



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma***     **Asse ferroviario “Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale :fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”**

---

***Procedimento***     **Verifica di Varianti ex art.169, D.Lgs. 163/2006**

---

***ID Fascicolo***     **6138**

---

***Proponente***     **Italferr S.p.A.**

---

***Elenco allegati***     **Parere CTVA n.130 del 06 luglio 2021**

---

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 28/07/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_04  
Data: 28/07/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 28/07/2021

**VISTO** il D.P.C.M. del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n.111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Nuove norme sul procedimento amministrativo”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante *“Norme in materia ambientale”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”* in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** l'articolo 1 del Decreto Legge 1 marzo 2021, n. 22, *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”* pubblicato sulla G.U. Serie Generale n.51 del 01 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

**CONSIDERATO** che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare cambia la propria denominazione in Ministero della Transizione Ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

**VISTO** il Decreto Dirigenziale n.103 del 31/03/2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 06/4/2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

**VISTO** il Decreto Legislativo 16 giugno 2017, n. 104, di recepimento della direttiva 2014/52/UE in materia di valutazione dell'impatto ambientale, che modifica il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS nominata con D.M. n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n.50 recante *“Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in*

*materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l’art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, c.27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;*

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;*

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* ed in particolare il Capo IV, Sezione II che *“disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificato dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;*

**VISTO** l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, c.1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il Decreto dell’ex Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 150 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTA** la nota prot. AGCN.VP.0052448.21.U del 18/05/2021, acquisita dalla scrivente Direzione Generale con prot.n. MATTM/53884 in data 20/05/2021, con la quale, la Società Italferr S.p.A. (di seguito il Proponente) ha presentato, ai sensi dell’art. 169, c. 3, del D. Lgs. 163/2016, per quanto applicabile dall’art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, domanda per l’avvio della procedura di verifica varianti relativo al progetto *“Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”*, da realizzarsi nel Comune di Laion (BZ);

**VISTA** la nota prot.n. MATTM/56639 del 27/05/2021, con la quale questa Direzione Generale ha trasmesso la suddetta istanza del 27/05/2021 e la documentazione progettuale allegata alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale –VIA e VAS (di seguito CTVA) per l’avvio della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell’art. 169, c. 3, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all’art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per l’intervento *“Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”;*

**VISTA** la nota prot.18761-P del 1/06/2021, acquisita per conoscenza al prot. MATTM/58908 del 1/06/2021, con la quale Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo (oggi MIC) – DGABAP Servizio V ha chiesto alla Provincia Autonoma di Bolzano –

Ufficio Tutela del Paesaggio e al Servizio II della DGABAP il parere di competenza in merito alla variante proposta in esame;

**VISTA** la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, “*Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche*” e s.m.i., ai sensi dell’art. 1 della legge n. 443/2001, di approvazione del primo programma delle infrastrutture strategiche, che include nell’ambito del «Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero» - tra i sistemi ferroviari “*l’Asse ferroviario Brennero - Verona - Parma - La Spezia*”;

**VISTO** il parere n.CTVA/47del 8/02/2005 con il quale la CTVA ha espresso giudizio positivo, con prescrizioni, circa la compatibilità ambientale del progetto preliminare del “*Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso Sud alla galleria di base del Brennero sull’asse ferroviario Monaco-Verona*” relativamente ai lotti 1 e 2;

**VISTA** la Delibera CIPE 82 del 18/11/2010 con la quale è stato approvato con prescrizioni il progetto preliminare del lotto 1 "Fortezza-Ponte Gardena" del *Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona*, inclusivo del Sub lotto denominato "*Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente*";

**VISTO** il parere n. 957 del 8/06/2012 con il quale la CTVA ha espresso giudizio di ottemperanza *sul Progetto definitivo del sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente" del lotto 1 Fortezza - Ponte Gardena*";

**VISTA** la delibera CIPE n.6 del 18/02/2013 con la quale è stato approvato il progetto definitivo del Sub lotto funzionale denominato "*Fluidificazione del traffico ed interconnessione con la linea esistente*", individuando nella delibera di approvazione un complesso di opere funzionali alla *realizzazione dell’intera tratta Fortezza-Ponte Gardena e realizzabili anticipatamente rispetto al resto della tratta*;

**VISTO** il parere n. 2118 del 8/07/2016 con il quale la CTVA espresso giudizio di ottemperanza sul Progetto definitivo “*Asse ferroviario Monaco-Verona – Accesso sud alla galleria di base del Brennero – Quadruplicamento della linea Fortezza – Verona – Lotto 1: Fortezza – Ponte Gardena*” ed ha approvato, con prescrizioni, il Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo ai sensi del D.M. 161/2012 inerente l’intervento;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. n. DVA-DEC-2016-0000293 del 6/10/2016 con la quale è stata determinata l’approvazione del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo ai sensi dell’art. 5 c. 3 del D.M. 161/2012 subordinata al rispetto delle prescrizioni rese nel sopracitato parere CTVA n. 2118/2016;

