



# Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

## Sottocommissione VIA

Parere n. 233 del 26 aprile 2021

<b>Progetto:</b>	<p><i><b>Parere Tecnico</b></i></p> <p><b>Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale".</b></p> <p><b>Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015.</b></p> <p><b>Richiesta parere e nulla osta tecnico</b></p> <p><b>ID_VIP: 4875</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p><b>Terna Rete Italia S.p.A.</b></p>

ID\_VIP 4875 - Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale". Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015. Richiesta parere e nulla osta tecnico.

## La Sottocommissione VIA

**RICHIAMATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*” convertito, con modificazioni, dalla Legge 17 luglio 2020 n. 77;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- l’art.5, comma 2, lettera e) del il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

**PREMESSO** che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A. ha presentato, con nota prot. TERNA/P20190063602 del 13/09/2019, richiesta di proroga del termine di validità del giudizio di compatibilità ambientale di cui al D.D.G. della Regione Calabria n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G. n. 2817 del 31/03/2015 inerente il progetto di realizzazione del Parco Eolico denominato “Andali” nel Comune di Andali (CZ) e delle opere connesse relative alla costruzione della Stazione Elettrica di trasformazione 380/150 kV nel Comune di Belcastro (CZ) ed ai relativi raccordi a 380 kV, da inserirsi in entra-esce all’esistente linea aerea 380 kV “Scandale – Magisano”;
- la proroga, richiesta per ulteriori 24 mesi decorrenti dal 01/04/2020, fa riferimento esclusivamente all’intervento di connessione elettrica del Parco eolico denominato “*Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV “Magisano- Scandale”*” in quanto di competenza di competenza di Terna in seguito della voltura disposta con Decreto Dirigenziale n. 8112 del 08/07/2014 dalla Regione Calabria;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo d’ora innanzi Divisione) con prot. DVA/23177 in data 13/09/2019;
- la domanda è stata successivamente perfezionata con nota prot. TERNA/P20200010008 del 12/02/2020, acquisita con prot. MATTM/13827 del 26/02/2020;
- la Divisione con nota prot. n. MATTM/24026 in data 03/04/2020, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. CTVA/894 in data 07/04/2020, ha comunicato la procedibilità e ha trasmesso, ai fini dello svolgimento dell’istruttoria tecnica di competenza, la domanda sopracitata e la relativa documentazione allegata;
- la Divisione ha chiesto, altresì, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo il nulla osta tecnico alla concessione della proroga richiesta, ai fini della predisposizione di un nuovo decreto

ID\_VIP 4875 - Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale". Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015. Richiesta parere e nulla osta tecnico.

interministeriale di proroga, in coerenza con quanto stabilito all'art. 25, comma 5 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.;

- con la stessa nota la Divisione ha chiarito inoltre che *“Per quanto riguarda infine la richiesta “di voler consentire la prosecuzione delle attività di realizzazione delle opere che interessano l’area interna al perimetro della Stazione.” formulata con nota TERNA/P20200014788 del 02/03/2020, acquisita con prot. 20810/MATTM del 24/03/2020, si rileva l’efficacia dell’atto rilasciato in data 24/08/2007, già prorogato con D.D.G. n. 2817 del 31/03/2015, nelle more dell’espressione sull’istanza”;*

- con nota prot.n.MATTM/27106 del 17/04/2020, acquisita con prot.n.CTVA/987 in data 21/04/2020, la Divisione, avendo ravvisato da successive verifiche che, nonostante l’istanza faccia riferimento alla proroga di un giudizio di compatibilità ambientale l’atto di cui si richiede la proroga è in realtà un provvedimento di esclusione dalla VIA, ha ritenuto necessario rettificare quanto comunicato con la nota prot.n.MATTM/24026 del 03/04/2020 ritirando la procedibilità assentita;

