



*Al Ministro dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**DI CONCERTO CON IL  
MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI E  
PER IL TURISMO**

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e, in particolare, l'articolo 25, comma 5, e l'articolo 26, comma 6, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104;

**VISTA** la domanda di pronuncia di compatibilità ambientale del progetto “*Interporto di Jesi*” presentata con nota prot. 016 del 20 novembre 2006, acquisita al prot. n. DSA\_2006\_0030168 del 22 novembre 2006 dalla Interporto Marche S.p.A. e relativa all' ampliamento dell'Interporto di Jesi per una ulteriore capacità di deposito che passa dagli 800.000 m2 precedentemente valutati con il Decreto VIA n. DEC/VIA/3557 del 04/02/1999 ai 1.100.000 m2 del nuovo progetto;

**VISTO** il provvedimento di compatibilità ambientale DEC/VIA n. 374 del 16 luglio 2010 relativo al succitato progetto, positivo con prescrizioni;

**VISTO** il D.M. n. 218 del 16 ottobre 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana in data 7 novembre 2015, con il quale è stata già prorogata di ulteriori 5 anni, ovvero fino al 16 luglio 2020;

**VISTA** l'istanza presentata dalla Interporto Marche S.p.A. con nota del 13 luglio 2020, acquisita al prot. 55732/MATTM del 17 luglio 2020 e perfezionata con le note prot. 82669/MATTM del 15 ottobre 2020 e prot. 91423/MATTM del 9 novembre 2020, per la concessione di una proroga dei termini di validità del provvedimento di valutazione di impatto ambientale DEC/VIA n. 374 del 16 luglio 2010, così come prorogati dal D.M. n. 218 del 16 ottobre 2015, di ulteriori 5 anni, quindi fino al 16 luglio 2025;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal proponente a corredo dell'istanza;

**VISTA** la nota prot. 94252/MATTM del 17 novembre 2020, con la quale è stata avviata l'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed è stato chiesto al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo il nulla osta tecnico alla concessione della proroga richiesta;

**ACQUISITO** il parere favorevole della Commissione Tecnica per la verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 135 dell'11 dicembre 2020;

**ACQUISITO** il parere-prot. DG-ABAP0037721 del 24 dicembre 2020 del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, assunto al prot. 110214/MATTM del 30 dicembre 2020, recante il nulla osta alla concessione della proroga dei termini di validità del decreto VIA;

**CONSIDERATO** che con il sopracitato parere prot. DG-ABAP0037721 del 24 dicembre 2020, il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, si è espresso favorevolmente sulla concessione della proroga richiesta, nel rispetto del quadro prescrittivo del decreto ministeriale DEC/VIA n. 374 del 16 luglio 2010, con le precisazioni indicate nel parere stesso;

**CONSIDERATO** che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

1. il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, n. 135 del 11 dicembre 2020, costituito da n. 13 pagine;
2. il parere tecnico della Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio - Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, espresso con nota prot. 37721 del 24 dicembre 2020, costituito da n. 3 pagine;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso, che sussistano i presupposti per accogliere l'istanza di proroga dei termini di validità del decreto DEC/VIA n. 374 del 16 luglio 2010, già prorogato di ulteriori 5 anni con D.M. n. 218 del 16 ottobre 2015, avanzata dalla Interporto Marche S.p.A.

## **DECRETA**

### **Art. 1**

#### ***(Proroga dei termini)***

1. Ai sensi dell'art. 25, comma 5 del decreto legislativo n. 152 del 2006, il termine di validità del provvedimento di valutazione di impatto ambientale DEC/VIA n. 374 del 16 luglio 2010, è prorogato di ulteriori 5 anni fino al 16 luglio 2025, ferma restando la necessità di ottemperare a tutte le prescrizioni previste nel citato decreto n. 374 e alle precisazioni contenute nel parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo di cui alla nota prot. DG-ABAP0037721 del 24 dicembre 2020.
2. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, vige quanto disposto nel predetto decreto DEC/VIA n. 374 del 16 luglio 2010.
3. Restano ferme le responsabilità del proponente per ogni conseguenza connessa al ritardo nell'esecuzione dell'opera.

**Art. 2**  
**(Pubblicazione)**

1. Il presente provvedimento è notificato alla Interporto Marche S.p.A., al Ministero dello Sviluppo Economico, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, alla Regione Marche, ad ISPRA e ad ARPA Marche. Sarà cura della Regione Marche comunicare il presente provvedimento alle altre amministrazioni o organismi eventualmente interessati.

2. Il presente decreto, unitamente al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS e al parere del Ministro per i beni e le attività culturali e per il turismo, è reso disponibile sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni o, in alternativa, al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla pubblicazione sul sito internet del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ai sensi dell'art. 2, comma 2.

IL MINISTRO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
E DEL MARE

Sergio Costa

IL MINISTRO PER I BENI  
E LE ATTIVITÀ CULTURALI  
E PER IL TURISMO

Dario Franceschini