



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E prot DVA - 2011 - 0007433 del 28/03/2011

E p.c.

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale
Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA

All' Assessorato Regionale
Beni Culturali
Servizio Tutela ed Acquisizioni
Via delle Croci 8
90139 PALERMO

Prot. n. DG/PBAAC/24.19.04/10259 del 28.03.2011

Oggetto: AUTOSTRADA MESSINA-PALERMO A/20
Svincolo Monforte S. Giorgio

Proponente: Consorzio per le Autostrade Siciliane

Richiesta di pronuncia sulla compatibilità ambientale ai sensi del d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.



VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modificazioni;

VISTO il decreto legislativo 20 ottobre 1998, n. 368, recante "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443;

VISTA la deliberazione CIPE 21 dicembre 2001 - Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche (Delibera n. 121/2001);

VISTO il Decreto Legislativo n. 190 del 20 agosto 2002;

VISTO il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137";

VISTI il Decreto Legislativo n. 163 del 12 aprile 2006 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 2 luglio 2009, n. 91, "Regolamento recante modifiche ai decreti presidenziali di riorganizzazione del Ministero e di organizzazione degli Uffici



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio

di diretta collaborazione del Ministro per i beni e le attività culturali" a modifica del previgente Decreto del Presidente della Repubblica del 26 novembre 2007, n. 233, recante "Regolamento di riorganizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'articolo 1, comma 4, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

VISTO il Decreto del Ministro per i Beni e le Attività Culturali 20 luglio 2009 concernente "Articolazione degli uffici dirigenziali di livello non generale dell'Amministrazione Centrale e Periferica del Ministero per i Beni e le Attività Culturali" e in particolare l'attribuzione alla Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee delle istruttorie relative ai procedimenti di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che con D.P.C.M. del 09.11.2010 è stato conferito all'Architetto Antonia Pasqua Recchia l'incarico di Direttore generale della Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea;

CONSIDERATO che Società Consorzio per le Autostrade Siciliane in data 26.08.2008 ha avanzato la richiesta di compatibilità ambientale relativamente al progetto Autostrada A20 Messina Palermo svincolo di Monforte San Giorgio ricadente nel territorio del Comune di Monforte S.Giorgio;

CONSIDERATO che in esito alla richiesta suddetta il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha espresso parere interlocutorio negativo con Decreto del 19.09.2008;

CONSIDERATO che in seguito a tale parere il Consorzio per le Autostrade Siciliane, con nota prot.n.3561 del 09.02.2010, ha avanzato la richiesta di sospensione del procedimento di valutazione della documentazione integrativa trasmessa;

CONSIDERATO che nota prot.n.16982 del 23.06.2010 il citato Consorzio ha trasmesso una nuova documentazione comunicando l'avvenuta pubblicazione sui giornali 'il Giornale' e 'Quotidiano di Sicilia' del 19.06.2010;

CONSIDERATO che con nota prot. n. DGPBAAC/34.19.04/36185 del 29.11.2010, la Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee ha richiesto il parere di competenza agli Uffici competenti della Regione Siciliana;

CONSIDERATO che con nota prot. n. DGPBAAC/34.19.04/4900 del 14.02.2011, la Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanee ha sollecitato un riscontro alla suddetta richiesta;

CONSIDERATO che con nota prot. n.1096 del 14.02.2011 la Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Messina ha confermato i pareri già espressi con le note prot. n.169 del 05.05.2005 (per quanto riguarda il progetto preliminare) e prot. n.2663 del 15.06.2007 (per quanto riguarda il progetto esecutivo) trasmessi alla Società Consorzio per le Autostrade Siciliane ed al Comune di Monforte S.Giorgio, autorizzando l'intervento in argomento;

PRESO ATTO delle valutazioni sopra riportate ed in esito all'istruttoria tecnica della documentazione pervenuta;

si esprime

PARERE FAVOREVOLE

per il Progetto 'Autostrada A20 Messina Palermo - Svincolo di Monforte San Giorgio', ricadente nel territorio del Comune di Monforte S.Giorgio, di cui la Società Consorzio per le Autostrade Siciliane in data 26.08.2008 ha avanzato la richiesta di compatibilità ambientale, a condizione che:



Ministero per i Beni e le Attività Culturali

Direzione Generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e l'Arte Contemporanea
Servizio IV - Tutela e Qualità del Paesaggio

- le opere di cantierizzazione dovranno impegnare meno terreno possibile e dovranno essere ridotti al minimo i movimenti di terra finalizzati a minimizzare l'intervento, ricorrendo, dove necessario, a rivestimenti dei muri di contenimento con pietra locale sbazzata a mano e senza listatura dei giunti;
- la sistemazione a verde dovrà essere realizzata così come prevista nel progetto presentato con la piantumazione di essenze vegetali autoctone, in un progetto di sistemazione a verde che non sia limitato alla previsione di fasce in affiancamento al percorso autostradale, ma piuttosto prevedendo la presenza vegetazionale organizzata in maniera tale da evitare, attraverso intensificazioni, diradamenti e dissolvenze, una enfaticizzazione del nuovo segno nel territorio, quindi con la realizzazione di un sistema di verde articolato capace di mimetizzarsi con le caratteristiche morfologiche del territorio interessato dal progetto;
- dovrà essere garantito il ripristino dello stato dei luoghi delle aree impegnate dalle opere di cantierizzazione;
- In caso di rinvenimenti di reperti archeologici dovranno essere adottate adeguate misure cautelari per il loro recupero, prevedendo indagini stratigrafiche coordinate da archeologi e con personale specializzato in scavi archeologici e tecnici disegnatori coordinando le modalità e i tempi di lavorazione con le competenti soprintendenze;
- Ai fini della tutela archeologica dovrà essere comunicata la data di inizio lavori alla competente Soprintendenza, preferibilmente con un anticipo di almeno 30 giorni, comunicando contestualmente i recapiti utili per i necessari riscontri da parte della Soprintendenza stessa.

IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Antonia Pasqua Recchia