- con la successiva nota prot. n.MATTM/39337 del 28/05/2020, acquisita con prot.n.CTVA/1778 in data 28/05/2020, la Divisione ha ritenuto di dare corso alla richiesta di proroga del termine di validità del giudizio di compatibilità ambientale di cui al D.D.G. n. 12412 del 24/08/2007, già prorogato con D.D.G. n. 2817 del 31/03/2015 fino al 30/03/2020 e ha comunicato la procedibilità dell’istanza; infatti, la Divisione con tale nota ha riportato che *“Atteso che la disciplina nazionale in materia di VIA di cui alla parte II del D.Lgs. 152/2006, allo stato attuale non prevede, né ha mai previsto esplicitamente nelle formulazioni previgenti, un’efficacia temporale limitata del provvedimento di esclusione dalla VIA, sono stati condotti approfondimenti giuridici che hanno condotto a concludere che, in assenza di norma che disciplini espressamente la fattispecie ed essendo pure inimmaginabile allo stato attuale ritenere che la verifica di esclusione possa avere una durata pressoché illimitata, ancora una volta la soluzione più ragionevole potrebbe essere il richiamo per via analogica alla durata di efficacia prevista per il provvedimento di VIA, ricomprendendovi anche la possibilità di proroga”;*

- con nota prot. n..0047736 del 23-06-2020, il MIBACT ha richiesto un parere tecnico alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro, Cosenza e Crotone, allo stato non pervenuta;

#### **RILEVATO** che:

- il presente parere ha per oggetto l’esame della seguente documentazione acquisita al fine di fornire riscontro a quanto richiesto dalla Divisione:

- Relazione di proroga dell’efficacia del decreto di compatibilità ambientale - SE 380/150 kV di Belcastro (CZ) e raccordi alla RTN;
- Localizzazione degli interventi su CTR;
- Stato avanzamento prescrizioni;
- Sintesi dell’iter autorizzativo corredato da tutti gli atti citati nell’istanza;

#### **CONSIDERATO** che per quanto riguarda l’iter autorizzativo pregresso:

- con D.D.G. del Dipartimento Politiche dell’Ambiente n. 12412 del 24/08/2007, la Regione Calabria ha escluso dalla VIA, subordinatamente all’ottemperanza di una serie di prescrizioni, il progetto di realizzazione del “Parco Eolico Andali” e opere connesse, decretando di *“[...] escludere per l’effetto dall’ulteriore procedura di VIA, il progetto di realizzazione di un parco eolico denominato Parco Eolico Andali nelle località “Timpone Gioudei, Cerza di Galla, La Vizzarra e Uccelluzzo” del Comune di Andali , [...], a condizione che vengano rispettate le seguenti condizioni obbligatorie:*

ID\_VIP 4875 - Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale". Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015. Richiesta parere e nulla osta tecnico.

1. l'aerogeneratore contraddistinto con il codice macchina n.8 venga ubicato in zona diversa e qualora non possibile sia eliminato;
2. siano adottate colorazioni degli aerogeneratori neutre con trattamento antiriflesso in modo da minimizzare la percezione visiva;
3. la rete elettrica interna al parco deve essere realizzata in cavo interrato e nel rispetto dei valori limite di esposizione del campo magnetico;
4. l'aerogeneratore sia dotato di sistemi di arresto per motivi di sicurezza quando la velocità del vento risulta superiore a 25 m/s;
5. le fondazioni degli aerogeneratori siano realizzate con l'estradosso posto ad una profondità non inferiore a 0,80 m dal piano campagna a sistemazione avvenuta, tale da permettere a dismissione dell'impianto, il ricarico con terreno vegetale per la restituzione del territorio alla destinazione originaria;
6. adottare i necessari accorgimenti al fine del riutilizzo del materiale di risulta (scavi e rinterri);
7. i cavi devono seguire esclusivamente percorsi interrati, in banchina lungo la viabilità interna o esistente o posati ad una profondità compresa fra 1,0 e 1,2mt;
8. la stazione di trasformazione deve essere ubicata in una posizione opportuna rispetto alla linea MT esistente al fine di evitare la realizzazione di nuovi elettrodotti aerei;
9. non sia prevista nessuna impermeabilizzazione della viabilità interna costruita ex novo per preservare l'assetto idrogeologico del territorio;
10. le acque meteoriche non assorbite dalla superficie stradale siano convogliate con cunette laterali ed indirizzate verso l'impluvio naturale esistente;
11. sia, soprattutto durante la fase di costruzione, predisposta un'area esterna all'impianto con interventi predisposti ad incrementare la densità delle prede per i rapaci attraverso interventi di miglioramento ambientale, reintroduzione e creazione di aree protette;
12. sia stimolato, per gli uccelli in genere, il loro afflusso nelle aree limitrofe;
13. eventuali aumenti della potenza installata possono essere realizzati mantenendo fisso il numero delle macchine e l'altezza massima delle torri;
14. per le opere accessorie alla immissione in rete, dovranno essere richieste le autorizzazioni e nulla osta in riferimento alla normativa vigente ad esse applicabile, da parte dell'esecutore;
15. siano gli aerogeneratori rimossi completamente al termine della vita dell'impianto e sia ripristinato lo stato originale dei luoghi;
16. non siano abbattuti alberi di nessuna specie e qualora si dovesse presentare l'esigenza di farlo siano richieste le opportune autorizzazioni agli enti competenti o effettuare trapianti di tipo compensativo;
17. sia, per come riportato nel SIA, realizzato il sistema di monitoraggio in continuo volto alla misurazione dei livelli sonori nell'arco delle 24 ore.”;

