



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

**Riqualifica e potenziamento della S.P. ex S.S. 415
"Paullese" da San Donato a Zelo Buon Persico II
lotto - I stralcio - tratto A "dalla SP39 "Cerca" alla
TEEM"**

Procedimenti

**Verifica di Varianti ex articolo 169, decreto
legislativo n. 163/2006**

ID Fascicolo

5212

Proponente

Città Metropolitana di Milano

Elenco allegati

Parere CTVA n. 4 del 20 agosto 2020

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

VISTO il decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii., ed in particolare l’articolo 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS), come modificato dall’articolo 228, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34 recante “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO l’articolo 169, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche, recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”;

VISTO l’articolo 9 del decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l’articolo 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, ove richiama, per quanto applicabile, il decreto legislativo 163/2006;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante “Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio”;

VISTO il decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 4 gennaio 2018, n. 2 recante “Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio”;

VISTO il decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTO il parere del 8 febbraio 2005 con cui la Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale ha espresso parere positivo, nel rispetto di specifiche prescrizioni, sul progetto definitivo di “Riqualifica e potenziamento della S.P. ex S.S. 415 «Paullese» nella tratta Peschiera Borromeo - Spino d’Adda (escluso il nuovo ponte sull’Adda)”, approvato con Delibera CIPE n. 149/2005;

VISTA la Delibera CIPE n. 35/2016 con cui sono state aggiornate le prescrizioni e raccomandazioni di cui alla precedente Delibera CIPE n. 149/2005;

VISTA la nota del 4 marzo 2020, acquisita dalla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) al prot. MATTM-21585 del 26 marzo 2020, con cui la Città Metropolitana di Milano ha presentato istanza e documentazione progettuale per l’avvio della procedura di Verifica di Varianti ex articolo 169, comma 4, decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile all’articolo 216, comma 27, del decreto legislativo 50/2016, per il progetto esecutivo dell’intervento di *“Riqualifica e potenziamento della S.P. ex S.S. 415 “Paullese” da San Donato a Zelo Buon Persico II lotto – I stralcio – tratto A dalla SP39 “Cerca” alla TEEM”*;

VISTA la nota della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-46919 del 22 giugno 2020, di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS della documentazione presentata dalla Città Metropolitana di Milano a corredo della richiamata istanza del 4 marzo 2020, ai fini dell’avvio dell’istruttoria relativa alla menzionata procedura di Variante ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell’istanza della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Provvedimento è la Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore per la proposta di Variante relativa al progetto *“Riqualifica e potenziamento della S.P. Ex S.S. 415 “Paullese”, da San Donato a Zelo Buon Persico II° lotto – I° stralcio - tratto A. “dalla SP39 “Cerca “ alla TEEM”;*

VISTO il parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 4 del 20 agosto 2020, trasmesso con nota prot. CTVA-2561 del 24 agosto 2020, acquisito al prot. MATTM-65772 del 24 agosto 2020, che allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 4/2020, sulla base della documentazione trasmessa, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., ha rappresentato che “[...] non è possibile effettuare una verifica delle variazioni apportate in sede di progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo in quanto non è riportata cartografia della soluzione prevista nel progetto definitivo, né nella versione oggetto del parere della CSVIA dell'8 febbraio 2005 e approvato con la delibera CIPE 149/2005, né nell'aggiornamento approvato con la delibera CIPE 35/2016; [...] questa CTVA non è in possesso del progetto definitivo approvato con Delibera CIPE 35/2016 e pertanto impossibilitata a valutare l'entità delle varianti proposte e, soprattutto, gli aspetti ambientali di competenza.”

DETERMINA

in merito agli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere n. 4 del 20 agosto 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., che non sussistono le condizioni di cui all'articolo 169, comma 3, del decreto legislativo 163/2006 per cui la proposta di Variante relativa al progetto *“Riqualifica e potenziamento della S.P. Ex S.S. 415 “Paullese”, da San Donato a Zelo Buon Persico II° lotto – I° stralcio - tratto A. “dalla SP39 “Cerca “ alla TEEM”*, possa essere approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore e che tale valutazione potrà essere concretizzata solo in seguito all'espletamento della verifica ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., quale Fase 1 della procedura di Verifica dell'Attuazione, sulla rispondenza del progetto esecutivo al progetto definitivo approvato e contestuale verifica dell'osservanza delle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla delibera CIPE 149/2005 così come aggiornate con Delibera CIPE n 35/2016.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 4 del 20 agosto 2020, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela

del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Vicario del Direttore Generale

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)