



*Il Ministro dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

**DI CONCERTO CON IL
MINISTRO PER I BENI E LE ATTIVITA' CULTURALI E PER IL TURISMO**

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e, in particolare, l'articolo 25, comma 5, e l'articolo 26, comma 6, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104;

VISTO il decreto DVA-DEC-399 del 18 luglio 2011, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 225 del 27 settembre 2011, con cui, a seguito dell'istanza di valutazione di impatto ambientale presentata da Stradivaria S.p.A. Autostrada Regionale Cremona-Mantova, è stato espresso giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche prescrizioni per il progetto "Integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona-Mantova Tratto Cremona-Mantova sud";

CONSIDERATO che il richiamato decreto DVA-DEC-399 del 18 luglio 2011 stabilisce che *"il progetto di cui al presente decreto dovrà essere realizzato entro nove anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale, fatta salva la facoltà di proroga su richiesta del proponente, la procedura di valutazione dell'impatto ambientale dovrà essere reiterata"*;

VISTA la nota prot. 2000123 del 9 giugno 2020, successivamente integrata con nota prot. 2000175 del 1 luglio 2020, acquisite, rispettivamente, al prot. MATTM-45219 del 16 giugno 2020 e prot. MATTM-51131 del 3 luglio 2020, con cui Stradivaria S.p.A. Autostrada Regionale Cremona-Mantova ha avanzato, ai sensi dell'articolo 25, comma 5, del decreto legislativo n. 152 del 2006, la richiesta di proroga di 5 anni dei termini di validità del citato decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-399 del 18 luglio 2011;

PRESO ATTO di quanto dichiarato da Stradivaria S.p.A. Autostrada Regionale Cremona-Mantova con la sopra citata nota prot. 2000123 del 9 giugno 2020 e, in particolare, che *"l'opera non è ad oggi realizzata per cause non imputabili alla scrivente Società [...]"*; *"il progetto definitivo non è stato ancora approvato e anzi è in fase di modifica [...]"*; *"è ad oggi in corso il percorso condiviso tra la scrivente e il Concedente per la definizione del*

progetto definitivo dell'infrastruttura autostradale oggetto del Decreto VIA di cui sopra e il correlato piano economico-finanziario della concessione";

VISTA la *"Relazione di aggiornamento SIA"*, trasmessa a corredo dell'istanza di proroga da Stradivaria S.p.A. Autostrada Regionale Cremona-Mantova, nella quale dichiara che *"il decreto DVA-DEC-399 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali ha concluso l'iter della Valutazione di Impatto Ambientale affermando la compatibilità ambientale del progetto: tuttavia, per lo sviluppo di parte della tratta mantovana sono state avanzate diverse soluzioni, non approfondite nello Studio di Impatto Ambientale, delle quali è stata scelta la variante D3, il cui progetto definitivo sarà da sottoporre a Valutazione di Impatto Ambientale. Pertanto, i tratti per il cui progetto definitivo è stata ottenuta la compatibilità ambientale sono [...] da Cremona a Tornata (tratto A) e da Acquanegra sul Chiese a Castellucchio (tratto C): la proroga del decreto ministeriale viene quindi richiesta per queste porzioni di tracciato, [...] per il tratto terminale, interno al territorio della Provincia di Mantova, come da indicazioni del Decreto di VIA, si sta procedendo all'effettuazione di uno specifico Studio di Impatto Ambientale [...];*

VISTA la nota prot. MATTM-59197 del 29 luglio 2020 con cui la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha chiesto alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS un parere in merito alla richiesta di proroga dei termini di validità del sopra citato decreto n. 399 del 18 luglio 2011;

ACQUISITO il parere positivo della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2 del 23 settembre 2020, assunto al prot. MATTM-77212 del 2 ottobre 2020, composto da n. 10 pagine, che costituisce parte integrante del presente decreto;