- nel corso di realizzazione delle opere il proponente ha introdotto modifiche per le quali il Dipartimento Politiche dell'Ambiente ha espresso parere favorevole con nota prot.n.23937 del 15/12/2009;

- per la costruzione e l'esercizio delle opere sono stati rilasciati diversi decreti dal Dipartimento Attività Produttive della Regione Calabria: n. 1053 del 14/02/2008 (autorizzazione unica), n. 2885 del 06/04/2011, n. 7776 del 22/05/2013 nonché ulteriori decreti relativi alle proroghe concesse per la conclusione dei lavori;

- con D.D.G. n. 2817 del 31/03/2015, pubblicato sul BURC n.40 del 05/06/2015, la Regione Calabria ha decretato di “estendere la validità del D.D.G. n. 12412 del 24/08/2007” per 5 anni a far data dalla emissione del provvedimento e confermando “tutte le prescrizioni riportate nel DDG n. 12412/07”; la Regione

ID\_VIP 4875 - Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale". Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015. Richiesta parere e nulla osta tecnico.

specifica che i termini riportati nella proroga del Provvedimento sopra citato “sono da intendersi estesi e valevoli a tutte le opere connesse all’autorizzazione unica iniziale, ovvero anche alle attività di realizzazione della Stazione di trasformazione 380/150 kV di Belcastro ivi compresi i relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV “Magisano-Scandale” volturate a Terna S.p.A. con Decreto Dirigenziale n. 8112 del 08/07/2014”;

- nel frattempo, il D.Lgs. 104/2017 ha modificato la Parte II del D.Lgs. 152/2006, e pertanto la competenza in materia di VIA per i progetti relativi agli “impianti eolici per la produzione di energia elettrica sulla terraferma con potenza complessiva superiore a 30 MW” (Allegato II, punto 2) è stata trasferita allo Stato;

- che in seguito al manifestarsi di movimenti gravitativi, Terna ha chiesto ed ottenuto due ulteriori proroghe nei termini di ultimazione dei lavori: la prima al 06/04/2018 così come meglio riportato nel Decreto Dirigenziale n.4547 del 04/05/2017 e la seconda al 30/03/2020 con Decreto Dirigenziale n.3062 del 09/04/2018;

- che in virtù dei citati problemi legati alla morfologia del sito, TERNA S.p.A. con nota prot. n. TRISPA/P20170006093 del 25/09/2017 ha presentato (per la Stazione Elettrica) un’istanza di Variante non Sostanziale per l’ottimizzazione in riduzione dell’impianto;

