



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Variante PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta - Tortona

Procedimento

Verifica di Varianti ex art. 169, c. 4 D. Lgs n. 163/2006

ID Fascicolo

5623

Proponente

Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.

Elenco allegati

Parere Assemblea Plenaria n. 50 del 29 gennaio 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 03/03/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 03/03/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 04/03/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*” che comprende l'infrastruttura “*Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi*” tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale nell'ambito dei corridoi ferroviari per le Regioni Liguria e Piemonte;

PRESO ATTO che l'intervento “*Terzo Valico dei Giovi*” è compreso nelle opere previste dall'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 6 marzo 2002 tra il Governo e la Regione Liguria e l'11 aprile 2003 con la Regione Piemonte;

VISTA la Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006 recante “*Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)*” che ha riconfermato il progetto del Terzo Valico dei Giovi nell’ambito del “*Corridoio Plurimodale Tirrenico – Nord Europa, Sistemi ferroviari, Asse ferroviario Ventimiglia – Genova – Novara – Milano (Sempione)*”;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il parere di compatibilità ambientale reso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) in data 28 agosto 2003, di esito positivo nel rispetto di prescrizioni, espresso ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. n. 190 del 20 agosto 2002 sul progetto preliminare dell’intervento “*Tratta AV/AV Milano – Genova. Terzo Valico dei Giovi*”, e la successiva Delibera CIPE n. 78 del 29 settembre 2003 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, del progetto preliminare dell’intervento sopra citato;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. DSA-2005-32790 del 19 dicembre 2005, espresso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 820 del 2 dicembre 2005, di determinazione della rispondenza tra il progetto definitivo e il progetto preliminare dell’intervento “*Tratta AV/AV Milano – Genova. Terzo Valico dei Giovi*” e dell’ottemperanza alle prescrizioni di cui alla citata Delibera CIPE n. 78/2003, ai sensi dell’art. 4 ter, comma 2 aggiunto al D. Lgs. 190/2002 dal D. Lgs. 189/2005;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 80 del 29 marzo 2006 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo dell’intervento “*Tratta AV/AV Milano – Genova. Terzo Valico dei Giovi*”;

VISTA la Delibera n.101 del 6 novembre 2009 di assegnazione da parte del CIPE dei contributi per la realizzazione di un primo lotto costruttivo non funzionale della “*Linea AV/AC Genova - Milano: Terzo Valico dei Giovi*” e di autorizzazione alla Società proponente Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) S.p.a., in qualità di soggetto aggiudicatore, a procedere alla contrattualizzazione dell'opera intera per lotti successivi costruttivi non funzionali;

VISTA la Delibera n. 84 del 18 novembre 2010 di autorizzazione da parte del CIPE all'avvio della realizzazione per lotti costruttivi, come individuati nella tabella 1 della presa d'atto, della *“Linea AV/AC Milano - Genova: Terzo Valico dei Giovi”*;

VISTA la Determinazione Direttoriale prot. DVA-2013-18482 del 2 agosto 2013, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2729 del 29 luglio 2013, di determinazione della conclusione, con esito positivo, dell'istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 1, ai sensi del comma 7, dell'art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. in relazione al progetto esecutivo dell'intervento *“Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”, Lotto 1 – 1° Stralcio cantierizzazione”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2014-21283 del 27 giugno 2014, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1501 del 23 maggio 2014, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Lotto 1”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2014-35438 del 30 ottobre 2014, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1617 del 23 settembre 2014, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Lotto 2”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2015-490 del 30 dicembre 2015, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1952 del 18 dicembre 2015 di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi” – II stralcio cantierizzazione”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2016-13 del 21 gennaio 2016, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 1951 del 18 dicembre 2016, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Aggiornamento progetto esecutivo Cantieri, Campi base e Opere”*;

VISTA la Determina Direttoriale DVA-2016-475 del 29 dicembre 2016, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2254 del 2 dicembre 2016, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Lotto 3”*;

VISTO il parere n. 2324 del 3 marzo 2017, con il quale la Commissione Tecnica VIA/VAS ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, ai sensi degli artt. 165, 167, c. 3, e 185

del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto definitivo *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “Terzo Valico dei Giovi” - Variante “Interconnessione di Novi Ligure alternativa allo Shunt”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2017-233 del 1 agosto 2017, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2473 del 21 luglio 2017, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Adeguamento Via Chiaravagna”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2017-234 del 1 agosto 2017, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2472 del 21 luglio 2017, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova”. Pista di cantiere OP02 Galleria Artificiale Pozzolo e Trincee di Approccio”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2018-236 del 23 maggio 2018, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2726 del 11 maggio 2018, di determinazione della positiva conclusione della Fase 2 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento *“Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Lotto 1”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2018-0246 del 25 maggio 2018, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 2733 del 18 maggio 2018, di determinazione della positiva conclusione della Fase 2 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento dell’intervento *“Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Lotto 2”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2019-367 del 21 novembre 2019, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3125 del 20 settembre 2019, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Lotto 4”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. MATTM-DEC-161 del 19 giugno 2020, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3324 del 23 aprile 2020, di determinazione della positiva conclusione della Fase 2 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento *“Linea Ferroviaria AV/AC Milano-Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Interconnessione di Novi Ligure Alternativa allo Shunt. Progetto Esecutivo. I stralcio”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. MATTM-DEC-180 del 24 giugno 2020, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3282 del 13 febbraio 2020, di determinazione della positiva conclusione della Fase 2 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell’art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell’intervento *“Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Lotto 2”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. MATTM-DEC-240 del 31 luglio 2020, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3325 del 23 aprile 2020, di determinazione della positiva conclusione della Fase 1 della Verifica di Attuazione, ai sensi del comma 7, dell'art.185, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo dell'intervento *"Linea ferroviaria AV/AC Milano – Genova "Terzo Valico dei Giovi". Lotto 5"*;

VISTA la nota prot. 250 del 12 ottobre 2020, acquisita con prot. MATTM-85263 del 22 ottobre 2020 con la quale la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza, corredata della documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, c. 3, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016 per l'intervento *"Linea Ferroviaria AV/AC Milano – Genova "Terzo Valico dei Giovi". Variante PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta-Tortona"*, da realizzarsi prevalentemente nel Comune di Tortona (fraz. di Rivalta Scrivia) e solo marginalmente nel Comune di Pozzolo Formigaro, in provincia di Alessandria;

VISTA la nota della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) prot. MATTM-91189 del 9 novembre 2020, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. a corredo della richiamata istanza del 12 ottobre 2020, ai fini dell'avvio dell'istruttoria relativa alla procedura di Variante ai sensi dell'art. 169, c. 3, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per l'intervento *"Linea Ferroviaria AV/AC Milano – Genova "Terzo Valico dei Giovi". Variante PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta-Tortona"* in ordine alla verifica se la proposta di variante comporta sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA, e di contestuale comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 5, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è *"[...] l'esame della documentazione acquisita per la Verifica Varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 3, del D. Lgs. 163/2016 e s.m.i., per quanto applicabile all'articolo 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, relativa a "Linea Ferroviaria AV/AC Milano – Genova "Terzo Valico dei Giovi". Variante PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta-Tortona" [...]"*;

ACQUISITO il parere dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 50 del 29 gennaio 2021, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-725 del 16 febbraio 2021, acquisito con prot. MATTM-16389 del 17 febbraio 2021, inerente la procedura di Verifica di Variante, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere n. 50 del 29 gennaio 2021, l'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS ha rilevato che *"[...] nella verifica si tiene conto dei pareri precedentemente esitati con riferimento al progetto definitivo ed esecutivo [...]"*;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 50 del 29 gennaio 2021, l'Assemblea

Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS “[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]” ha espresso parere “[...] ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 4, dello stesso sopracitato art.169, perché il progetto definitivo della proposta di Variante relativa al “Programma delle infrastrutture strategiche (legge 443/2001). Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi. Variante PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta-Tortona” sia approvato direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]”;

VISTA la nota prot. MATTM-19013 del 23 febbraio 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso, e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di Variante, svolta ai sensi dell’art. 169, comma 4 del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per la proposta di variante relativa a “Linea Ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Variante PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta-Tortona”;

DECRETA

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 50 del 29 gennaio 2021 dell’Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 4 dell’art. 169, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante relativa a “Linea Ferroviaria AV/AC Milano – Genova “Terzo Valico dei Giovi”. Variante PRG di Rivalta Scrivia e attrezzaggio della tratta Rivalta-Tortona”, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;

Art. 1

Disposizioni finali

Il presente Decreto Direttoriale corredato del parere n. 50 del 29 gennaio 2021 dell’Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell’atto mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell’Amministrazione o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni, i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)