



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxilotto I. Lavori di completamento della direttrice SS77 “Val di Chienti” Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e interventi di completamento - SS.77 Sublotto 1.2 - 2.1. Tratto Foligno – Pontelatrave
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185, cc. 6 e 7 del D. lgs. 163/2006 - Macrofase 2
<i>ID Fascicolo</i>	1945
<i>Proponente</i>	Quadrilatero Marche Umbria S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere CTVA n. 3280 del 13 febbraio 2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 16/06/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 18/06/2020

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale, ai sensi dell’art. 1 della Legge n. 443/2001, il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta, nell’Allegato 1, nell’ambito dei *“Corridoi trasversali e Dorsale appenninica”* l’infrastruttura *“Asse viario Marche - Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l’approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il Decreto Legislativo n. 104 del 16 giugno 2017 recante *“Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”*;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale prot. DEC/VIA/5274 del 14 agosto 2000, positivo con prescrizioni, reso dal Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 351 del 10 febbraio 2000, per il progetto *“S.S. 77 “Val di Chienti” – Lavori di completamento della variante nel tratto Sfercia – Muccia (Bivio Maddalena)”*; il richiamato Decreto n. 5274 disponeva, altresì, che le prescrizioni impartite fossero sottoposte a verifica di ottemperanza da parte della Regione Marche e del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

VISTA la nota prot. DSA-3949 del 20 aprile 2004 con cui il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, anche a seguito della valutazione positiva espressa dalla Regione Marche, ha trasmesso al Ministero delle infrastrutture e trasporti del proprio parere di competenza in merito alla

verifica di ottemperanza del progetto definitivo dell'intervento, con prescrizioni da verificare nelle successive fasi di progettazione e di esecuzione;

VISTA la Delibera CIPE n. 13 del 27 maggio 2004, resa sulla base degli esiti del decreto di compatibilità ambientale prot. 5274/2000, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell'intervento "S.S. 77 "Val di Chienti", tratta "Collesentino II – Pontelatrive", inserito nel Maxilotto 1, 1° stralcio;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2010-24830 del 18 ottobre 2010, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 521 del 16 settembre 2010, di determinazione della positiva conclusione della fase 1 della Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo dell'intervento "Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione – Maxilotto 1 – Lavori di completamento della direttrice S.S. 77 "Val di Chienti", tratta Collesentino II – Pontelatrive – Sublotti 1.2 - 2.1";

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-179 del 27 maggio 2015, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1789 del 15 maggio 2015, di determinazione della positiva conclusione della fase 2 della Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo dell'intervento "Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione – Maxilotto n. 1 - Lavori di completamento della direttrice S.S. 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento S.S. 77 Sublotto 1.2 -2.1 tratto Foligno – Pontelatrive"

VISTA la nota prot. QMU-5295 del 10 luglio 2015, acquisita con prot. DVA-18671 del 16 luglio 2015, con la quale la Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. ha trasmesso la documentazione progettuale inerente il Report di Monitoraggio Ambientale al 31/12/2014 effettuato in corso d'opera, ai fini della prosecuzione delle attività di verifica e controllo nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo "Asse viario Marche Umbria e Quadrilatero di penetrazione – Maxilotto n. 1 - Lavori di completamento della direttrice S.S. 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II – Foligno e degli interventi di completamento S.S. 77 Sublotto 1.2 -2.1 tratto Foligno – Pontelatrive";

VISTA la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse dalla Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. con nota prot. QMU-5725 del 19 dicembre 2019, acquisite al prot. MATIM-1416 del 15 gennaio 2020;

VISTA la nota prot. QMU-5904 del 25 settembre 2018, di trasmissione da parte della Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.a. della quietanza di pagamento degli oneri contributivi previsti ai sensi dell'art. 6, c. 3, lett. c) e d) del Decreto Interministeriale n.1 del 4 gennaio 2018, secondo le modalità indicate dal Decreto Direttoriale di attuazione n. 47 del 2 febbraio 2018, acquisita con prot. DVA-21449 del 25 settembre 2018;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la "[...] Verifica, nell'ambito della Fase Esecutiva dell'opera "Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione - Maxilotto I - Lavori di completamento della direttrice SS77 "Val di Chienti" Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto

Collesentino II - Foligno e interventi di completamento SS.77 Sublotto 1.2 - 2.1. Tratto Foligno – Pontelatrive”, dello stato di avanzamento dell’opera alla luce della nota trasmessa dalla Società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. [...] di trasmissione dei dati ai fini della chiusura della procedura di Verifica di Attuazione [...]”;

VISTO il parere n. 3280 del 13 febbraio 2020, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. del progetto esecutivo “*Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione - Maxilotto I - Lavori di completamento della direttrice SS77 “Val di Chienti” Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e interventi di completamento SS.77 Sublotto 1.2 - 2.1. Tratto Foligno – Pontelatrive*”, trasmesso con nota prot. CTVA-586 del 25 febbraio 2020, acquisito con prot. MATTM-19758 del 16 marzo 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha ritenuto “[...] *che le opere [...] siano state realizzate conformemente alle previsioni progettuali e che il monitoraggio abbia seguito lo svolgimento previsto dal PMA dando i necessari strumenti correttivi, ove necessario, alle attività di realizzazione delle opere, permettendo inoltre la definizione degli interventi di mitigazione [...]”*, nel rispetto delle raccomandazioni relative alla attuale fase di esercizio dell’opera, indicate a pagina n. 36 del citato parere n. 3280. Dell’ottemperanza alle raccomandazioni di cui al richiamato parere n. 3280, dovrà esserne data comunicazione al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

DETERMINA

La positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 2, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo dell’intervento “*Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione - Maxilotto I - Lavori di completamento della direttrice SS77 “Val di Chienti” Civitanova Marche – Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno e interventi di completamento SS.77 Sublotto 1.2 - 2.1. Tratto Foligno – Pontelatrive*”, nel rispetto delle raccomandazioni indicate a pagina n. 36 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3280 del 13 febbraio 2020, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3280, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell’atto; per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell’Amministrazione. In alternativa al ricorso giurisdizionale è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente)

ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)