- che con nota prot. generale SIAR 91212 del 13/03/2018 la Regione Calabria Dipartimento Ambiente e Territorio Struttura Tecnica di Valutazione VAS – VIA – AIA – VI, ha espresso il parere relativo alla valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. sulla citata Variante non sostanziale per ottimizzazione in riduzione della stazione elettrica 380/150kV di Belcastro (CZ). In particolare:

1. per quanto riguarda le modifiche del parco eolico:

- con nota prot.n. MATTM/14653 del 25/06/2018 il MATTM ha ritenuto di non sottoporre alle successive procedure di valutazione ambientale (VIA o verifica di assoggettabilità a VIA) le modifiche proposte. Il MATTM specifica che sono fatte salve tutte le prescrizioni impartite dalla Regione Calabria con il decreto di esclusione dalla VIA n. 12412 del 24/08/2007, la cui ottemperanza dovrà essere verificata dalla Regione stessa; con la stessa nota il MATTM fa presente che sebbene tutti i singoli interventi in progetto siano localizzati all’esterno del SIC IT9330109 “Madama Lucrezia”, alcuni di essi si trovano a poca distanza dal medesimo, pertanto valuterà la competente autorità regionale l’opportunità/necessità di effettuare una valutazione di incidenza, ai sensi dell’art. 6 del DPR 357/1997 come sostituito dal DPR 120/2003. A tal proposito, la Regione Calabria, una volta ritenuto necessario sottoporre il progetto alla valutazione di incidenza, con il decreto n.13087 del 13/11/2018 rilasciato dal Dipartimento Ambiente e Territorio ha espresso parere favorevole di valutazione di incidenza con prescrizioni;

2. per quanto riguarda le modifiche delle opere di Terna:

- con decreto n.91212 del 13/03/2018 il Dipartimento Ambiente e Territorio della Regione Calabria ha ritenuto che il progetto “Variante non sostanziale per l’ottimizzazione in riduzione della Stazione Elettrica 380/150 kV di Belcastro (CZ)” non debba essere sottoposto ad ulteriore procedura. Viene inoltre segnalato l’opportunità di osservare le prescrizioni degli atti autorizzativi, di osservare durante i lavori tutte le misure di mitigazione, di ripristinare i luoghi a fine lavori nonché di sottoporre a nuova procedura una qualunque variazione significativa del presente progetto;

- attualmente, la Società Terna, subentrata alla realizzazione del progetto per la sola parte relativa alle opere di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) comprendenti la Stazione Elettrica di

*ID\_VIP 4875 - Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale". Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015. Richiesta parere e nulla osta tecnico.*

trasformazione 380/150 kV di Belcastro ed i relativi raccordi a 380 kV alla linea esistente in classe 380 kV "Magisano – Scandale", risulta autorizzata con Decreto Dirigenziale n. 3062 del 09/04/2018 della Regione Calabria – Dipartimento Sviluppo Economico Attività Produttive (SEAP), con termine per la realizzazione delle opere al 31/03/2020 (termine che peraltro coincide con la validità del giudizio di compatibilità ambientale);

- la stazione elettrica sarà costituita da un sistema a doppia sbarra a 380kV con n. 2 stalli linea (entra esce linea a 380kV "Magisano-Scandale", n. 1 stallo ATR da 250MVA n.1 stallo di parallelo necessario per effettuare il parallelo del sistema a doppia sbarra). Nella sezione a 150kV saranno realizzate n.3 stalli linea, n.2 stallo per il produttore attualmente connesso in modalità provvisoria, n.1 stallo per futuri produttori che dovessero realizzare ulteriori impianti di produzione di energia elettrica;

