente;
- la relazione conclusiva relativa ai progetti di bonifica dei siti non previsti dal progetto Definitivo, al fine di illustrarne l'incidenza sull'opera e di valutarne gli effetti ambientali.

3. Trasmettere:

- le risultanze relative alla regolare esecuzione dei progetti delle opere compensative con gli Enti Parco con i quali sono state stipulate le convenzioni.

La società proponente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. dovrà provvedere a trasmettere la documentazione in riscontro a quanto sopra e nei termini sopra indicati, ai fini del completamento

dell'attuale fase di Verifica di Attuazione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell'atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL DIRETTORE GENERALE

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)