**VISTA** la delibera CIPE 8/2017 del 3/03/2017 con la quale è stato approvato il progetto definitivo dell’ “*Asse ferroviario Monaco - Verona. Accesso sud alla galleria di base del Brennero. Quadruplicamento della linea Fortezza - Verona, progetto Definitivo del Lotto 1 "Fortezza - Ponte Gardena"*”;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. n. DVA-DEC-2018-0000120 del 14/03/2018 con la quale è stata determinata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. perché la variante relativa al *Sub lotto funzionale "Fluidificazione del traffico ed*

*interconnessione con la linea esistente" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore nel rispetto delle prescrizioni indicate nel parere CTVA/2666 del 2/03/2018;*

**VISTO** il parere CTVA/3180 del 15/11/2019 con il quale è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo *“Lotto 1 Fortezza Ponte Gardena – Varianti conseguenti all'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Deliberazione CIPE 8/2017” dell'opera “Asse Ferroviario Monaco-Verona: Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona”;*

**VISTA** la Determina direttoriale prot. DVA\_DEC\_2019-438 del 17/12/2019, preso atto del parere della Commissione n. 3179 del 15/11/2019, con la quale è stato approvato con prescrizioni l'Aggiornamento del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del D.M. 161/2012 del progetto definitivo *“Lotto 1 Fortezza Ponte Gardena – Varianti conseguenti all'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Deliberazione CIPE 8/2017” dell'opera “Asse Ferroviario Monaco-Verona: Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona”;*

**CONSIDERATO** che oggetto del presente Provvedimento è la Verifica Varianti, ai sensi del l'art.169 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i., delle varianti del progetto esecutivo *“Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”;*

**ACQUISITO** il parere motivato n.CTVA/130 del 06/04/2021 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto ambientale VIA/VAS trasmesso in data 20/07/2021 con nota n. CTVA/3781, acquisito al prot. MATTM/79421 in data 20/07/2021, costituito da 11 pagine, che allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il sopracitato parere motivato CTVA/130/2021, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha ritenuto, che *“per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006, le varianti progettuali proposte non assumono rilievo sotto l'aspetto localizzativo, mentre comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato. Non è stato dichiarato se gli interventi richiedono l'attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi. Si rileva che, in un processo di analisi e valutazione delle varianti localizzative in oggetto, il Proponente deve fornire tutti gli elementi utili per lo svolgimento della valutazione dei possibili impatti sull'ambiente e delle soluzioni progettuali adottate per evitare, ridurre, mitigare tali impatti” e che “[...] gli elementi presentati non consentono di formulare parere in relazione alla valutazione di impatto ambientale ai sensi del comma 5 del medesimo articolo e dell'art. 166, per le motivazioni di cui in premessa”;*

**VISTA** la nota prot.MATTM/82293 del 27/07/2021, con la quale il Responsabile del Procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V- Sistemi di valutazione ambientale, dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica Varianti, ai sensi

dell'art.169, c.4, del D.Lgs 163/2006 per il progetto esecutivo “*Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena*”,

## **DECRETA**

### **Art. 1**

#### **(Esito valutazione)**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n.CTVA/130 del 6 luglio 2021 della Commissione Tecnica dell'impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, NON sussistono le condizioni, di cui al comma 3 dell'art.169, D.Lgs. 163/2006, perché la proposta di Variante relativa al progetto Asse Ferroviario Monaco-Verona. Accesso Sud alla Galleria di Base del Brennero. Quadruplicamento della Linea Fortezza-Verona: Sub-lotto funzionale: fluidificazione del traffico ed interconnessione con la rete esistente del Lotto 1 Fortezza-Ponte Gardena”, da realizzarsi nel Comune di Laion (BZ), sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore ed è verificato che le varianti proposte comportano sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato.
2. Il soggetto proponente, per quanto espresso al precedente punto, in osservanza del disposto normativo, art. 169, comma 5, art. 166 e art. 185, comma 5, dovrà avanzare apposita istanza per la rinnovazione della VIA, provvedendo all'aggiornamento dello studio di impatto ambientale e la nuova pubblicazione dello stesso, anche ai fini dell'eventuale invio di osservazioni da parte dei soggetti pubblici e privati interessati. L'aggiornamento dello studio di impatto ambientale può riguardare la sola parte di progetto interessato alla variazione.

### **Art.2**

#### **(Disposizioni finali)**

1. Il presente provvedimento, corredato del parere n. 130 del 6 luglio della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla società Italferr S.p.A., al Ministero della Cultura, alla Regione Trentino Alto Adige, Provincia Autonoma di Bolzano e ad ARPA Bolzano.
2. Sarà cura della Regione Trentino Alto Adige comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
3. Il presente decreto direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 130 del 6 luglio 2021, che ne costituisce parte integrante, sul sito WEB del Ministero della Transizione ecologica <http://www.va.minambiente.it>.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della Transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)