**RILEVATO** che per quanto riguarda lo stato di avanzamento dei lavori:

- con riferimento a quanto autorizzato con decreto n. 1053 del 14/02/2008 (autorizzazione unica) relativamente al parco eolico, lo stesso è stato ultimato e connesso alla rete RTN mediante un collegamento provvisorio realizzato da Terna Rete Italia S.p.A. all'interno dell'area di cantiere dove dovrà essere realizzata la stazione di trasformazione 380/150kV di Belcastro di proprietà di Terna Rete Italia;
- Terna ha quindi successivamente realizzato tra il 2017 ed il 2019, all'interno della Stazione Elettrica, uno Stallo Provvisorio, ovvero una sola porzione della configurazione elettromeccanica che era prevista in Autorizzazione Unica in configurazione impiantistica ridotta, ed i due elettrodotti di raccordo alla linea 380kV "Scandale - Magisano" (in servizio), per garantire il collegamento del nuovo produttore Andali Energia Srl alla rete elettrica nazionale;

**RILEVATO**, pertanto, per quanto sopra la richiesta di proroga del termine di validità del D.D.G. della Regione Calabria n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G. n. 2817 del 31/03/2015 è da intendersi riferita alla sola Stazione Elettrica 380/150 kV di Belcastro ancora non completamente realizzata; sono esclusi i raccordi alla RTN, essendo stati già realizzati;

**RILEVATO** che le motivazioni addotte dal Proponente nella domanda di proroga dei termini di validità del provvedimento di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015 consistono nel fatto che:

- nel corso dei lavori che hanno portato ad oggi alla realizzazione del 60% circa delle opere complessive, relativamente alla stazione elettrica, sono stati eseguiti dei monitoraggi sulla stabilità e i movimenti morfologici del territorio stesso, condotti con la Società CESI S.p.A.. Tali studi nell'intera area di Stazione hanno evidenziato che in particolare nell'Area 2, ovvero sul versante Ovest, sono stati riscontrati fenomeni riconducibili a potenziali movimenti gravitativi verso la futura area di stazione;
- le risultanze delle campagne di monitoraggio condotta da CESI S.p.A. hanno permesso di comprendere tale fenomeno che è direttamente correlato al sovra consolidamento delle argille presenti tra i 5 ed i 30 metri di profondità dal piano campagna, in seguito all'evoluzione dei disturbi di origine tettonica arrecati dai fenomeni sismici che si sono registrati nell'intero territorio (l'area oggetto d'intervento è situata a circa 500 metri dalla Faglia del Marchesato), alla presenza di numerose discontinuità (fratture) e delle falde misurate in tutta l'area;
- a valle dei riscontri e delle analisi eseguite è stato, pertanto, rivisto il progetto esecutivo della paratia di pali nel tratto A-B (nuova geometria);
- la parte restante delle opere di contenimento in c.a. relative alla paratia di pali dell'Area 1 ed a quella dell'Area 2 (tratti B-C-D-E-F) risultano completate;

*ID\_VIP 4875 - Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale". Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015. Richiesta parere e nulla osta tecnico.*

- è stata presentata alla Regione Calabria Dipartimento Lavori Pubblici una ulteriore istanza di autorizzazione sismica, resasi necessaria al fine di poter garantire la sicurezza delle opere strutturali da realizzare;
- le tempistiche attese per la realizzazione delle opere in parola, da sommare a quelle già previste per l'ultimazione della stazione elettrica, non permettono il rispetto del termine ultimo del 30/03/2020 ad oggi autorizzato.

**RILEVATO** che con la nota di perfezionamento degli atti la Società Terna afferma che ha ottenuto dal Dipartimento Lavori Pubblici della Regione Calabria autorizzazione rilasciata con prot.n.332142/2019 del 25/09/2019;

**CONSIDERATO e VALUTATO** che:

- Terna, oltre ad una sintesi dell'iter autorizzativo e dello stato avanzamento di realizzazione del progetto, ha effettuato un'analisi della pianificazione territoriale, locale e settoriale attualmente vigente nel sito con l'obiettivo di fornire un quadro aggiornato circa i rapporti tra la Stazione Elettrica 380/150 kV di Belcastro e gli stessi strumenti di pianificazione.
- l'esito delle analisi conferma che la Stazione Elettrica 380/150 kV è totalmente esterna a vincoli paesaggistici, ad aree a rischio o pericolosità idrogeologica ed idraulica, ad aree appartenenti a Rete Natura 2000 ed ulteriori aree naturali protette; secondo la Variante Generale al Piano Regolatore Generale del Comune di Belcastro, l'area individuata per la realizzazione della SE è classificata come Zona E agricola;
- Terna riporta inoltre lo stato di attuazione delle prescrizioni ritenute applicabili;

