



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto***

Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Progetto Esecutivo "Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)" - Ottemperanza prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE 66/2016

***Procedimento***

Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006- Fase I

***ID Fascicolo***

3686

***Proponente***

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A

***Elenco allegati***

Parere n. 3268 del 7 Febbraio 2020

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*” che comprende, tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell’ambito della macrotipologia “Corridoi autostradali e stradali” per la Regione Lombardia denominato “*Collegamento autostradale Milano-Brescia (Brebemi)*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

**VISTO** l’art.9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n.90 e successive modifiche di cui all’art.7, comma 1 del Decreto Legge 23 maggio 2008, n.90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n.123 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto ambientale VIA VAS;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTA** la Deliberazione n. 42/2009 del CIPE “*Programma delle infrastrutture strategiche (legge 443/2001) - Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia, Bergamo e Milano. Approvazione progetto definitivo (CUP E 31B05000390007)*”, con cui è stato approvato il Progetto Definitivo dell’opera con Prescrizioni e Raccomandazioni;

**VISTO** il parere espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale (CTVIA) di compatibilità ambientale n.1955 del 18 12 2015 di esito positivo nel rispetto di prescrizioni e la successiva delibera CIPE n.19 del 1 maggio 2016 di approvazione del progetto definitivo del sopracitato intervento nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

**VISTO** il Parere n. 2034 del 8/04/2016 con il quale la CTVIA ha verificato la sussistenza della compatibilità ambientale relativamente al “*Progetto definitivo di risoluzione delle interferenze. Spostamento delle linee elettriche aeree Terna T.754 e T.755 a 132 kV e T.365 a 380 kV in località Lovernato/Ospitaletto (BS)*”, subordinata all’ottemperanza di prescrizioni e la successiva Delibera CIPE n. 66 del 1/12/2016

di approvazione del “*Progetto Definitivo di spostamento delle linee aeree Terna in località Lovernato di Ospitaletto*” con Prescrizioni e Raccomandazioni;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DVA\_DEC\_97 del 22/03/2019, tenuto conto del Parere CTVIA n. 2958 del 22/02/2019, con la quale Direzione per le valutazioni e autorizzazioni ambientali (DVA) ha stabilito “*la non conclusione delle attività di verifica e controllo, per i motivi esposti nel parere n. 2958 del 22 febbraio 2019*” e ha comunicato al Proponente di provvedere a trasmettere “*entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, ai fini della positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, la documentazione tecnica ed amministrativa in riscontro a quanto richiesto nel parere*” al fine della conclusione dell’istruttoria;

**VISTA** l’istanza n.CAL-230719-00001 del 23/07/2019, acquisita al prot. DVA-19401 del 24/07/2019 con la quale la Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., ha trasmesso la documentazione progettuale in riscontro a quanto richiesto con il sopracitato Decreto Direttoriale DVA-DEC-97 del 22/03/2019, inviata dalla DVA alla CTVIA con nota DVA 19889 del 29/7/19, ai fini del completamento dell’istruttoria di Verifica di Attuazione — Fase I ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;

**CONSIDERATO** che l’oggetto del presente provvedimento è il completamento della Verifica di Attuazione – Fase I, ai sensi dell’art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., con la verifica del recepimento delle prescrizioni contenute nella Determina prot. DVA\_DEC\_2019-0000097 del 22/03/2019 del “*Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano*” (BreBeMi). *Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovernato-Ospitaletto (BS)*, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

**VISTA** la nota del Comune di Ospitaletto (BS) prot. n. 0016240 del 06-08-2019 con la quale: “*Si richiede la modifica del progetto presentato in data 5 luglio 2019, Prot. 1I/ICA/0055585/19 ottemperando alla prescrizione P7 con un solo filare di piante alto fusto lato nord del lotto ed integrare il progetto ottemperando alla prescrizione P9 con la sostituzione del ponte in legno pedonale per l’accesso protetto al parco pubblico (si allegano le fotografie) oggi rimosso, ammalorato per la chiusura forzata e l’abbandono nei 5 anni di chiusura del parco pubblico a seguito dell’interdizione per la presenza dei tralicci nel parco pubblico dal 2012 al 2017. (“la sistemazione delle aree del Parco Pubblico attrezzato e dell’intera area a servizi privilegiando la sua valenza ecologico-ambientale, nonché la sua fruizione ludico-creativa”)*”; in relazione a quanto previsto dalle Prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE n. 66/2016

**VISTE** le successive integrazioni documentali trasmesse dal proponente, e pervenute in ultimo in data 10/10/2019;

**VISTO** il parere n. 3268 del 07/02/ 2020, acquisito al prot. MATTM n.9732 del 12/02/2020 con il quale la CTVIA ritiene che “*la documentazione trasmessa dal Proponente non sia ancora completamente esaustiva al fine di dare conclusione all’istruttoria di Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii. dell’Autostrada BreBeMi Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano -. Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovernato-Ospitaletto (BS)*” e prescrive che “*il Proponente ottemperi, entro e non oltre 30 giorni dall’emissione del presente parere, a: 1. redigere e trasmettere tutta la documentazione tecnico-amministrativa per l’ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE66/2016 nn. 3, 4, 5, 7, 9, 22 e alla raccomandazione n. 2; 2. in particolare per le prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE n66/2016. redigere e trasmettere i progetti esecutivi*

*relativi a quanto richiesto dal Comune di Ospitaletto e i loro relativi costi al fine di poter esprimere una valutazione degli stessi.”*

## **DETERMINA**

con riferimento all'istruttoria di Verifica di Attuazione- fase I, svolta ai sensi dell'art.185, cc 6 e 7 del D.Lgs. 162/2006 per il progetto esecutivo dell' intervento **“Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Progetto Esecutivo -Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)”- Ottemperanza prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE 66/2016”,** la non conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase I per i motivi esposti alla pagina 17 nel citato parere n.3268 del 7 Febbraio 2020 della CTVIA che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parete integrante.

### **Art.1**

#### **(Condizioni ambientali)**

Al fine di dare conclusione all'istruttoria di Verifica di Attuazione –Fase I ai sensi dell'art. 185 c. 6 e 7 del D.Lgs.- 163/2006 e ss.mm.ii. *“dell'Autostrada BreBeMi Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS),* il Proponente dovrà provvedere, entro e non oltre 30 giorni dalla notifica del presente parere, a:

- 1.redigere e trasmettere tutta la documentazione tecnico-amministrativa per l'ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 51/2011 nn. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 22 e alla raccomandazione n. 2;
- 2.in particolare per le prescrizioni n. 7 e n. 9 della Delibera CIPE n. 51/2011, redigere e trasmettere i progetti esecutivi relativi a quanto richiesto dal Comune di Ospitaletto e i loro relativi costi al fine di poter esprimere una valutazione degli stessi.

### **Art.2**

#### **(Disposizioni Finali)**

1. Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere che ne costituisce parte integrante, sarà comunicato alla società Anas S.p.A., al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Friuli Venezia Giulia, alla Provincia di Udine e ai Comuni di Paluzza, Sutrio e Arta Terme. Sarà cura della Regione Friuli Venezia Giulia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Ai sensi dell'art.19, comma11, del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii, il presente provvedimento è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

**Il Direttore Generale**  
Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All. Parere 3268 del 7 Febbraio 2020