PRESO ATTO che in detto parere la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha rilevato che *"dalla Relazione di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale presentata [...] emerge che l'intervento in esame non ha subito variazioni rispetto a quanto oggetto del Decreto DVA-DEC-39 e [...] non emergono apprezzabili e sostanziali variazioni delle condizioni ambientali di riferimento; comunque eventuali variazioni saranno approfondite nelle successive fasi di progettazione come da prescrizioni che seguono"* e che *"restano ferme tutte le richieste di approfondimenti ai diversi livelli progettuali, richieste in sede di decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-399 del 18/07/2011"*;

PRESO ATTO inoltre, che nel medesimo parere la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha ritenuto che *"per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni per concedere una proroga di 5 anni del termine di validità del decreto di compatibilità ambientale DVA-DEC-399 del 18/07/2011, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale n. 225 del 27.09.2011 per il progetto Integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona-Mantova tratto Cremona-Mantova sud, sotto la condizione che siano ottemperate le seguenti prescrizioni nell'ambito del progetto esecutivo, dove non meglio specificato"*;

ACQUISITO il parere positivo del Ministero per i beni e le attività culturali, prot. 36600-P del 15 dicembre 2020, acquisito al prot. MATTM-105857 del 16 dicembre 2020, con il quale si *“esprime parere favorevole alla concessione di proroga del parere di compatibilità ambientale rilasciato con DVA-DEC-n. 399 del 18/07/2011, purchè la stessa sia subordinata al rispetto delle seguenti ulteriori condizioni [...]”*, composto da n. 3 pagine, che costituisce parte integrante del presente decreto;

RITENUTO, sulla base di quanto precede, che sussistano i presupposti per poter accogliere l’istanza di proroga avanzata da Stradivaria S.p.A. Autostrada Regionale Cremona-Mantova con nota prot. 2000123 del 9 giugno 2020, successivamente integrata con nota prot. 2000175 del 1 luglio 2020, acquisite, rispettivamente, al prot. MATTM-45219 del 16 giugno 2020 e prot. MATTM-51131 del 3 luglio 2020;

DECRETA

Art. 1

(Proroga dei termini)

1. Ai sensi dell’articolo 25, comma 5 del decreto legislativo n. 152 del 2006, il termine di validità del decreto n. 399 del 18 luglio 2011, relativo al progetto “Integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona-Mantova Tratto Cremona-Mantova sud”, presentato da Stradivaria S.p.A. Autostrada Regionale Cremona-Mantova, è prorogato di cinque anni a decorrere dal 27 settembre 2020, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al parere n. 2 del 23 settembre 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS e delle condizioni ambientali indicate nel parere n. 36600-P del 15 dicembre 2020 del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo.
2. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, vige quanto disposto nel predetto decreto ministeriale n. 399 del 18 luglio 2011.
3. Restano ferme le responsabilità del Proponente per ogni conseguenza connessa al ritardo nell’esecuzione dell’opera.

Art. 2

(Verifica di ottemperanza)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 2 del 23 settembre 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS. Il proponente presenta l’istanza per l’avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.
2. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 36600-P del 15 dicembre 2020 del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo. Il proponente presenta l’istanza per l’avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Art. 3

(Disposizioni finali)

1. Il presente provvedimento sarà comunicato a Stradivaria S.p.A. Autostrada Regionale Cremona-Mantova, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, alla Regione

Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni ed organismi eventualmente interessati.

2. Ai sensi dell'articolo 25, comma 5, del decreto legislativo n. 152 del 2006, il presente decreto è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ed al parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Avverso il presente decreto è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR entro sessanta giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica, i termini decorrono dalla data di pubblicazione del decreto sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare. In alternativa al ricorso giurisdizionale è ammesso Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni, la cui decorrenza è calcolata con le medesime modalità di cui sopra.

IL MINISTRO
DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Sergio Costa

IL MINISTRO
PER I BENI E LE ATTIVITA'
CULTURALI E PER IL TURISMO
Dario Franceschini