**VALUTATO**, inoltre, che:

- le motivazioni addotte da Terna sono condivisibili;
- la modifica introdotta in corso d'opera interessa minima parte delle paratie già precedentemente autorizzate dal Dipartimento dei Lavori Pubblici;
- Terna afferma che ha ottenuto un ulteriore autorizzazione da parte del Dipartimento dei Lavori Pubblici per la citata modifica progettuale nel tratto A-B;
- salvo diverso avviso della Divisione, si può osservare che le modifiche in questione non necessitano ulteriori valutazioni ambientali;
- la sicurezza delle opere strutturali da realizzare sarà ampiamente garantita in virtù della autorizzazione del Dipartimento dei Lavori Pubblici e dei monitoraggi sulla stabilità e i movimenti morfologici del territorio che come dichiarato dalla stessa Terna sono stati eseguiti e saranno eseguiti anche successivamente all'ultimazione delle opere;
- nel prendere atto della necessità di dover introdurre, in corso dei lavori, modifiche al progetto inizialmente proposto si ribadisce che, qualora risultasse necessario introdurre ulteriori modifiche progettuali, Terna dovrà dare comunicazione al MITE al fine dell'avvio della procedura prevista ai sensi dell'art.6, comma 9 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.;
- per quanto riguarda le verifiche di ottemperanza alle prescrizioni contenute nel D.D.G. della Regione Calabria n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G. n. 2817 del 31/03/2015, Terna non esplicita se è stato dato corso alle procedure di verifica di ottemperanza in ambito regionale;
- salvo diverso avviso della Divisione, si prende atto di quanto riportato in merito alla prescrizioni n.6, 8 e 10 ritenute applicabili alla stazione elettrica;

*ID\_VIP 4875 - Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano- Scandale". Richiesta di proroga del termine del parere di compatibilità ambientale di cui al D.D.G n. 12412 del 24/08/2007, così come prorogato con D.D.G n. 2817 del 31/03/2015. Richiesta parere e nulla osta tecnico.*

**VALUTATO** in conclusione che l'esito dalle analisi svolte da Terna conferma che il contesto ambientale in cui si inserisce l'intervento rispetto a quello descritto ed analizzato nell'originario Studio di Impatto Ambientale non risulta mutato; pertanto, possono ritenersi ancora valide ed esaustive le stime degli impatti in esso contenute, ferme restando le prescrizioni ambientali poste dalla Regione Calabria in fase di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto.

**PRESO ATTO** che l'intero intervento oggetto di valutazione ambientale conclusa D.D.G. della Regione Calabria n. 12412 del 24/08/2007 risulta attuato a parte la stazione elettrica 380/150 kV di Belcastro per la quale peraltro i lavori risultano in stato avanzato di attuazione;

#### **la Sottocommissione VIA**

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere**

**esprime il seguente**

#### **MOTIVATO PARERE**

in considerazione di quanto agli atti, comprensivi degli aggiornamenti esecutivi, non sussistono le condizioni per l'assoggettamento a VIA dell'ultimazione del progetto "*Realizzazione Stazione elettrica di Trasformazione 380/150kV e relativi raccordi aerei a 380 kV di collegamento alla linea a 380 kV "Magisano-Scandale"*". - per la durata biennale richiesta dal proponente - quale già valutato dalla D.D.G della Regione Calabria n. 12412 del 24/08/2007, successivamente oggetto di proroga di efficacia con D.D.G della Regione Calabria n. 2817 del 31/03/2015, fatta salva la perdurante necessità di rispettare le prescrizioni ambientali indicate nel D.D.G. della Regione Calabria - Dipartimento Politiche dell'Ambiente n. 12412 del 24/08/2007, di competenza della Regione Calabria.

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla