



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base Brennero - Infrastrutture strategiche - legge 443/2001 - Sublotto "Opere principali sottoattraversamento Isarco"

Procedimento

Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 - Fase II

ID Fascicolo

3333

Proponente

Società Galleria di Base del Brennero – BBT SE

Elenco allegati

Parere CTVIA n. 3441 del 22 Maggio 2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 23/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 23/07/2020

VISTA la delibera 21 dicembre 2001, n. 121 con la quale il CIPPE, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 443/2001 "Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale" ha approvato il 1° Programma delle opere strategiche, che include, nel "Sistema valichi", la voce "Brennero";

VISTA la delibera 6 aprile 2006, n. 130 con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche come ampliato con delibera 18 marzo 2005, n. 3, conferma all'allegato 1, la voce "Brennero" e inserisce all'allegato 2 il sub-intervento "Asse ferroviario Monaco-Verona: galleria di base del Brennero";

CONSIDERATO che l'intervento si inserisce nel complesso di opere, in progettazione, in costruzione o in esercizio, incluse nell'Asse ferroviario ad alta velocità e per il trasporto combinato Nord-Sud denominato TEN-T n. 1 Berlino-Palermo, approvato con decisione n. 884/2004/CE del Consiglio e del Parlamento europeo;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii. e in particolare l'articolo 8 inerente al funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e ss.mm.ii. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV "Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi" regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 "Compiti della Commissione Speciale VIA";

VISTO l'articolo 9, del decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'articolo 7, comma 1, del decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE/2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'articolo 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il decreto legislativo 163/2006;

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114", entrato in vigore il 21 luglio 2017;

CONSIDERATO, inoltre, che, in ragione della sopravvenuta modifica normativa ad opera del

sopra citato decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104, la locuzione “condizioni ambientali” ha sostituito il termine “prescrizioni”;

VISTO il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS del 1 giugno 2004, espresso ai sensi dell’articolo 20 del decreto legislativo n. 190/2002 sul progetto preliminare della tratta italiana dell’intervento “Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di base del Brennero”, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 89/2004 del 20 dicembre 2004 “Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche” di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell’intervento sopra citato;

VISTO il decreto direttoriale DSA-DEC-2008-21652 del 5 agosto 2008, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 80 del 31 luglio 2008, ed il decreto direttoriale DSA-2008-33351 del 18 novembre 2008, reso in base agli esiti del parere positivo con prescrizioni della Commissione Tecnica VIA e VAS n. 84 del 24 settembre 2008 di comunicazione della conclusione con esito positivo del procedimento di Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto definitivo dell’intervento “Asse ferroviario Monaco-Verona – Galleria di base del Brennero” e la successiva Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’intervento e contestuale accertamento della compatibilità ambientale;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-294 del 6 ottobre 2016, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2150 del 2 agosto 2016 di comunicazione della conclusione con esito positivo del procedimento di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. del progetto esecutivo dell’intervento “Galleria di Base del Brennero - Sublotto "Opere principali sottoattraversamento Isarco” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 71/2009 e di comunicazione dell’approvazione, con prescrizioni, del relativo Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo, presentato ai sensi dell’articolo 5, comma 3 del D.M. 161/2012;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2016-369 del 28 ottobre 2016, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2200 del 14 ottobre 2016 con il quale è determinata la positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, inerente l’ottemperanza del progetto esecutivo della “Galleria di Base del Brennero – Lotto 1 Mules (Cunicolo esplorativo Periadriatica ed Opere Propedeutiche ambito Mules)” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle Delibera CIPE n. 71/2009;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2016-377 del 4 novembre 2016, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2208 del 21 ottobre 2016 con il quale è determinata la positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, inerente l’ottemperanza del progetto esecutivo della “Galleria di Base del Brennero – Cunicolo esplorativo Periadriatica 1° stralcio” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 71/2009;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2018-156 del 23 maggio 2017, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2388 del 12 maggio 2017 con il quale è determinata la positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, inerente l’ottemperanza del progetto esecutivo della “Galleria di Base del Brennero – tratto di cunicolo esplorativo Aica - Mules” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle Delibera CIPE n. 71/2009;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2018-104 del 5 marzo 2018 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2650 del 16 febbraio 2018 con il quale è determinata la positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, inerente l’ottemperanza del progetto esecutivo della “Galleria di Base del Brennero – Opere inerenti la zona di carico e scarico A22” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle Delibera CIPE n. 71/2009;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2018-211 del 7 maggio 2018 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2711 del 20 aprile 2018 con il quale è determinata la positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, inerente l’ottemperanza del progetto esecutivo della “Galleria di Base del Brennero – Lotto di costruzione “Mules 2-3” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nelle Delibera CIPE n. 71/2009;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2018-271 del 14 giugno 2018 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2740 del 25 maggio 2018 con il quale è determinata la positiva conclusione della fase periodica delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, del progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base Brennero. Sublotto "Opere principali sottoattraversamento Isarco";

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2018-23358 del 17 ottobre 2018 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2829 del 28 settembre 2018 con il quale è determinata l’ottemperanza alle prescrizioni contenute nel parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2508 del 29 settembre 2017 inerente l’intervento “Asse ferroviario Monaco-Verona. Galleria di Base del Brennero – Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riolo” – Riscontro alle richieste di cui al Decreto direttoriale DVA-DEC-2017-284 del 11 ottobre 2017”;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2018-432 del 26 novembre 2018 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2869 del 9 novembre 2018 con il quale è determinata l’ottemperanza del progetto esecutivo dell’“Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base Brennero. “Sottoattraversamento Isarco” - “Estensione galleria di linea ed interconnessione pari fino all’imbocco sud” alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nella Delibera CIPE n. 71/2009;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2018-23358 del 17 ottobre 2018 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2829 del 28 settembre 2018 con il quale è determinata l’ottemperanza alle prescrizioni contenute nel parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 2508 del 29 settembre 2017 inerente l’intervento “Asse ferroviario Monaco-Verona. Galleria di Base del Brennero – Sublotto “Nuova viabilità di accesso Riol” – Riscontro alle richieste di cui al Decreto direttoriale DVA-DEC-2017-284 del 11 ottobre 2017”;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2019-273 del 29 luglio 2019 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3069 del 5 luglio 2019 con il quale è determinata la positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, inerente l’ottemperanza del progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona. Galleria di base del Brennero. Lotto H81 stazione Fortezza – Sublotto attività preparatorie aree di stazione”;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2020-195 del 25 giugno 2020 reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3349 del 23 aprile 2020 con il quale è determinata la positiva conclusione della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, inerente l’ottemperanza del progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona. Galleria di base del Brennero. Lotto H21 stazione Fortezza – Sublotto Nuova viabilità di accesso Riol”;

VISTA la nota prot. 36226 del 10 dicembre 2018, acquisita al prot. DVA-29304 del 27 dicembre 2018 con la quale la Società Galleria di Base del Brennero BBT SE trasmesso la documentazione ai fini del proseguimento della procedura di Verifica di Attuazione – Fase II, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base Brennero - Infrastrutture strategiche - legge 443/2001 - Sublotto “Opere principali sottoattraversamento Isarco”;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-874 del 15 gennaio 2019 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS della documentazione ai fini del proseguimento della procedura di Verifica di Attuazione – Fase II, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base Brennero- Infrastrutture strategiche - legge 443/2001 - Sublotto “Opere principali sottoattraversamento Isarco”;

VISTA la documentazione trasmessa nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione – Fase II, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse con nota del 7 febbraio 2020, acquisita al prot. MATTM-11342 del 18/02/2020;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la verifica ed il controllo dei lavori, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, al fine di accertare l’integrale recepimento delle prescrizioni contenute nei decreti direttoriali DVA-DEC-2016-294 del 6 ottobre 2016, DVA-DEC-2018-271 del 14 giugno 2018 e contenute nel parere della la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2869 del 9 novembre 2018, oltrechè la corretta esecuzione del progetto “Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di

Base Brennero- Infrastrutture strategiche -L 443/01 - Sublotto “Opere principali sottoattraversamento Isarco”, nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale svolte, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3441 del 22 maggio 2020, trasmesso con nota prot. CTVIA-1661 del 27 maggio 2020, acquisita al prot. MATTM-40517 del 1 giugno 2020 costituito da n. 34 (trentaquattro) pagine;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 3441/2020 la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato in conclusione che “i monitoraggi effettuati nei periodi Luglio-Dicembre 2018/Gennaio-Giugno 2019 risultano coerenti con i Piani di monitoraggio approvati e non evidenziamo criticità rilevanti su alcuna componente ambientale”;

VISTA la nota della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo prot. MATTM-56361 del 20 luglio 2020 che richiama la determinazione della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS di presa d’atto del perfezionamento della deliberazione della Commissione Tecnica nella seduta plenaria del 22 maggio 2020;

DETERMINA

la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase II, svolta ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base Brennero-Infrastrutture strategiche - legge 443/2001 - Sublotto “Opere principali sottoattraversamento Isarco”, presentato dalla Società Galleria di Base del Brennero BBT- SE, così come indicato nel Parere CTVIA n. 3441 del 22 maggio 2020, che allegato al presente decreto direttoriale, ne costituisce parte integrante.

Art.1

(Disposizioni Finali)

Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3441 del 22 maggio 2020, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, è reso disponibile sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla Società Galleria di Base del Brennero BBT SE, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Autonoma Trentino Alto Adige e alla Provincia Autonoma di Bolzano. Sarà cura della Regione Autonoma Trentino Alto Adige comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro 60 giorni dalla data di notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell’Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'articolo 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)