



*Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b> Variante mista aereo-cavo all'elettrodotto aereo 132 kV "Preci-Visso" dal sostegno n. 13 alla CP Visso</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b> Verifica di assoggettabilità a VIA</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b> 4698</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b> Terna Rete Italia S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b> Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 3368 del 24/04/2020</b>

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 09/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 10/06/2020

**VISTO** il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO**, in particolare, il D.Lgs. 104/2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”, entrato in vigore il 21 luglio 2017, che apporta modifiche al D.Lgs. 152/2006 in materia di Valutazione di Impatto Ambientale;

**VISTO** l’art. 9 del D.P.R. 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del D.L. 23 maggio 2008, n. 90, convertito con L. 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e che prevede, per le valutazioni d’impatto ambientale di opere per le quali sia riconosciuto un concorrente interesse regionale, l’integrazione della Commissione con un componente designato dalle Regioni e dalle Province Autonome interessate;

**CONSIDERATO** che la sola Regione Marche ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS è stata integrata dal rappresentante regionale;

**VISTA** la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA presentata da Terna Rete Italia S.p.A. con nota prot. TERNA/P2019/0039542 del 31/05/2019, acquisita agli atti con prot. 14187/DVA del 04/06/2019, per il progetto di “*Variante mista aereo-cavo all’elettrodotto aereo 132 kV Preci-Visso dal sostegno n. 13 alla CP Visso*”;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., in data 10/06/2019 è stata data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti territoriali potenzialmente interessati dell’avvenuta pubblicazione della documentazione trasmessa in allegato all’istanza sul sito web del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

**PRESO ATTO** delle osservazioni pervenute ai sensi dell’art. 19, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., riportate a pagina 2 del parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 3368 del 24/04/2020 e considerate dalla medesima Commissione tecnica nel corso dell’istruttoria;

**PRESO ATTO** che il progetto rientra nella tipologia elencata nell’Allegato II-bis alla Parte II del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii., al punto h) denominata “*modifiche o estensioni di progetto di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)*” e che l’opera consiste nella realizzazione di una variante all’esistente elettrodotto aereo a 132 kV Preci-Visso di lunghezza complessiva pari a 8,1 km (4,9 km di linea aerea su 12 tralicci e 3,2 km di linea in cavo) e nella demolizione del tratto aereo esistente di lunghezza pari a 4,8 km su 11 tralicci. Il progetto ricade prevalentemente nel Comune di Visso in Provincia di Macerata, Regione Marche e solo in parte (sostegno P13/1) nel Comune di Preci in Provincia di Perugia, Regione Umbria;

**PRESO ATTO** che la suddetta variante si rende necessaria al fine di delocalizzare il tratto dell’esistente linea a 132 kV “Preci-Visso” dal sostegno n. 13 fino alla CP di Visso che è

attualmente situato nelle immediate vicinanze di aree soggette a smottamenti e frane, innescatesi a seguito dell'evento sismico del 2016;

**PRESO ATTO** che l'intero tratto aereo della variante, un primo tratto della linea in cavo, nonché il tratto della linea esistente da dismettere si sviluppano all'interno di siti Natura 2000;

**CONSIDERATO** che il Proponente ha provveduto a redigere dapprima uno studio della Valutazione di incidenza al Livello I (Screening) e successivamente, stante la tipologia dell'opera ed *“un certo margine di incertezza che non consente di escludere effetti negativi sul SIC[...]”*, uno studio per la Valutazione di incidenza al Livello II (Valutazione appropriata) ai sensi del DPR n. 357/1997;

**PRESO ATTO** che, come si evince dall'allegato parere, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sulla base dell'istruttoria condotta, ha valutato che :

- [...] *“Il progetto si inserisce in un ambiente di elevato valore paesistico-ambientale [...] ed è sottoposto a tutela ai sensi del D.Lgs. 42/2004[...];*
- [...] *“Il progetto ricade interamente all'interno di 3 siti Natura 2000 (SIC/ZPS) inclusi nel Parco Nazionale dei Monti Sibillini ed è prossimo ad altri siti (distanza variabile da 0,45 km a 2,6 km). [...];*
- [...] *Il Proponente non ha previsto specifiche misure di mitigazione/compensazione per il ripristino degli habitat interferiti, come tra l'altro richiesto dalle misure di conservazione dei siti[...]. Per quanto riguarda l'avifauna, l'analisi e le relative misure di mitigazione (spirali di plastica colorata e sfere di poliuretano colorate di rosso e bianco), vista la mancanza di una carta di idoneità faunistica del territorio e dell'individuazione dei tratti più sensibili, non sono circostanziate e pertanto risulta difficile verificare i potenziali impatti [...];*
- [...] *Il progetto non risulta pertanto coerente con le misure di conservazione. Si ritiene pertanto che il principio di precauzione non permetta di escludere, sulla base delle analisi fornite, che la Variante Preci-Visso determinerà effetti negativi sui siti Natura 2000, interferiti dal progetto[...];”*

**ACQUISITO** il parere n. 3368 del 24/04/2020, assunto al prot. n. 34914/MATTM del 14/05/2020, costituito da n. 32 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha espresso parere negativo all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA;

## **DETERMINA**

**l'assoggettamento alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di “Variante mista aereo-cavo all'elettrodotto aereo 132 kV Preci-Visso dal sostegno 13 alla CP Visso”, presentato dalla Società Terna Rete Italia S.p.A.**

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Terna Rete Italia S.p.A., al Ministero dello Sviluppo Economico, alla Regione Marche ed alla Regione Umbria le quali provvederanno a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Ai sensi dell'art. 19, comma 11, del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro sessanta giorni, o in alternativa, al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla pubblicazione sul portale delle valutazioni ambientali.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)