



## *Al Ministro della Transizione Ecologica*

### **DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELLA CULTURA**

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e, in particolare, l'articolo 26, comma 6, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, che prevede che i progetti sottoposti alla fase di valutazione devono essere realizzati entro cinque anni dalla pubblicazione del provvedimento di valutazione dell'impatto ambientale e che tali termini "si applicano ai procedimenti avviati successivamente alla data di entrata in vigore del decreto legislativo 16 gennaio 2008, n. 4";

**VISTO** il decreto-legge 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale n. 150 del 27 maggio 2014 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale con condizioni ambientali, sul progetto "Porto di Salerno. Adeguamento Tecnico-Funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali";

**VISTO** il decreto n. 123 dell'11 giugno 2020, con cui è stata prorogato, fino al 30 giugno 2021, il termine entro cui realizzare il progetto di cui al suddetto decreto n. 150 del 2014;

**VISTA** l'istanza presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale con nota prot. n. 10481 del 7 maggio 2021, acquisita al protocollo 48653/MATTM del 7 maggio 2021, per la concessione di una proroga fino al 31 dicembre 2022 del termine in cui realizzare l'opera di cui al citato decreto n. 150/2014;

**VISTA** la documentazione trasmessa dal proponente a corredo dell'istanza;

**VISTA** la nota prot. n. 49745/MATTM del 11 maggio 2021, con la quale è stata avviata l'istruttoria presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ed è stato chiesto al Ministero della cultura il nulla osta tecnico alla concessione della proroga richiesta;

**ACQUISITO** il parere n. 101 del 7 giugno 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. n. 64679/MATTM del 16 giugno 2021, nel quale è stato espresso parere favorevole alla concessione della proroga del termine previsto dal decreto n. 150/2014, come prorogato dal citato decreto n. 123/2020;

**ACQUISITO** il parere favorevole alla concessione della proroga del Ministero della cultura reso con nota prot. n. 24281 del 14 luglio 2021, assunta al prot. n. 77777/MATTM del 16 luglio 2021;

**CONSIDERATO** quindi che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

1. il parere favorevole della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, n. 101 del 7 giugno 2021, costituito da n. 23 pagine;
2. il parere favorevole del Ministero della cultura, prot. n. 24281 del 14 luglio 2021, costituito da n. 5 pagine;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso, che sussistano i presupposti per accogliere l'istanza di proroga del termine di cui al decreto n. 150/2014, come prorogato dal decreto n. 123/2020, avanzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale,

## **DECRETA**

### **Art. 1**

#### **(Proroga)**

1. Ai sensi dell'articolo 25, comma 5, del decreto legislativo n. 152 del 2006, il termine entro cui realizzare il progetto di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 150 del 27 maggio 2014, come prorogato dal decreto interministeriale n. 123 dell'11 giugno 2020, è prorogato fino al 31 dicembre 2022, ferma restando la necessità di ottemperare a tutte le condizioni previste nei decreti medesimi.
2. Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente decreto, vige quanto disposto nel predetto decreto n. 150/2014, come modificato dal decreto n. 123/2020.
3. Restano ferme le responsabilità del proponente per ogni conseguenza connessa al ritardo nell'esecuzione dell'opera.

### **Art. 2**

#### **(Disposizioni finali)**

1. Il presente decreto è notificato all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, al Ministero della cultura, all'ARPA Campania, alla Capitaneria di Porto di Salerno, e alla Regione Campania, la quale ne darà comunicazione agli altri soggetti eventualmente interessati.
2. Il presente decreto è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, ed al parere del Ministero della cultura, sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero della transizione ecologica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, decorrenti dalla notifica dell'atto ai sensi dell'articolo 2, comma 1, mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per le predette impugnative decorrono dalla data di pubblicazione del decreto sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

IL MINISTRO  
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Roberto Cingolani

IL MINISTRO  
DELLA CULTURA

Dario Franceschini